

| CAPAIAN PEMBELAJARAN PRODI | (a) | (b) | (c) | (d) | (e) | (f) | (g) | (h) | (i) | (j) |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| CPL-1. Mampu menerapkan matematika, sains, dan prinsip rekayasa (<i>engineering principles</i>) untuk membuat atau memodifikasi model rekayasa sipil pada bidang struktur, sumberdaya air, geoteknik, dan transportasi; | XX | | | XX | | XX | | | | |
| CPL-2. Mampu menyelesaikan masalah rekayasa sipil yang berkaitan dengan struktur, sumberdaya air, geoteknik, dan transportasi, meliputi kemampuan: | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | | |
| CPL-2A. mengidentifikasi, memformulasi, menganalisis, dan menemukan sumber masalah rekayasa sipil; | | | | XX | | | | | | |
| CPL-2B. mengusulkan solusi terbaik untuk menyelesaikan masalah rekayasa sipil berdasarkan prinsip-prinsip rekayasa, dengan mempertimbangkan faktor ekonomi, keamanan, keselamatan publik, dan kelestarian lingkungan; | | | | XX | | | | | | |
| CPL-2C. merencanakan dan merancang infrastruktur di bidang: rekayasa struktur (gedung minimal delapan lantai dan jembatan dengan bentang minimal 60 meter), rekayasa sumber daya air (bendung/dam kecil tinggi 10 meter, irigasi luasan maksimum 3000 ha, drainase kawasan serta bangunan sungai dan pantai), rekayasa geoteknik (pondasi, struktur penahan tanah dan metode perbaikan tanah), dan rekayasa transportasi (jalan raya, jalan rel, pelabuhan dan bandar udara) berdasarkan prinsip-prinsip rekayasa dengan mempertimbangkan standar teknis, aspek kinerja, keandalan, kemudahan pelaksanaan, keberlanjutan, serta memperhatikan faktor-faktor ekonomi, keselamatan publik, kultural, sosial dan lingkungan (<i>environmental consideration</i>); | | XX | XX | XX | XX | XX | XX | XX | | |
| CPL-2D. memilih sumberdaya dan memanfaatkan hasil analisis rekayasa berbasis teknologi informasi dan komputasi yang sesuai untuk perencanaan/perancangan di bidang: rekayasa struktur, rekayasa sumberdaya air, rekayasa geoteknik, dan rekayasa transportasi; | | | | XX | | | | | | |

| CAPAIAN PEMBELAJARAN PRODI | (a) | (b) | (c) | (d) | (e) | (f) | (g) | (h) | (i) | (j) |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| CPL-3. mampu melakukan pengawasan dan pengendalian pelaksanaan konstruksi hasil perencanaan/perancangan rekayasa, yaitu: rekayasa struktur, rekayasa sumber daya air, rekayasa geoteknik, dan rekayasa transportasi, dengan mengacu kepada peraturan, norma, standar, pedoman, dan manual yang berlaku; | | | | XX | | XX | | | XX | |
| CPL-4. mampu menggunakan teknologi mutakhir yang tersedia dalam melaksanakan pekerjaan; dan | | | | XX | XX | | | | | |
| CPL-5. mampu mengkritisi kebijakan penyelesaian masalah infrastruktur yang telah dan/atau sedang diterapkan, dan dituangkan dalam bentuk kertas kerja ilmiah. | | | | XX | | XX | | | | XX |