

MO18-4304 - Teori Bangunan Apung 2

MATA KULIAH	Nama Mata Kuliah : Teori Bangunan Apung 2
	Kode MK : MO18-4304
	Kredit : 3 sks
	Semester : 3
DESKRIPSI MATA KULIAH	
Mata Kuliah Teori Bangunan Apung 2 termasuk dalam rumpun Hidrodinamika Bangunan Laut di Departemen Teknik Kelautan, FTK, ITS. Mata kuliah ini memberikan wawasan kepada mahasiswa untuk mampu memecahkan berbagai persoalan dari bermacam-macam gaya yang bekerja pada bangunan laut serta akibat yang ditimbulkannya. Sehingga, mahasiswa mempunyai bekal yang cukup untuk menganalisa karakteristik dasar hidrostatis sebuah bangunan apung.	
CAPAIAN PEMBELAJARAN LULUSAN YANG DIBEBANKAN MATA KULIAH	
B. Mampu bekerja dalam tim untuk menerapkan prinsip rekayasa perancangan yang diperlukan dalam bidang kelautan termasuk desain bangunan pantai dan lepas pantai	
CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH	
<ol style="list-style-type: none">1. Mahasiswa dapat menilai stabilitas operasi struktur terapung2. Mahasiswa dapat merencanakan struktur terapung dengan kaidah dan standar keselamatan yang benar3. Mahasiswa dapat menghitung stabilitas struktur terapung, baik secara memanjang maupun melintang	
POKOK BAHASAN	
<ol style="list-style-type: none">1. Stabilitas bangunan laut terapung MELINTANG dan MEMANJANG.2. IMO regulation, DnV, ABS, dan BKI,3. Pengaruh perpindahan muatan terhadap stabilitas memanjang dan melintang,4. Pengaruh penambahan / pengurangan muatan terhadap stabilitas memanjang dan melintang,5. Pengaruh angin terhadap stabilitas memanjang dan melintang,6. Pengaruh muatan cair terhadap stabilitas, peluncuran./launching7. Inclining test (prosedur pelaksanaan dan proses perhitungan).8. Stabilitas barge pada saat load-out jacket,9. Barge launching,10. Damage stability11. Overview kurva hidrostatis dan bonjean	
PRASYARAT	
Teori Bangunan Apung 1	
PUSTAKA	

Utama:

1. Brian, AB, "Ship Hydrostatic & Stability", Butter Worth-Heinemann, Elsevier, UK, 2003

Pendukung:

1. Munro Smith, R., "Applied Naval Architecture," Longmans, 1967.
2. Comstock, J.P (ed), "Principles of Naval Architecture," SNAME, 1988.
3. Barrass.B And Derret, D.R, "Ship Stability", Elsevier, UK, 2006
4. Dokkum, Dkk, "Ship Stability", Dokmar, Netherlands, 2008
5. Rawson, K.J, Dkk, "Basic Ship Theory", Longnan, UK, 1978
6. IMO 2002, Code on Intact Stability, For All Types of Ships Covered by IM Instruments.
7. Code dan Rule yang relevan seperti : ABS, DNV, LR, BKI,