



Sekilas DTP

Departemen Teknik Perkapalan (DTP) didirikan pada tahun 1960 dan terus berkomitmen menyediakan pendidikan tinggi yang komprehensif dalam bidang perkapalan berdasarkan ilmu pengetahuan dasar dan rekayasa perkapalan. Sampai saat ini DTP telah banyak memberikan kontribusi kepada industri maritim di Indonesia dengan meluluskan 2300 tenaga profesional dalam bidang perkapalan. Departemen ini merupakan Departemen Teknik Perkapalan tertua di ASEAN dan telah memperoleh akreditasi tertinggi "A" dari Badan Akreditasi Nasional Perguruan Tinggi (BAN PT) serta telah mendapatkan sertifikasi dari lembaga internasional AUN-QA.

Lulusan DTP memiliki kompetensi desain, produksi, dan pemeliharaan semua jenis kapal termasuk tanker, kargo umum, curah padat, pesiar, FPSO/FSO/FPU, feri, pengangkut LNG/LPG, kapal ikan, kapal tradisional, dll.

Program pendidikan:

- PROGRAM SARJANA (S1) Reguler & Double Degree
- PROGRAM PASCA SARJANA; Magister (S2) & Doktor (S3)

[Selengkapnya: <http://na.its.ac.id/>]



Tenaga Pengajar



RMK. Hidrodinamika Kapal

RMK. Produksi & Manajemen Kapal

DTP memiliki 23 tenaga pengajar tetap dengan jabatan fungsional: 3 orang guru besar (*professor*), 4 orang lektor kepala (*associate professor*), 4 orang lektor, dan 8 orang asisten ahli. Dalam konteks pendidikan, DTP memiliki 7 orang doktor dan 16 orang magister. Sebagian besar adalah lulusan luar negeri (Inggris, USA, Jepang, Kanada, Belanda, Taiwan dan Malaysia) dengan reputasi yang baik.



RMK. Konstruksi Kapal

RMK. Desain Kapal



Filosofi & Visi

Filosofi:

"DoNA strives to help students develop knowledge, appreciation, understanding, ability, and skills which will prepare them for responsible living in a complex world."

Visi:

"Menjadi departemen rujukan institusi pendidikan tinggi di ASEAN pada bidang ilmu dan rekayasa perkapalan".



Kegiatan & Prestasi Mahasiswa



- Studi Ekskursi
- Pelayaran IPTEK
- Semarak Mahasiswa Perkapalan (SAMPAN)
(kiri) NASDARC, (kanan) SFSC
- Hydromodelling & English Club

e. Juara III "International 9th AUUSI" & "Savitsky Award for Best Speed & Maneuverability of International 9th AUUSI".
[Barunastra Team, 2016]



- Juara II "The Worldwide Ferry Safety Association".
[FTK Team, 2018]
- Juara I "11th Annual International RoboBoat Competition". [Barunastra Team, 2018]
- Juara I "Lomba Desain Kapal Penyeberangan" [2015]
- Juara I, II dan Best Design "Kontes Kapal Cepat Tak Berawak Tingkat Nasional" [2016]
- Best Hovercraft Design pada Mechanical & Marine Engineering National Exposition, Universitas Indonesia. [2017]

Terakreditasi
Oleh



DTP

Departemen Teknik Perkapalan

Fakultas Teknologi Kelautan

Institut Teknologi Sepuluh Nopember

Kontak:

Sekretariat Departemen Teknik Perkapalan
Gedung W, Lantai 2
Kampus ITS Sukolilo, Surabaya, 60111

Telepon : 031 594 7254
Fax : 031 596 4182
Email : kapal@its.ac.id
Website : na.its.ac.id



Desain Kapal

Fokus pada keterampilan & pengetahuan untuk mendesain kapal. Mendesain kapal adalah aktivitas menciptakan informasi yang diperlukan untuk produksi kapal (rencana garis, rencana umum & model 3D) dengan memperhatikan spesifikasi teknis (*owner requirements*) & regulasi. Konsep desain baru dapat diusulkan untuk menghadapi permasalahan/keterbatasan, sehingga dapat mengembangkan solusi teknis untuk memenuhi tujuan desain.

Konstruksi Kapal

Fokus pada keterampilan & pengetahuan untuk menilai, menganalisis & memastikan bahwa kapal yang didesain memiliki kekuatan & ketahanan terhadap beban kapal (muatan & konstruksi) maupun gaya luar. Untuk memastikannya maka dilakukan pemilihan material konstruksi, analisis struktur kekuatan global & lokal, getaran komponen struktur beserta respon gerakan kapal saat kapal beroperasi. Proses analisis dilakukan dengan pengujian material di laboratorium (DT & NDT) maupun menggunakan software.

Hidrodinamika Kapal

Fokus pada pemahaman & keterampilan untuk menganalisis fenomena aliran fluida di semua bagian kapal yang tercelup serta fenomena yang terjadi pada macam-macam gerakan kapal. Semuanya dibahas secara menyeluruh dalam kaitannya mendapatkan desain lambung yang terbaik supaya kapal memiliki hambatan kecil serta olah gerak & stabilitas yang baik. Proses analisis dilakukan dengan memanfaatkan fasilitas laboratorium dan berbagai *software*.

Produksi Kapal

Fokus pada perencanaan, pelaksanaan & pengelolaan pembangunan kapal baru maupun reparasi. Semua tahapan produksi kapal (penjadwalan jam orang, penjadwalan material masuk sampai fabrikasi, rekayasa pembangunan blok kapal, penyambungan blok menjadi kapal utuh, dll.) harus direncanakan supaya selesai tepat waktu dan memenuhi spesifikasi teknis sehingga semua pihak tidak merugi. Selain itu, bidang ini juga fokus pada perencanaan galangan kapal.



Pembangunan kapal di galangan



Fasilitas DTP

Sebagai pendukung kegiatan belajar dan pengembangan diri, DTP menyediakan fasilitas sebagai berikut:

1. Lab. Desain Kapal, Lab. Konstruksi dan Kekuatan Kapal, Lab. Teknologi dan Manajemen Produksi Kapal, Lab. Hidrodinamika, dan Studio Gambar
2. Ruang baca
3. Tempat ibadah (Mushola)
4. Lap. futsal, lap. sepakbola, lap. voli, lap. basket
5. Ruang terbuka dengan akses internet, dll.

Serta fasilitas umum yang disediakan ITS, antara lain:

6. Asrama mahasiswa
7. Perpustakaan pusat
8. *Sport center*
9. *Medical center*
10. Pusat Bahasa dan Budaya ITS



Arak-arakan wisuda DTP



Prospek Kerja

Berbekal ilmu dan pengalaman selama masa studi, lulusan DTP memiliki kualifikasi untuk bekerja di:

1. Galangan kapal
2. Pelayaran & penyeberangan
3. Kepelabuhanan
4. Konsultan desain kapal
5. Industri minyak dan gas
6. Klasifikasi & asuransi
7. Perbankan
8. Pemerintahan
9. Kementerian Perhubungan
10. Kementerian Perikanan dan Kelautan
11. Kementerian Perindustrian
12. Lembaga penelitian kelautan
13. Lembaga keuangan, dll.



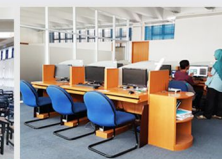
Kisah Sukses Alumni

Lulusan DTP yang memiliki peran penting di pemerintahan dan BUMN, beberapa di antaranya:

1. Ir. Sjarief Widjaja, Ph.D. [Dirjen Perikanan Tangkap KKP]
2. Ir. Soerjono, M.M. [Inspektur Jenderal Kemenperin]
3. Ir. Saifudin Wijaya [Direktur Pengembangan Sumber Daya PT. BKI]
4. Ir. Edi Widarto, M.Sc. [Direktur PT. IKI Makasar]
5. Ir. Sugeng Wibowo, M.M. [Direktur Direktorat Kenavigasian Hubla]
6. Anita Puji Utami, S.T. [Direktur PT. Adiluhung Saranasegara Indonesia]



Galeri



Penerimaan Mahasiswa

Program Sarjana (S1) Reguler

- SNMPTN (Februari-Mei)

Kriteria seleksi: Nilai rapor, nilai UN, dan prestasi akademik.

- SBMPTN (Mei)

Kriteria seleksi: Nilai ujian tulis serentak selIndonesia.

- Kemitraan dan Mandiri (Juni-Juli)

Kriteria penerimaan didasarkan pada nilai SBMPTN.

Program Sarjana (S1) Double Degree DTP ITS-MNU Korea

Prosedur pendaftaran program ini sama seperti Program Sarjana (S1) Reguler.

Program Pasca Sarjana (S2 & S3)

Pendaftaran program ini dibuka setiap semester

Semester	Jalur Beasiswa	Jalur Non-Beasiswa
Gasal	Maret-April	Maret-Mei
Genap	September-Oktober	September-Nopember



Informasi lebih lanjut

Website DTP : na.its.ac.id

Facebook : Department of Naval Architecture, ITS

Info Pendaftaran : smits.its.ac.id