



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET, DAN TEKNOLOGI
BALAI ARKEOLOGI PROVINSI D.I. YOGYAKARTA



Sungai Brantas Sebagai Jalur Transportasi Abad XI-XX Masehi

Agni Mochtar
Surabaya-05062021

An aerial photograph of a coastal town, likely in Indonesia, showing a dense cluster of small, traditional wooden boats (jukung) in the water. The town is built on a hillside overlooking the sea, with a prominent golden dome visible in the background. The water is a mix of grey and blue, and the sky is overcast.

DINAMIKA LANSKAP KULTUR MARITIM DI HILIR SUNGAI BRANTAS PADA ABAD XI - XX MASEHI

Bagaimanakah perubahan peran Sungai Brantas dalam menghubungkan wilayah pedalaman dan wilayah pesisir?

IKHTISAR

1

FUNGSI

Perubahan fungsi Sungai Brantas dari masa ke masa

2

LOKASI PELABUHAN

Interpretasi lokasi pelabuhan laut dan pelabuhan sungai pada masa lalu

3

ALAT TRANSPORTASI

Perahu dan kapal yang digunakan di sepanjang Sungai Brantas, dan keberlanjutannya pada masa kini.

4

INFRASTUKTUR

Rekayasa Sungai Brantas dan dampaknya

PRASASTI KAMALAGYAN 1037 M

(12) ...subaddhāpagēh huwus pēpēt hilinikāng bañu ikāng bangawan amatlú hilīnyānalor, kapwa ta sukhamanaḥ nikāng maparahu samanghulu mangalap bhāṇḍa ri hujung galuḥ tka.

(13) rikāng parapuhawang prabanyāga sangkāring dwīpāntara, samañuntēn ri hujung galuḥ ikāng anak thāni sakawahan kaḍḍētan sawaḥnya, atyanta sarwwasukha ni manaḥnya makāntatangka sawaḥa muwaḥ sawaḥnya kabeḥ an pinunya.

(14) n tinambak hilinikāng bangawān amgat ring waringin sapta de ḥrī mahārāja...



PRASASTI CANGGU 1358 M

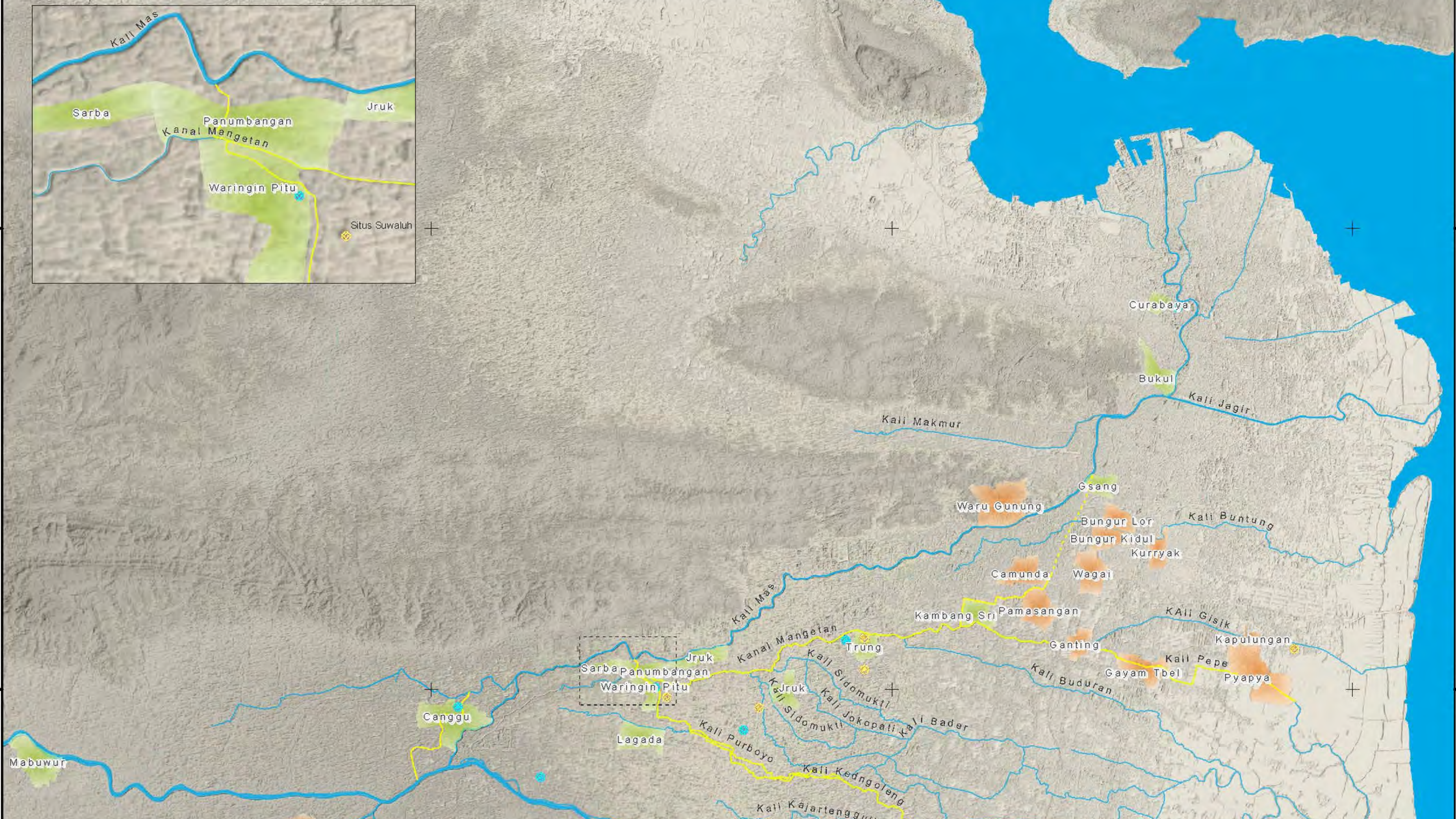
V.b.

(1) nuṣa, i tēmon, parajēngan, i pakatekan, i wunglu,
i rabutri, i bañu mrdu, i gocor, i tambak, i pujut,

(2) i mirēng, ing dēmak, i klung, i pagdangan, i mabuwur,
i godong (?), i rumasan, i canggu, i randu gowok, i wahas,
i nagara,

(3) i sarba, i waringin pitu, i lagada, i pamotan, i
tulangan, i panumbangan, i jruk, i trung, i kambang çrī,
i tḍa, i gsang, i bukul, i çūrabhaya,







RAOS PACINAN

Bekas dermaga (?)

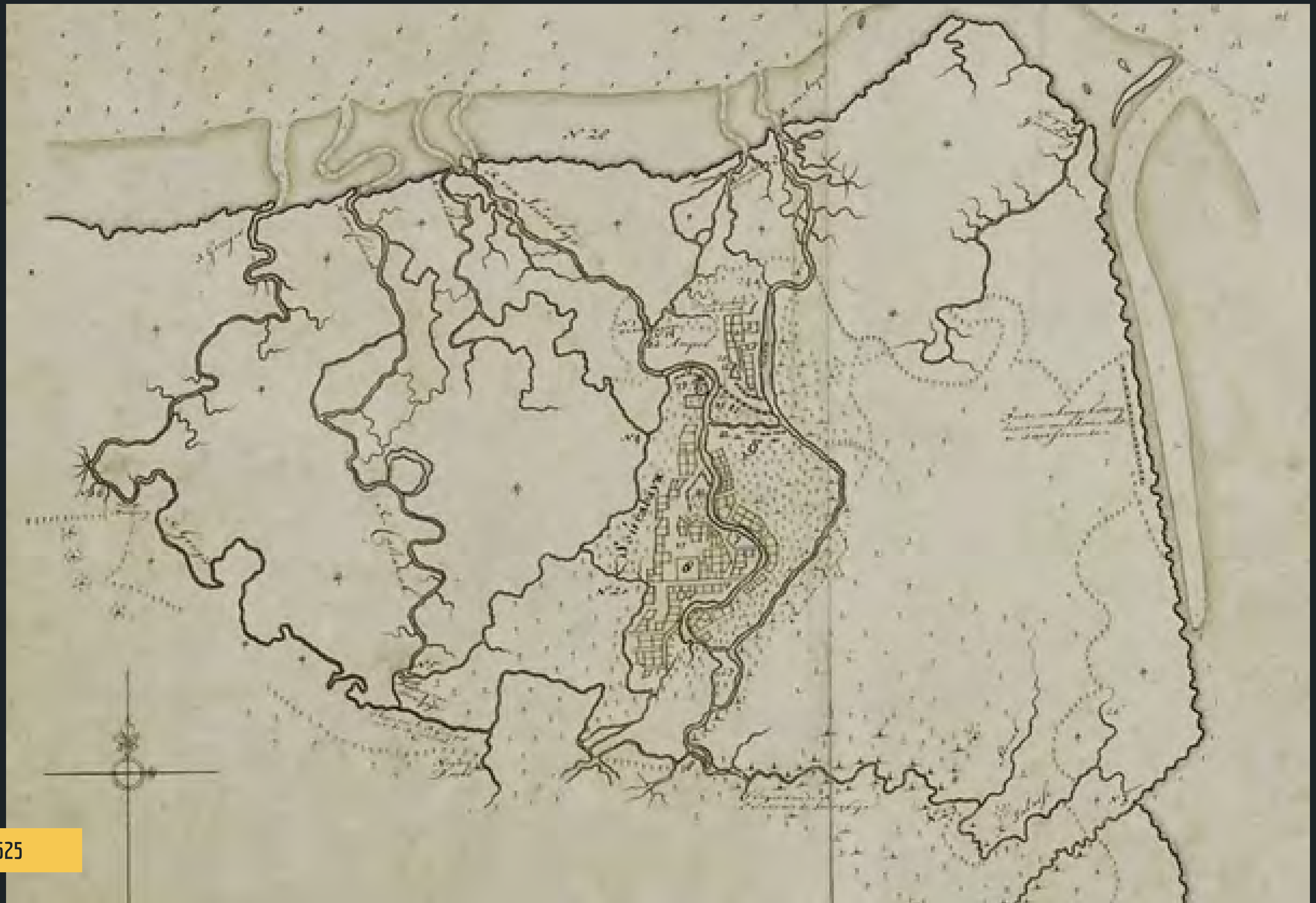


PRASASTI DHIMANASRAMA (11 M)

Menyebutkan lebih dari 50 jenis perahu:

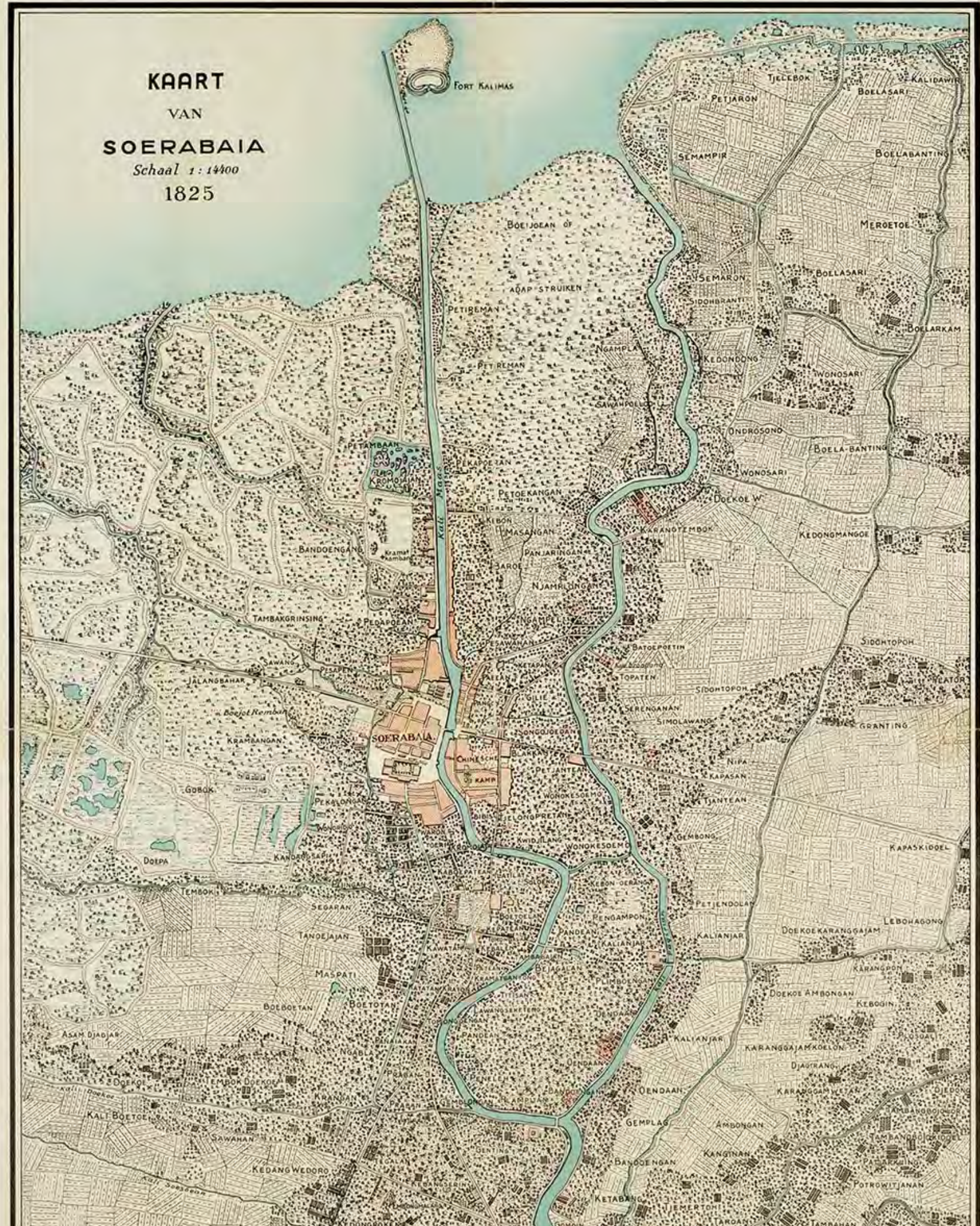
- perahu dengan dayung dan galah, perahu cadik, perahu banawa bercadik, perahu pakbwan bercadik, perahu pangngayan, perahu hiliran, perahu mayang, perahu lambu, dan perahu pukat (Christie, 1982, pp. 515-516). Selain itu, masih ada perahu masunghara, perahu maramwan, dan perahu wlah galah.
- Jenis-jenis alat transportasi air dibedakan menjadi 2 (dua) kelompok besar, yaitu: alat transportasi dengan kapasitas angkut kecil dan alat transportasi dengan kapasitas angkut besar. Perahu dengan kapasitas angkut kecil: masunghara, hiliran dan maramwan. Ketiganya adalah perahu sungai yang mendukung perdagangan lokal. Sementara itu, perahu dengan kapasitas angkut besar adalah wlah galah, pakbwanan, banawa dan lañcang.
- Perahu wlah galah dan perahu pakbwanan adalah perahu sungai yang berperan dalam perdagangan lokal (Prihatmoko, 2014, p. 169), sementara perahu banawa dan perahu lañcang adalah perahu laut lepas, yang terlibat dalam perdagangan inter regional (Christie, 1982, p. 275; Prihatmoko, 2014, p. 169).



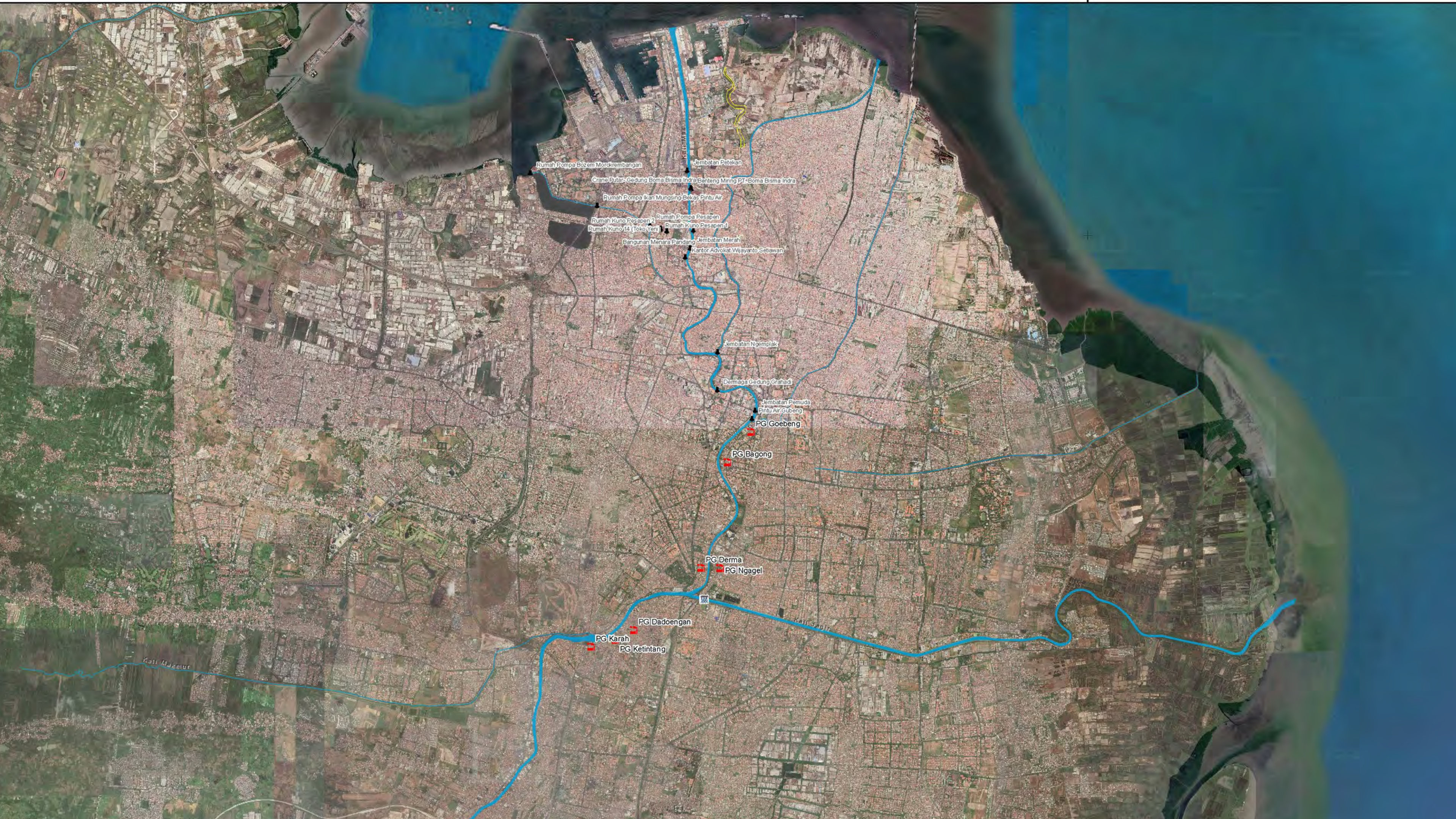


Isaac de Graaff, 1625

KAART
VAN
SOERABAIA
Schaal 1:14400
1825



Kaart van Soerabaia 1825



Rumah Pompa Bozem Morokremlangan

Jembatan Petekan

Crano Futar, Gedung Boma Bisma Indra, Benteng Miring PT Boma Bisma Indra

Rumah Pompa Ikan Mungsing-Bekas Pintu Air

Rumah Kuno Pesapen 2

Rumah Kuno Pesapen 1

Rumah Kuno 14 (Toko Yen)

Bangunan Menara Pandang

Kantor Advokat Wijayanto Setiawan

Jembatan Ngemplak

Demaga Gedung Grahadl

Jembatan Pemuda

Pintu Air Gubeng

PG Goebeng

PG Bagong

PG Derma

PG Ngagel

PG Dadoengan

PG Karah

PG Ketintang

Kori Murung



JEMBATAN PETEKAN

OPHAALBURG

Dibangun untuk menghubungkan Kali Mas sisi Barat dan Timur, dengan tetap mengakomodasi kapal/perahu yang melakukan bongkar muat.



Area Petekan - Jembatan Merah



CONTACT INFO

MAILING ADDRESS

Jl. Gedongkuning No.74
Yogyakarta

EMAIL ADDRESS

balar.yogyakarta@kemdikbud.go.id

PHONE NUMBER

(0274) 377 913

thank you!