



INSTITUT TEKNOLOGI SEPULUH NOPEMBER

Departemen Teknik Transportasi Laut

STANDARD OPERASI & PROSEDUR

PENGAJUAN RALAT NILAI

1.	TUJUAN <p>Memperlancar dosen dalam melakukan proses perubahan nilai mahasiswa pada mata kuliah di Departemen Teknik Transportasi Laut.</p>
2.	RUANG LINGKUP <p>Prosedur ini dilakukan untuk menjelaskan tahapan alur ralat/susulan nilai sebagai acuan memperbarui data nilai mata kuliah yang diralat oleh dosen pengampu mata kuliah di Departemen Teknik Transportasi Laut</p>
3.	DEFINISI <p>Ralat/susulan nilai adalah pembaharuan nilai yang dilakukan oleh dosen pengampu mata kuliah dengan menggunakan form ralat nilai dan disetujui/diketahui oleh Kepala Departemen Teknik Transportasi Laut.</p>
4.	DOKUMEN TERKAIT <ul style="list-style-type: none">a. Nilai Ujian Akhir Semester;b. Ralat/susulan nilai yang berisi nilai yang telah ditandatangani dosen pengampu mata kuliah dan disetujui/diketahui oleh Kepala Departemen;c. SK Rektor ITS tentang Peraturan Akademik ITS;d. Database SIM Akademik.
5.	PROSEDUR <ul style="list-style-type: none">a. Menerima dan memeriksa form ralat/susulan nilai dari dosen pengampu mata kuliah di Departemen Teknik Transportasi Laut.b. Form ralat/susulan nilai ditandatangani Kepala Departemen dan dibubuhki stempel. Form ralat/susulan nilai dikirim ke bagian BAPKMc. Menyimpan tanda terima penyerahan form ralat/susulan nilai dari BAPKM untuk diarsip.



INSTITUT TEKNOLOGI SEPULUH NOPEMBER

Departemen Teknik Transportasi Laut

STANDARD OPERASI & PROSEDUR

PENGAJUAN RALAT NILAI

6.	KELENGKAPAN a. Persyaratan Proses Form ralat/susulan nilai. a. Alat Kerja SIM Akademik; b. Unit Personal Computer (PC) c. Unit Printer; d. Jaringan (LAN); e. Almari Arsip Nilai.
7.	REALISASI Data Nilai mahasiswa yang telah diperbaharui.
8.	FREKUENSI DAN REVIEW Setiap kali ada perubahan nilai yang dikirim oleh dosen pengampu mata kuliah di Departemen Teknik Transportasi Laut.
9.	SUMBER DATA a. Form ralat/susulan nilai dari dosen pengampu; Database SIM Akademik.
10.	CATATAN DAN KOMENTAR a. Bila ada Ralat Nilai tidak sesuai dengan prosentase kehadiran mahasiswa yang akan meralat nilai maka tidak akan dilayani. b. Nilai Susulan berlaku bagi mahasiswa yang memprogram sesuai KRSM dan terdaftar dalam database SIM Akademik.
11.	CATATAN PERUBAHAN



INSTITUT TEKNOLOGI SEPULUH NOPEMBER

Departemen Teknik Transportasi Laut

STANDARD OPERASI & PROSEDUR

PENGAJUAN RALAT NILAI

Dosen pengampu tidak diperbolehkan meralat nilai atau nilai susulan apabila ada mahasiswa yang prosentase kehadiranya kurang dari 80%.

FLOWCHART

