**PROPOSAL KERJA PRAKTEK**

PT. NAMA PERUSAHAAN

Jl Alamat Perusahaan

Kota-Propinsi- Kode Pos

Tanggal Kerja Praktek: Tgl Bulan Tahun Mulai – Tgl Bulan Tahun Akhir

Proposal ini diajukan untuk melaksanakan mata kuliah Kerja Praktek MS 184802

Surabaya, Tgl Bulan Tahun Pengiriman Proposal

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Pemohon I,Nama MahasiswaNRP | Pemohon II,Nama MahasiswaNRP | Pemohon III,Nama MahasiswaNRP |

Mengetahui,

|  |
| --- |
| Kepala DepartemenTeknik Transportasi Laut, FTK - ITSDr.Ing. Setyo Nugroho19651020 199601 1 001 |

# Kata Pengantar

Puji Syukur kami sampaikan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat Nya, Proposal Kerja Praktek ini dapat terselesaikan. Buku ini disusun oleh Mahasiswa Departemen Teknik Transportasi Laut untuk melaksanakan kewajiban mereka dalam melaksanakan mata kuliah Kerja Praktek. Dengan adanya proposal ini diharapkan tujuan mahasiswa dalam melaksanakan kerja praktek dapat tersampaikan kepada pemilik instansi/ perusahaan dengan baik, sehingga mahasiswa dapat diberikan kesempatan untuk dapat melaksanakan kerja praktek pada instansi/perusahaan baoak/ibu.

**Departemen Teknik Transportasi Laut** merupakan salah satu Program Studi di **Fakultas Teknologi Kelautan, Institut Teknologi Sepuluh Nopember**. Departemen kami merupakan program studi pertama di Indonesia yang menitikberatkan pendidikan di bidang studi transportasi kelautan. Kompetensi bidang yang dimiliki oleh mahasiswa dalam program studi kami adalah di bidang kepelabuhanan, bidang pelayaran dan bidang logistik maritim. Dimana lulusan dari program studi kami nantinya diharapkan dapat berkiprah pada bidang-bidang kemaritiman tersebut.

Untuk meningkatkan kemampuan dan kompetensi mahasiswa Departemen Teknik Transportasi Laut, maka salah satu mata kuliah yang wajib dilaksanakan oleh mahasiswa adalah Kerja Praktek. Dengan adanya kerja praktek ini diharapkan diharapkan mampu menjelaskan proses bisnis suatu perusahaan dan memberikan alternatif solusi dari permasalahan yang dihadapi oleh perusahaan tempat Kerja Praktek dilaksanakan. Pelaksanaan Kerja Praktek selama 2 (dua) bulan dan dilaksanakan di perusahaan yang berbeda disektor transportasi laut, meliputi: perusahaan pelayaran, pelabuhan atau logistik maritim (freight forwarding).

Proposal Kerja Praktek ini jauh dari sempurna, oleh penulis mohon maaf apabila ada beberapa penulisan dan kalimat yang kurang berkenan. Akhirnya, semoga proposal kami ini dapat diterima , sehingga kami dapat melaksanakan Kerja Praktek pada instansi/perusahaan ini.

Surabaya, x bulan xxx

Penyusun

# Daftar Isi

[Kata Pengantar ii](#_Toc473625154)

[Daftar Isi iii](#_Toc473625155)

[1 Pendahuluan 1](#_Toc473625156)

[1.1 Latar Belakang 1](#_Toc473625157)

[1.2 Tujuan 1](#_Toc473625158)

[1.3 Manfaat 1](#_Toc473625159)

[2 Rencana Kerja Praktek 1](#_Toc473625160)

[2.1 Gambaran Umum Perusahaan 1](#_Toc473625161)

[2.2 Ruang Lingkup Kegiatan 1](#_Toc473625162)

[2.3 Rencana dan Jadwal Kegiatan 1](#_Toc473625163)

[3 Biodata Mahasiswa 1](#_Toc473625164)

[4 LAMPIRAN 1](#_Toc473625165)

# Pendahuluan

## Latar Belakang

Bidang Pelabuhan merupakan salah satu rumpun ilmu utama dari 3 bidang utama di Departemen Teknik Transportasi Laut (Pelabuhan, Logistik Maritim dan Pelayaran). Pada bidang ini, mahasiswa mempelajari perencanaan master plan pelabuhan, operasional dan kinerja pelabuhan, manajemen organisasi di lingkungan pelabuhan hingga aspek finansial dan ekonomi dalam pelabuhan. Mahasiswa dalam bidang ini telah dibekali beberapa ilmu yang mendukung antara lain:

1. Ilmu Dasar, meliputi :

|  |  |
| --- | --- |
| * Fisika Dasar
* Kalkulus
* Mekanika Teknik,
* Menggambar Teknik
 | * Bahasa Inggris
* Pemrogaman Komputer
* Matematika Rekayasa
* Statistik dan Probabilitas.
 |

1. Ilmu Terapan Transportasi Laut, meliputi:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Pelabuhan: * Perencanaan Pelabuhan
* Manajemen Pelabuhan
* Perencanaan Pelabuhan Lanjut
* Perencanaan Infrastruktur Kepulauan.
 | Logistik Maritim: * Ekonomi Transportasi Laut
* Analisa Jaringan Transportasi Laut
* Analisis Sistem
* Bisnis Pelayara
* Rekayasa Logisti
* Management Resiko
 | Pelayaran: * Perancangan Kapal
* Teori Bangunan Kapal
* Rencana Garis Kapal
* Perlengkapan Kapal
* Hambatan dan Propulsi Kapal
* Sistem dan Permesinan Kapal
* Konstruksi & Kekuatan Kapal
 |

PT…………… merupakan ( Jelaskan bidang usaha perusahaan tujuan). Jelaskan pula mengapa tertarik KP di lokasi tersebut. (Minimal 500 kata)

Besar harapan kami agar proposal permohonan Kerja Praktek yang kami ajukan ini dapat diterima. Dengan demikian, kami bisa mendapatkan pengalaman dan ilmu yang bermanfaat bagi peningkatan kapasitas diri kami.Kami bersedia untuk ditugaskan pada divisi dan lokasi yang dikehendaki oleh PT…………….. dan akan melaksanakan dengan sebaik-baiknya.

## Tujuan

Secara umum tujuan Kerja Praktek adalah mahasiswa mampu menjelaskan proses bisnis suatu perusahaan dan memberikan alternatif solusi dari permasalahan yang dihadapi oleh perusahaan dalam hal ini adalah PT ……………. Tujuan lainnya dari Kerja Praktek ini adalah sebagai berikut:

1. Mahasiswa dapat mengimplementasikan ilmu yang telah didapat selama masa perkuliahan dalam dunia kerja;
2. Mahasiswa dapat mengembangkan jaringan professional sedini mungkin;
3. Mahasiswa dapat mempelajari teknologi terbaru yang berkembang di sebuah perusahaan, khususnya pada sektor pelabuhan;
4. Mahasiswa mendapatkan pandangan mengenai bidang kerja yang akan digeluti ketika lulus nantinya, khususnya pada sektor pelabuhan;
5. Mahasiswa memiliki peluang untuk mendapatkan tema yang relevan untuk Tugas Akhir.

## Manfaat

1. **Bagi Mahasiswa**
	1. Mahasiswa dapat mengembangkan jaringan professional dalam dunia kerja;
	2. Mahasiswa dapat mengembangkan sifat kemandirian dan kerjasama dalam bekerja;
	3. Mahasiswa dapat menumbuhkan, mengembangkan dan memantapkan sikap profesional yang sangat diperlukan untuk memasuki dunia kerja;
2. **Bagi Universitas**
	1. Universitas dapat menjalin atau meningkatkan kerjasama dengan perusahaan tempat mahasiswa melaksanakan kerja praktek;
	2. Universitas dapat meningkatkan kualitas lulusannya melalui pengalaman kerja praktek.
3. **Bagi Perusahaan**
	1. Perusahaan mendapat bantuan dari mahasiswa yang melaksanakan kerja praktek.
	2. Perusahaan dapat mengetahui penilaian terhadap kinerja perusahaan dari mahasiswa yang memiliki pengetahuan yang sesuai dengan bidang yang dilaksanakan;
	3. Perusahaan dapat menjaring kritik dan saran yang membangun dari mahasiswa yang melaksanakan kerja praktek.

# Rencana Kerja Praktek

## Ruang Lingkup Kegiatan

Sektor kepelabuhanan telah mengalami peningkatan yang sangat pesat dalam beberapa tahun terakhir. Kondisi tersebut ditunjang oleh kebijakan pemerintah yang menitik beratkan pembangunan di bidang kemaritiman. Dengan demikian diperlukan sebuah perencanaan yang baik dan operasional yang efektif dalam mengelola usaha di bidang kepelabuhanan.

Oleh karena itu kami mahasiswa Departemen Teknik Transportasi Laut sesuai dengan bidang studi yang kami pelajari, maka kami mengusulkan object pengamatan berupa perencanaan , operasional dan manajemen pelabuhan atau sesuai kebijakan PT…………… yang tentunya sesuai dengan bidang yang kami dalami (kepelabuhanan).

## Rencana dan Jadwal Kegiatan

Dalam melaksankan kegiatan kerja praktek ini, kami berencana untuk melaksanakan kerja praktek ini selama minimal 1(satu) bulan yakni pada :

Tempat :

Waktu : Bulan – Bulan 201x

Tabel 1 Jadwal dan Rencana Kerja Praktek

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| No | Kegiatan | Waktu |
| 1 | Pengantar Lingkungan Kerja* Informasi umum mengenai perusahaan
* Penjelasan unit kerja
* Penjelasan peraturan perusahaan
* Etika bagi mahasiswa KP
 | Waktu disesuaikan dengan kebijakan perusahaan |
| 2 | Pemfokusan pada unit kerja sesuai dengan bidang yang ingin dieksplorasi dengan bantuan supervisor/pembimbing lapangan dan personil lain. |
| 3 | Kerja Praktek / menyelesaikan tugas yang diberikan perusahaan/instansi. |
| 4 | Obeservasi dan telaah langsung di lapangan |
| 5 | Penyusunan laporan harian & mingguan dan penilaian oleh supervisor/pembimbing lapangan. |

Rencana kerja diatas merupakan rencana kerja secara umum untuk memperjelas dan bersifat relative, karena kami menyadari bahwa budaya kerja dan peraturan dari setiap perusahaan adalah berbeda. Tidak menutup kemungkinan rencana kerja dan jadwal diatas berubah sesuai dengan kebijakan perusahaan.

# Data Diri Pelaksana Kerja Praktek

Data diri kami sebagai pemohon adalah sebagai berikut:

**Mahasiswa 1**

* Nama :
* NRP :
* Departemen : Teknik Transportasi Laut
* Fakultas : Fakultas Teknologi Kelautan
* Universitas : Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya
* IPK :
* Tempat dan tanggal lahir :
* Jenis kelamin :
* Alamat :
* Email :
* Pengalaman organisasi :
* Prestasi :

**Mahasiswa 2**

* Nama :
* NRP :
* Departemen : Teknik Transportasi Laut
* Fakultas : Fakultas Teknologi Kelautan
* Universitas : Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya
* IPK :
* Tempat dan tanggal lahir :
* Jenis kelamin :
* Alamat :
* Email :
* Pengalaman organisasi :
* Prestasi :

**Mahasiswa 3**

* Nama :
* NRP :
* Departemen : Teknik Transportasi Laut
* Fakultas : Fakultas Teknologi Kelautan
* Universitas : Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya
* IPK :
* Tempat dan tanggal lahir :
* Jenis kelamin :
* Alamat :
* Email :
* Pengalaman organisasi :
* Prestasi :

# Penutup

# Demikian proposal permohonan ini kami buat, semoga dapat memberikan gambaran yang jelas mengenai maksud dan tujuan dari kerja praktek yang akan kami lakukan. Besar permohonan kami agar permohonan kami ini dapat dikabulkan.Atas kesediaan Bapak/Ibu mempertimbangkan permohonan ini, kami mengucapkan banyak terimakasih.

# Semoga akan selalu dapat terjalin kerjasama yang baik dan saling menguntungkan antara pihak perguruan tinggi dalam hal ini Institut Teknologi Sepuluh Nopember dengan pihak PT…….

# LAMPIRAN

1. **Transkrip Nilai Mahaiswa**