

# Seatrans X

**Merayakan Hari Jadi ke 10**

Departemen Teknik Transportasi Laut



# Tim Penyusun

## Pengarah

Dr. -Ing. Ir. Setyo Nugroho

## Tim Editor

Hasan Iqbal Nur, ST, MT.  
Dika Virginia Devintasari, S.Si., M.Sc.

## Layout Design

Nanda Achmad Bachrus S., S.Ds.

## Illustrator

Kintan Putri Ramadhania Irenanda, S.Ds.  
Annisa Camalia Anjani Susanto

## Tim Penulis

Refiantika Rachma Utami, ST  
Yusri Rahmatul Izza  
Sella Fitri Alifia  
Dina Fatimatuz Zahroh

## Kontributor

Keluarga Besar  
Departemen Teknik  
Transportasi Laut



# **Seatrans X**

2021



# Daftar ISI

## 1

### Apa yang Terjadi dalam 10 Tahun Terakhir?

1.1. Dunia Maritim dalam 10 Tahun terakhir	04
1.2. Dunia Maritim Terkini	11



### Mengenal Lebih Dekat Seatrans

2.1. Mengapa Seatrans	21
2.2. Perjalanan Seatrans	24
2.3. Para Pendiri	28
2.4. Dari Kacamata Pendiri	33
2.5. Tim Seatrans	35
2.6. Program Sarjana	40
2.7. Program Magister	53
2.8. Kondisi Pandemi Covid - 19	57
2.9. HIMASEATRANS	60
2.10. Bahtera Impian	64





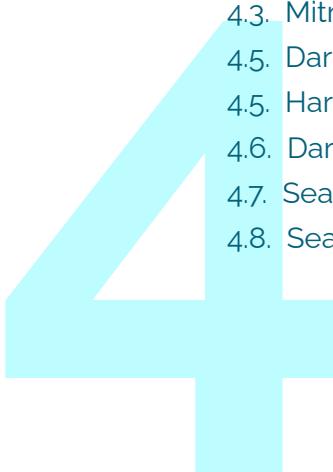
# 3

## Kontribusi Seatrans Untuk Negeri

3.1. Kontribusi Dosen	79
3.2. Kerjasama Industri	84
3.3. Kontribusi Mahasiswa	89



## Seatrans dan Harapan



4.1. Seatrans Bagi Industri dan Instansi	95
4.2. Menurut Rekan Universitas	97
4.3. Mitra Internasional	98
4.5. Dari Pemerintahan	99
4.5. Harapan Para Pendiri	100
4.6. Dari HIMASEATRANS	102
4.7. Seatrans di Mata Alumni	104
4.8. SeaDueler	108



# Sambutan Rektor

**Prof. Dr. Ir. Mochamad Ashari, M.Eng.**

Atas nama keluarga besar dan seluruh pimpinan ITS saya mengucapkan selamat memperingati dies natalis yang ke-10 untuk Departemen Teknik Transportasi Laut ITS. Semoga pada dies natalis yang ke-10 yang mengusung tema Seatrans X dapat menjadikan Departemen Teknik Transportasi Laut ITS menjadi semakin terdepan dalam mencipta Sumber Daya Manusia yang unggul dan berkualitas serta semakin banyak meraih prestasi reputasi gemilang ataupun kontribusi yang memberikan dampak kepada masyarakat dan kancah internasional. Dengan bertambahnya usia Departemen Teknik Transportasi Laut ITS, yang sekarang memiliki fasilitas sarana dan prasarana semakin lengkap dengan

diresmikannya gedung yang baru untuk transla tahun kemarin dan kami mencatat beberapa SDM unggul yang sebelumnya ditugaskan untuk kepeluan lain yang lebih nasional di Jakarta sekarang sudah kembali lagi di kampus. Kami percaya dengan pasukan dan fasilitas yang semakin lengkap akan menjadikan Departemen Teknik Transportasi Laut ITS lebih banyak lagi memberikan kontribusi bagi bangsa dan tentu saja membawa nama ITS baik di nasional maupun internasional. Selamat dies natalis yang ke 10 Departemen Teknik Transportasi Laut ITS. Sukses dan sehat selalu.

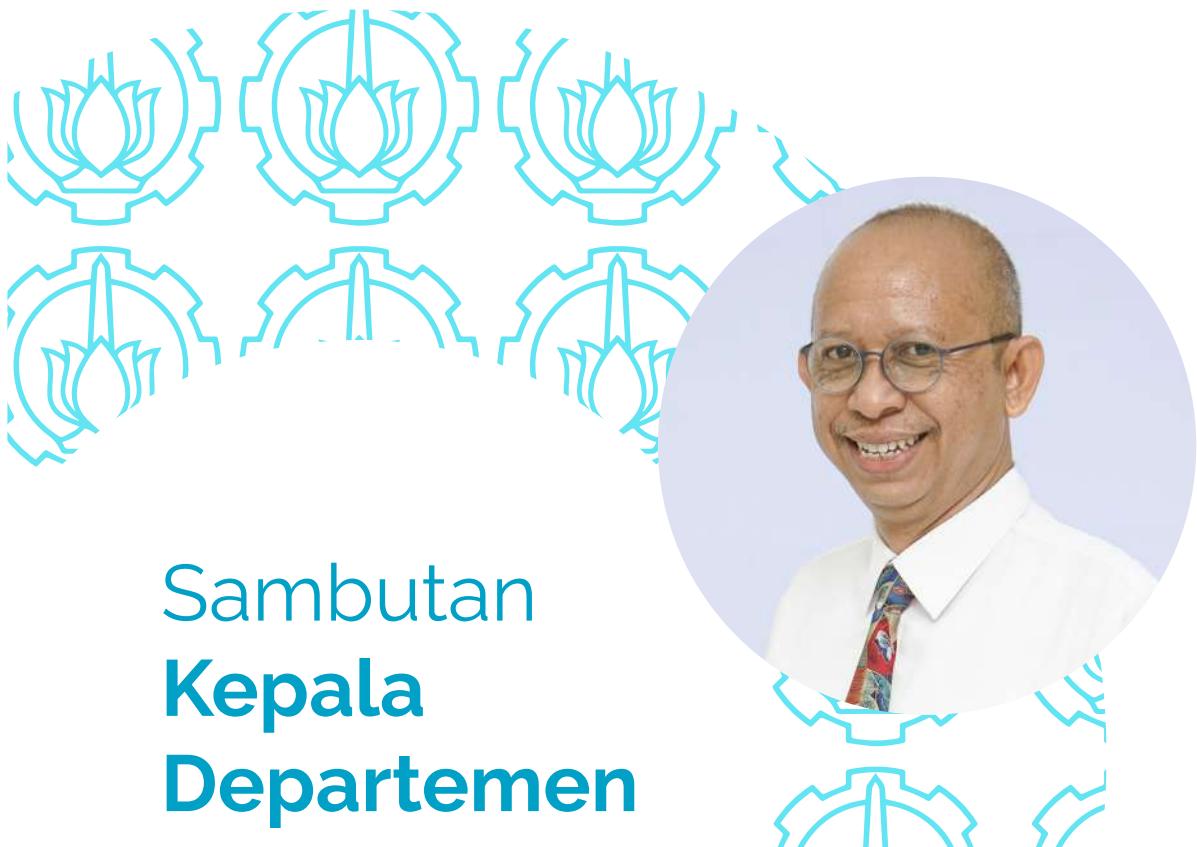


# Sambutan Dekan

**Dr. Eng. Trika Pitana, S.T. M.Sc**

Puji serta syukur kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, taufiq dan hidayah-Nya sehingga Departemen Teknik Transportasi Laut ITS genap berusia 10 tahun. Dalam kesempatan merayakan Dies Natalis Departemen Teknik Transportasi Laut ITS, pada kesempatan kali ini saya mengucapkan selamat atas terbentuknya buku SEATRANS X dalam perayaan Ulang Tahun Departemen Teknik Transportasi Laut. Saya atas nama Dekan Fakultas Teknik Kelautan (FTK) ITS memberikan apresiasi dan penghargaan setinggi-tingginya kepada seluruh elemen yang sudah berkontribusi dalam Departemen Teknik Transportasi Laut.

Kiranya kita patut untuk syukuri Bersama, berbagai prestasi sampai saat ini tak henti-hentinya ditorehkan oleh mahasiswa/mahasiswi DTTL di berbagai level kompetisi nasional dan internasional. Disamping itu, DTTL telah mencetak lulusan yang dapat bersaing secara global baik menjadi seorang professional, entrepreneur, technopreneur maupun akademisi/peneliti yang berkarakter, berbudaya dan beretika. Selamat ulang tahun, Departemen Teknik Transportasi Laut, semoga kedepanya akan lebih banyak lagi kontribusi yang diberikan kepada ITS, Bangsa dan Negara



# Sambutan Kepala Departemen

**Dr.-Ing. Setyo Nugroho**

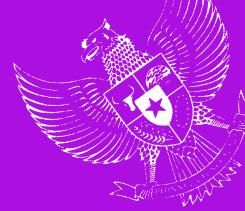
Departemen ini merupakan salah satu departemen paling muda di lingkungan ITS. Departemen ini lahir dari dorongan untuk berkontribusi bagi sebuah negara maritim yang maju, Indonesia. Departemen ini menapaki usia ke sepuluh.

Peringatan ulang tahun adalah wujud rasa syukur. Rasa syukur bahwa kami telah mencapai titik ini. Rasa syukur bahwa kami diperkenankan berbuat sesuatu untuk kemajuan.

Dan, Seatrans X adalah penanda. Ini adalah penanda kebersinambungan. Sebuah institusi, sebuah departemen bukanlah ditandai dari gedungnya saja. Sebuah departemen ditandai oleh besaran energi segenap sumberdayanya. Ini adalah semangat untuk turut berbuat bagi kemaritiman Indonesia yang makin modern dan menyejahterakan segenap masyarakat.

Dirgahayu ke 10 Departemen Teknik Transportasi Laut.  
Semoga kehadiran kami memberi manfaat dan memberi makna.

Terimakasih



2.

Selama sepuluh tahun merupakan satu-satunya di Indonesia

4.

Kerjasama dengan NUFFIC selama 6 tahun

5.

Memiliki program Double Degree untuk magister yang bekerja sama dengan RUAS (Rotterdam University of Applied Science)

6.

Rata-rata usia dosen adalah 35 tahun

1.

Merupakan yang pertama di Indonesia

3.

Mendapatkan penilaian terbaik Akreditasi IABEE (Indonesian Accreditation Board for Engineering Education) terbaik se-ITS

7.

Departemen terkecil di ITS

8.

Terdapat 12 bersaudara yang berkuliah di Seatrans



# *Seatrans*

## *in Number*



**10**  
Tahun  
Berlayar



**9100**  
Peminat



**587**  
Mahasiswa  
Diterima



**260**  
Mahasiswa  
Aktif

**305**  
Lulusan



**98**  
Prestasi Mahasiswa  
di Dalam Negeri



**12**  
Prestasi Mahasiswa  
di Luar Negeri



**10**

Mitra Luar  
Negeri

**68**

Mitra Dalam  
Negeri



**14**

Dosen

**10**

Staff

**75**

Pengabdian  
Kepada  
Masyarakat

**49**

Penelitian

**165**

Publikasi  
Ilmiah

**3**

Labo-  
ratorium

**8**

Ruang  
Kelas

**51**

Mata  
Kuliah

**144**

SKS



**1**

Akreditasi  
Internasional

**1**

Akreditasi  
Nasional

# "Apa yang Terjadi Selama Sepuluh Tahun Terakhir?"

1



# Dunia Maritim dalam 10 Tahun Terakhir

● 2012



## MSC Flaminia Terbakar

Pada tanggal 14 Juli 2012, kapal peti kemas MSC Flaminia berkapasitas 6.732 TEUs terbakar di Samudera Atlantik. Pada insiden ini, berakibat pada tewasnya dua orang awak kapal.



## Kapal 3 in 1

PT Pelayaran Nasional Indonesia (Pelni) memodifikasi empat kapal penumpang menjadi kapal 3-in-1 (penumpang, kendaraan dan petikemas) yang merupakan gagasan Ir.Tri Achmadi, Ph.D (Dosen Departemen Teknik Transportasi Laut ).



## Sitem Logistik Nasional

Penetapan Cetak Biru Pembangunan Sistem Logistik Nasional (Sislognas) melalui Peraturan Presiden Nomor 26 Tahun 2012 Tentang . Cetak biru Sislognas digunakan sebagai panduan dalam pengembangan logistik bagi para pemandu kepentingan terkait serta koordinasi kebijakan dan pengembangan Sislognas. Beberapa dosen Departemen Teknik Transportasi Laut terlibat dalam penyusunan Sislognas (Ir. Tri Achmadi, Ph.D, Firmanto Hadi, S.T, M.Sc, dan Dr.-ing Setyo Nugroho)



## • 2013



### **Megaship dari Maersk**

McKinney Moller merupakan kapal reiple-E pertama berasal dari pendiri grup AP Moller-Maersk. Tujuan dibangunnya kapal ini yakni, kapal mendapatkan nilai efisien dan kompetitif saat beroperasi di salah satu rute tersibuk di dunia antara Asia dan Eropa Utara. McKinney Moller memiliki ukuran Panjang 400 m, tinggi 73 m, dan lebar 59 m dengan kapasitas 18.000 TEUs.

## • 2014



### **Tenggelamnya MV Sewol**

Pada tanggal 16 April 2014 kapal Ferri Sewol terbalik dalam keadaan mengangkut 476 penumpang yang sebagian besar adalah siswa sekolah menengah dari Ansan.



### **Visi Presiden Joko Widodo “Indonesia Sebagai Poros Maritim Dunia”**

Presiden Joko Widodo memiliki ambisi untuk menjadikan Indonesia sebagai poros maritim dunia. Visi ini ditegaskan oleh Presiden dalam pidatonya di Konferensi Tingkat Tinggi (KTT) ke-9 East Asia Summit (EAS) tanggal 13 November 2014 di Nay Pyi Taw, Myanmar. Penegakkan kedaulatan wilayah laut NKRI, revitalisasi sektor-sektor ekonomi kelautan, penguatan dan pengembangan koneksi maritim, rehabilitasi kerusakan lingkungan dan konservasi biodiversitas, serta peningkatan kualitas dan kuantitas SDM kelautan, merupakan program-program utama dalam upaya mewujudkan Indonesia sebagai poros maritim dunia.

# ● 2015



## Program Tol Laut

Tol laut merupakan program nasional Presiden Republik Indonesia, Bapak Joko Widodo yang dilatarbelakangi karena adanya disparitas harga yang cukup tinggi antara wilayah barat dan timur. Beberapa Dosen Departemen Teknik Transportasi Laut juga terlibat dalam penyusunan kajian kelayakan rute tol laut, diantaranya Ir. Tri Achmadi, Ph.D, Firmanto Hadi, S.T, M.Sc, dan Irwan Tri Yunianto, S.T., M.T.

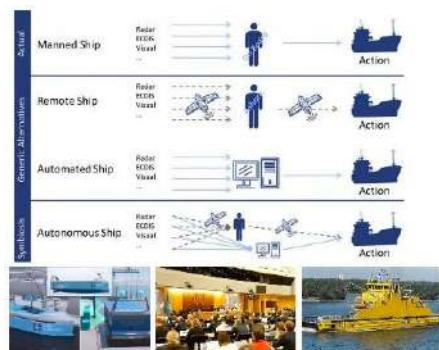
# ● 2016



## Kra Kanal

Inisiasi pembangunan Kra kanal. Merupakan tindakan pembuatan jalur terusan di selatan Negara Thailand, mulai dari pantai barat hingga ke pantai timur menuju perairan laut cina selatan, membelah wilayah darat sepanjang kurang lebih 500 km, fungsi dari kra kanal tersebut nantinya akan mempersingkat waktu tempuh, di mana kapal-kapal dari arah samudera hindia menuju laut cina selatan yang biasanya melalui selat malaka.

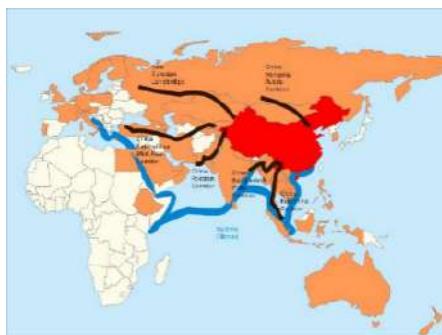
# ● 2017



## Marine Autonomous Surface Ships (MASS)

Marine Autonomous Surface Ships (MASS) didefinisikan sebagai kapal, dalam derajat tertentu yang berbeda-beda, mampu beroperasi secara otonom, lepas dari interaksi manusia. Sejak Desember 2018, MSC (Maritime Safety Committee) IMO menetapkan kerangka kerja dan metodologi pengaturan MASS, dan menargetkan

# ● 2019



regulasi kapal tanpa awak tersebut dapat selesai pada tahun 2020. Dengan kerangka kerja dan metodologi di atas, lengkapnya the framework and methodology for the regulatory scoping exercise, IMO mengkaji kesesuaian MASS terhadap SOLAS, COLREG, MARPOL, STCW, dan lainnya.

## OBOR (One Belt One Road)

Proyek OBOR (One Belt One Road) atau BRI (Belt Road Initiative) merupakan mega proyek yang diinisiasi Pemimpin China, Xi Jinping untuk membangun jalur perdagangan antar negara-negara, khususnya di kawasan Asia, Afrika, Eropa, hingga benua Amerika. Dalam forum OBOR yang dihelat di Beijing, China pada April 2019, Xi Jinping mengklaim sudah ada 150 negara yang menandatangani keikutsertaan proyek ini, termasuk Indonesia.



## Mega Container Ship

MSC Gulsin merupakan kapal contrainer berkapasitas 23.756 TEUs yang dibangun di Samsung Heavy Industries (SHI). Pada Agustus 2019, kapal MSC Gulsin melakukan persinggahan pelayaran pertamanya di Eropa yang dikapteni oleh Lauro Somma. Pada bulan berikutnya Megaship kedua dikelasnya-MSC Mina yang dijalankan oleh 2M Alliance dan singgah di Pelabuhan Algeciras.



## Kapal Selam Pertama Indonesia

Kapal selam pertama buatan Indonesia yang merupakan hasil kerja sama antara PT PAL Indonesia dengan Daewoo Shipbuilding And Marine Engineering (DSME). Mampu berlayar selama 50 hari dan dapat digunakan sampai 30 tahun mendatang.



## INAPORTNET

Pada tanggal 15 November 2019, acara Soft Launching Sistem Aplikasi Inapornet, yang merupakan sistem elektronik dalam penguruan dokumen kepelabuhanan dan kapal. Sistem tersebut merupakan bagian dari implementasi program Indonesia National Single Window (INSW)

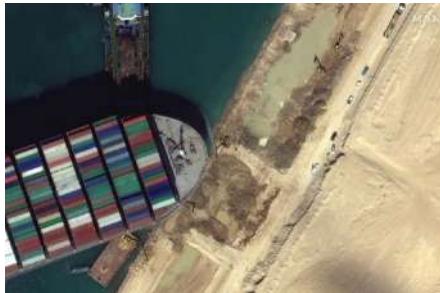
## 2020



## Global Sulphur Cap 2020

*Global Sulphur Cap 2020* adalah kebijakan yang mengatur pembatasan kadar sulfur dalam bahan bakar kapal agar sesuai standar global sebesar 0,5% mulai tanggal 1 Januari 2020. Dalam penerapannya, *International Maritime Organization (IMO)* memberikan tiga alternatif cara untuk memenuhi batas kadar sulfur sebesar 0,5 % yaitu dengan menggunakan scrubber (sistem pembersih gas buang), beralih menggunakan bahan bakar berkadar sulfur rendah (*low sulphur fuel*) di bawah atau sama dengan 0,5 % atau dengan menggunakan bahan bakar *LNG (Liquefied Natural Gas)*.

## 2021



### MV Ever Given Kandas di Terusan Suez

Badai pasir dahsyat yang melanda wilayah terusan Suez dan sebagian Kawasan Timur Tengah pada Selasa 23 Maret 2021 mengakibatkan sebuah kapal kandas. Kapal tersebut adalah MV Ever Given yang memiliki panjang 400 meter dan berbobot 200.000 ton serta termasuk dalam kategori mega-ship. Ketua Otoritas Terusan Suez Osama Rabie mengatakan, kerugian dan kerusakan dari penyumbatan jalur akibat Ever Given bisa mencapai sekitar US\$ 1 miliar atau setara dengan Rp 14.5 triliun (kurs Rp 14.500).



### Merger PELINDO

Merger Pelindo sebagai Badan Usaha Milik Negara (BUMN) pelabuhan telah diresmikan pada 1 Oktober 2021. Penggabungan ini juga menyatukan sumber daya keuangan, peningkatan leverage dan memperkuat permodalan perusahaan.

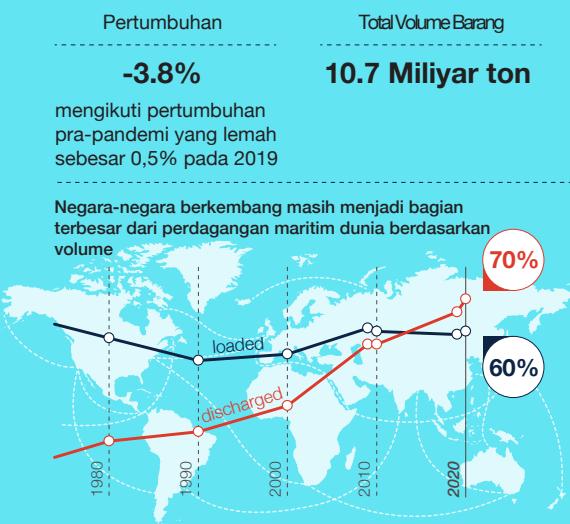


# Dunia Maritim Masa Kini

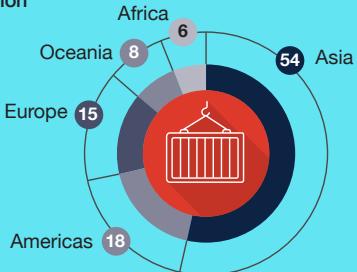
# Perdagangan Maritim Dan Arus Barang



## Perdagangan Laut Internasional Pada Tahun 2020



## Perdagangan maritim dunia, persentase pembagian per-region



## Arus Pelabuhan Petikemas Dunia 2020



## OUTLOOK

Prospek jangka pendek untuk perdagangan maritim masih bernilai positif, namun risikonya bermacam-macam dan ketidakpastian.

- Pandemi Covid 19
- Gangguan pada rantai pasok
- Uncertainty
- Change in globalization patterns
- Keterlambatan di Pelabuhan
- Biaya transportasi



UNCTAD memperkirakan perdagangan maritim dunia akan membaik sebesar

**+4.3% di 2021**

Pertumbuhan volume perdagangan maritim diperkirakan akan bertumbuh sebesar

**+2.4%**

dari 2022 hingga 2026

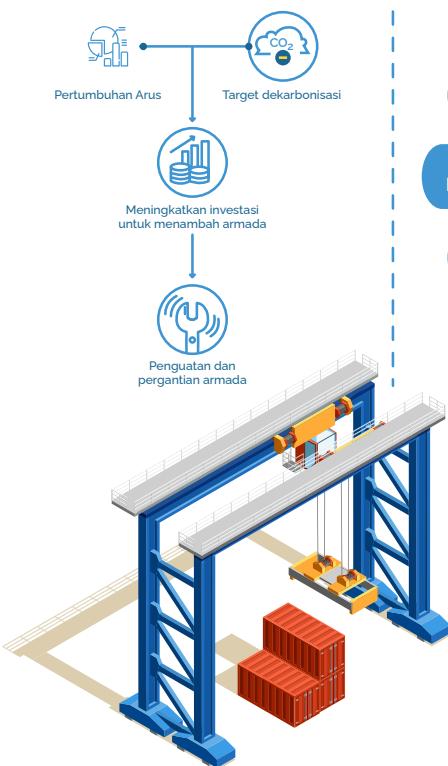
# Layanan transportasi laut dan infrastruktur

## Armada Kapal Dunia



## Perusahaan Pelayaran dan Operasional

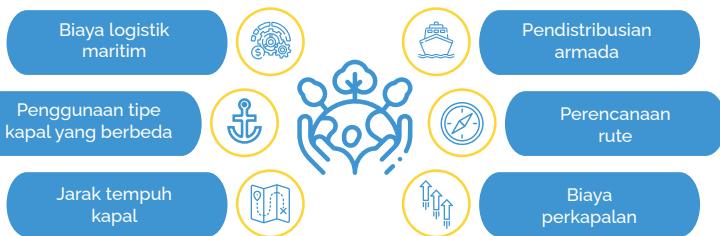
### Adaptasi Transportasi Laut



Sekjauh 2020, adaptasi ketahanan dan kapasitas pelabuhan telah diuji:

- Performa finansial
- Kurangnya peralatan
- Kemacetan
- Gangguan pada rantai pasok

### Potensi perubahan dari Green Transition

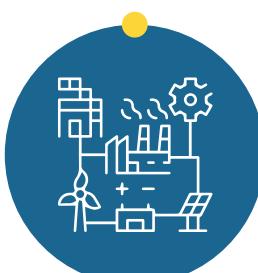


## Layanan dan Infrastruktur Pelabuhan

### Peluang baru dari Pandemi Covid 19



E-commerce, hub logistik cerdas dan koneksi antarmoda



Kegiatan industri pelabuhan yang lebih ramah lingkungan

# Tarif pengiriman, biaya transportasi laut, dan dampaknya terhadap harga



## HARGA PASAR TARIF ANGKUTAN LAUT

### Tarif pengiriman yang memcahkan rekor

pada akhir tahun 2020 ke 2021 tarif pengiriman melonjak tinggi di seluruh dunia terutama pada pasar petikemas dan curah kering yang mencatat rekor tarif tertinggi  
Sementara pasar Tanker berada pada level terendah



### Tarif Pengiriman Petikemas

Tarif ini meroket di tengah lonjakan permintaan pengiriman kontainer dan kapasitas termasuk kekurangan kontainer dan pelabuhan kemacetan



### Tarif Pengiriman Curah Kering

Mencapai tingkat yang sangat tinggi, didorong oleh pertumbuhan permintaan yang solid yang melebihi ketersediaan kapal



### Tarif Pengiriman Curah Cair

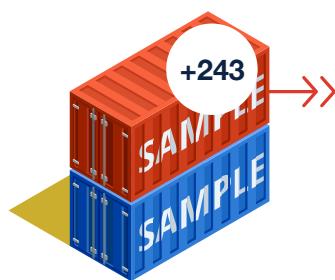
Jatuh ke rekor terendah karena permintaan bahan bakar global menurun sementara kapasitas angkut kapal tetap tinggi

## SIMULASI DAMPAK LONJAKAN TARIF ANGKUTAN PETIKEMAS

### Yang paling terdampak adalah SIDS

#### Asumsi dalam simulasi:

Peningkatan tarif angkutan petikemas yang berkelanjutan

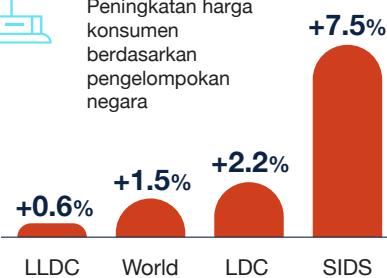


#### Hasil Simulasi:

Peningkatan harga barang-barang impor



Peningkatan harga konsumen berdasarkan pengelompokan negara



## SIMULASI DAMPAK PENINGKATAN BIAYA TRANSPORTASI LAUT

Simulasi dilakukan dengan menggunakan dataset baru yang dikembangkan oleh UNCTAD dan Bank Dunia.



#### Asumsi dalam simulasi:

Peningkatan determinan struktural



Infrastruktur Pelabuhan



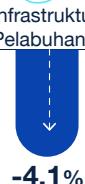
Lingkungan yang mendukung perdagangan



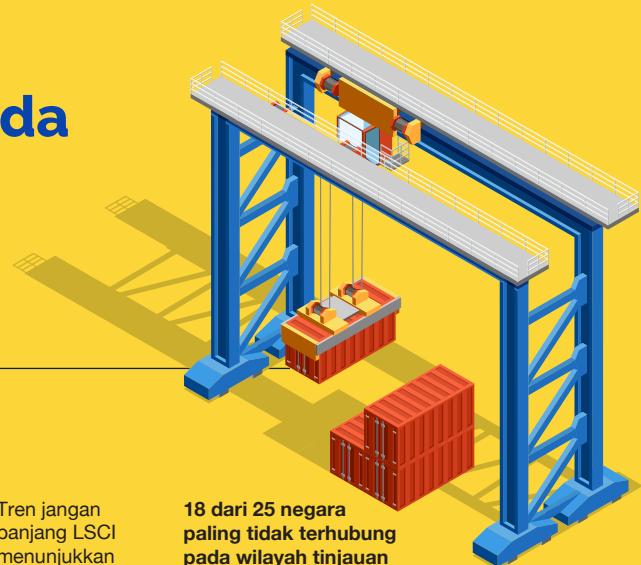
Konektivitas Pelayaran

#### Hasil Simulasi:

Reduction in maritime import transport costs



# Indikator Kinerja pada Pelabuhan dan Pelayaran



## KONEKTIVITAS PELAYARAN LINER

Lima besar negara dengan Shipping Connectivity Index (LSCI) tertinggi berasal dari Asia



1	China	6	United States
2	Singapore	7	Spain
3	Republic of Korea	8	Netherlands
4	Malaysia	9	United Kingdom
5	Hong Kong, China	10	Belgium

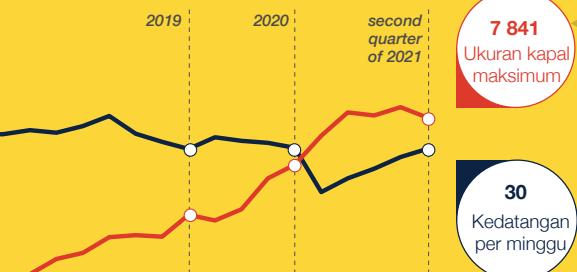
Tren jangan panjang LSCI menunjukkan kesenjangan yang kian melebar antara negara-negara terbaik dan yang paling tidak terhubung

18 dari 25 negara paling tidak terhubung pada wilayah tinjauan LSCI adalah negara kepulauan



## OPERASIONAL PELABUHAN

Kapal besar dan sedikitnya kedatangan kapal adalah dua sisi pada koin yang sama



Ukuran kapal telah meningkat lebih cepat dari volume perdagangan dan total kapasitas yang dimiliki



### Proses muat tercepat



#### Angkutan curah kering

Volume muat per-menit (ton)

48 Australia

28 Colombia

25 Brazil



#### Tankers

Volume muat per-menit (ton)

113 Angola

95 Qatar

90 Kuwait

## CARBON DIOXIDE EMISSIONS

Emisi GHG dari pelayaran harus dihilangkan utnuk menghindari biaya dari tidak berpartisipasi ny kapal terhadap perubahan iklim

Langkah dekarbonisasi akan memiliki dampak besar di beberapa negara terutama pada SIDS atau LDS yang memerlukan bantuan utnuk mengurangi naiknya biaya logistik maritim

Transisi energi dalam transportasi laut menyiratkan transformasi industri skala besar



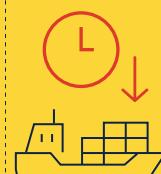
Pelayaran sedang dalam proses dekarbosinasi



Biaya transportasi laut akan meningkat



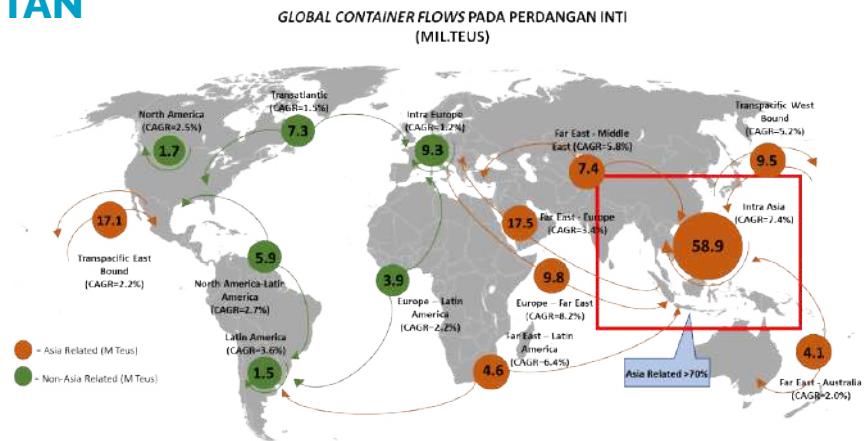
Dan rata-rata kecepatan kapal akan menurun



Sebagai hasilnya, biaya pengiriman akan naik

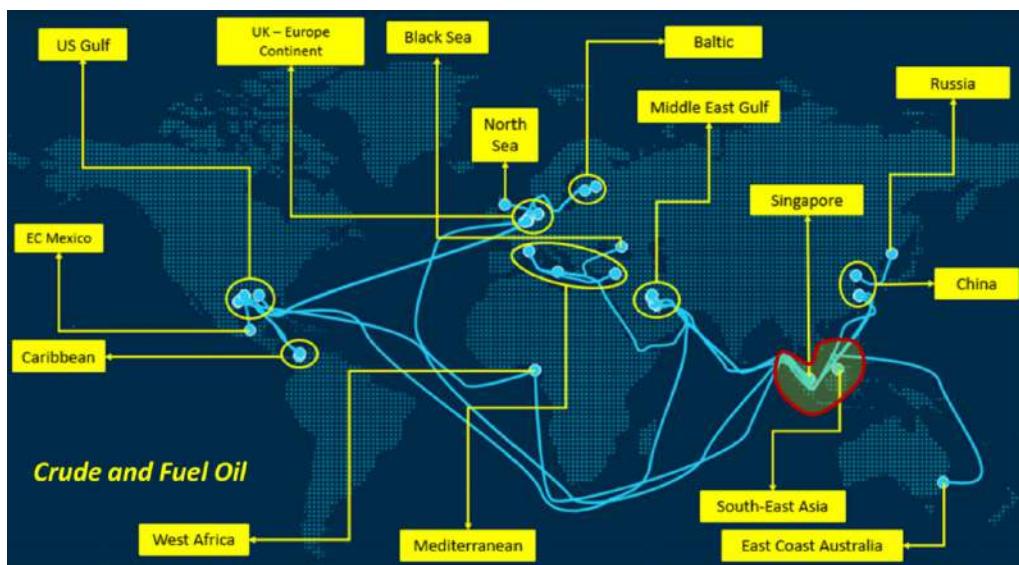


# TREN ANGKUTAN PETIKEMAS DUNIA



- Rata-Rata pertumbuhan muatan petikemas (2015-2019): 4.4%;
- Pertumbuhan 2020 (-5.4%) -> Covid-19 menjadi 144 Juta Teus;
- 70% muatan petikemas dilayani pelabuhan-pelabuhan di Asia
- Vol. ekspor – Impor Indonesia didominasi oleh wilayah East Bound (70%) -> Jepang, Hong Kong, China, Thailand.
- Wilayah West Bound didominasi oleh Belanda, Saudi Arabia, dan Jerman.

## Rute Curah Cair Global



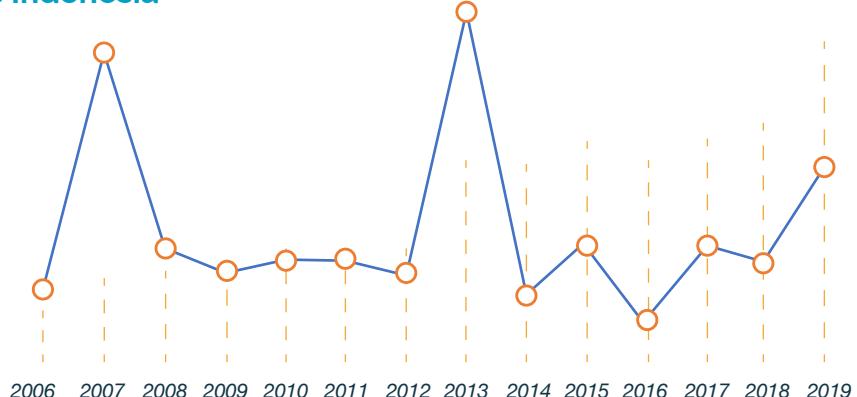
## Jumlah Armada Kapal Nasional Indonesia



## Arus Petikemas Indonesia



## Arus Barang Non Petikemas Indonesia



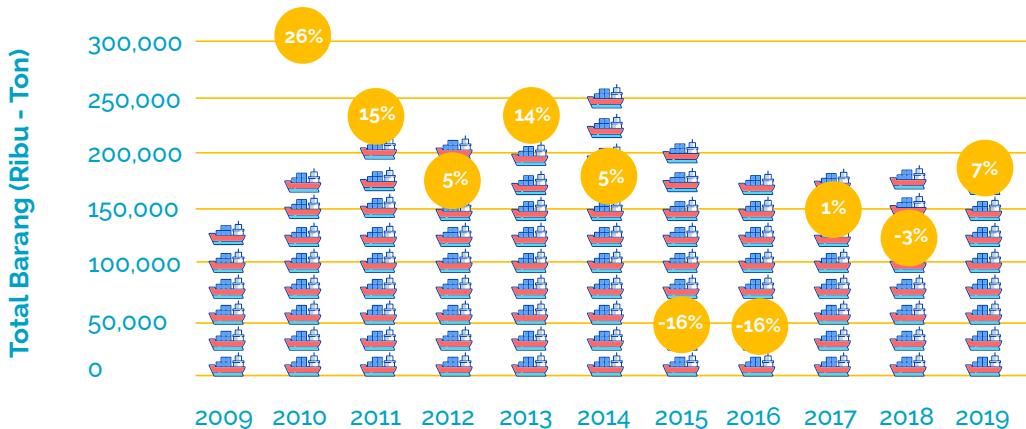
# Volume Barang Arus Barang Domestik dan Internasional



## Arus Barang Domestik (B/M)



## Arus Barang Luar Negeri (B/M)



Sepuluh Tahun Terakh

# Seatrans X

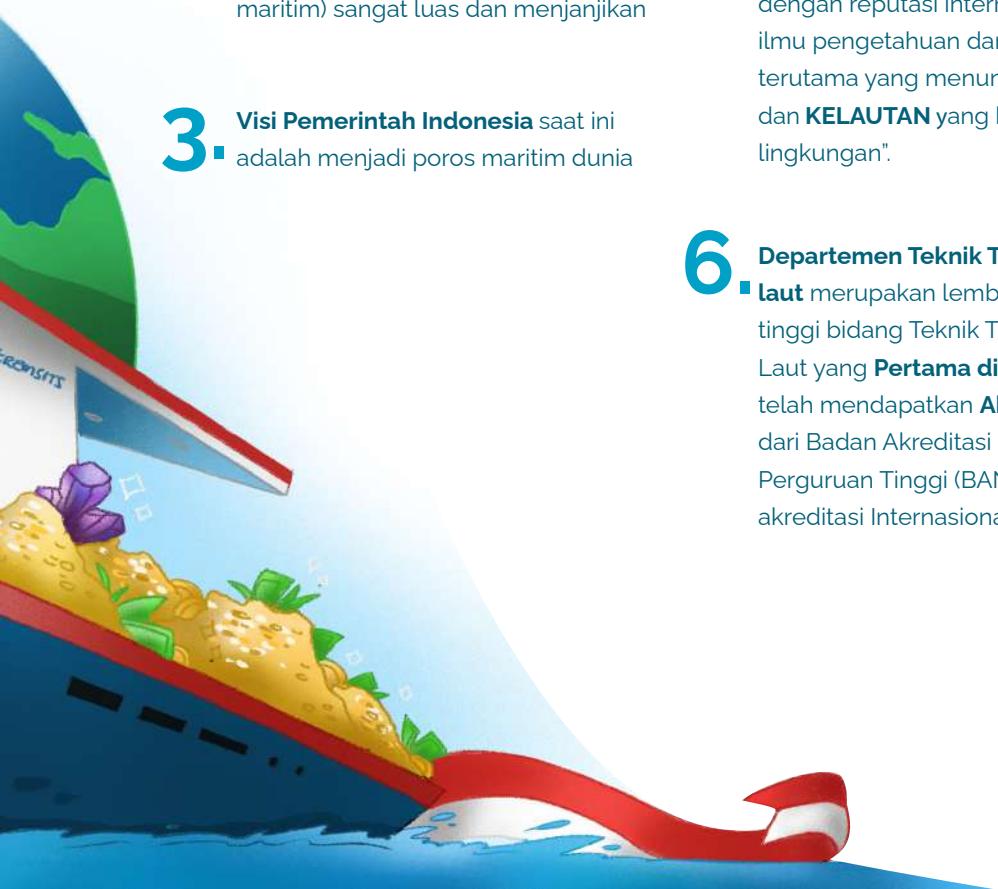
2021

# 2

## Mengenal Lebih Dekat Seatrans



# Mengapa Seatrans?

- 
- 1.** Indonesia sebagai **NEGARA MARITIM** memiliki **tantangan besar** diantaranya adalah: **pemerataan ekonomi** wilayah Barat dan Timur Indonesia, **Sistem Logistik Nasional**, dan Penguatan **Konektivitas Nasional** yang terintegrasi. **Transportasi Laut** merupakan salah satu sektor yang dapat memberikan kontribusi untuk menjawab tantangan tersebut.
  - 2.** Dengan **Potensi Sektor Maritim Indonesia yang Sangat Besar**, Prospek Berkarir di bidang maritim (pelayaran, pelabuhan dan logistik maritim) sangat luas dan menjanjikan
  - 3.** Visi **Pemerintah Indonesia** saat ini adalah menjadi poros maritim dunia
  - 4.** Dalam mendukung visi pemerintah dan pemanfaatan secara optimum takdir Indonesia sebagai bangsa maritim, **diperlukan putra-putri bangsa yang unggul dan berdaya saing dengan kompetensi khusus dalam Bidang Maritim, khususnya Transportasi Laut**.
  - 5.** ITS sebagai **perguruan tinggi teknik terbesar di kawasan Timur Indonesia**, telah dicanangkan sebagai pusat pengembangan kemaritiman nasional. Hal ini telah tertuang dalam visi ITS yaitu: "Menjadi perguruan tinggi dengan reputasi internasional dalam ilmu pengetahuan dan teknologi terutama yang menunjang industri dan **KELAUTAN** yang berwawasan lingkungan".
  - 6.** **Departemen Teknik Transportasi laut** merupakan lembaga pendidikan tinggi bidang Teknik Transportasi Laut yang **Pertama di Indonesia** dan telah mendapatkan **Akkreditasi "A"** dari Badan Akreditasi Nasional Perguruan Tinggi (BAN-PT) dan akreditasi Internasional, IABEE



## Ir. Soekarno

### National Maritime Convention I

### Tahun 1963

**"Nation can be powerful  
only if it controls the ocean,  
and to control the ocean  
we must control sufficient fleet"**

#### Indonesia: Negara Maritim

Indonesia sebagai Poros  
Maritim Dunia  
>> peranan transportasi  
laut sangat vital

#### Seatrans ITS

Program Studi PERTAMA  
di Indonesia yang fokus  
di bidang transportasi  
laut

#### SDM berkualitas

Mencetak lulusan yang  
berkontribusi nyata di  
sektor transportasi laut



## Pendidikan Modern dan Mahasiswa Berorientasi Global

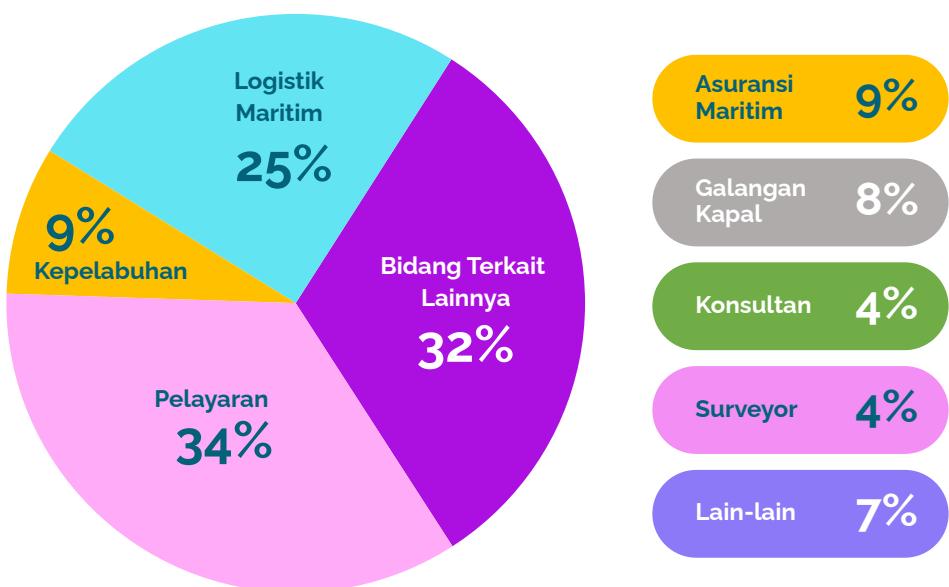




Berorientasi Internasional, tetapi tetap menghargai budaya dan keberagaman sekaligus mengukuhkan jati diri Indonesia



Jejaring Alumni Nasional & Internasional – Locally integrated, Globally Connected



# Perjalanan Seatrans



Pada tanggal 23 Januari 2017, berdasarkan Surat Keputusan Rektor ITS Nomor 300/IT2/HK.00.01/2017, nama Jurusan Transportasi Laut berubah menjadi Departemen Teknik Transportasi Laut (DTTL). Hingga saat ini, DTTL menerima lebih dari 50 mahasiswa baru strata-1 setiap tahun, memiliki 300 alumni dan 4 (empat) laboratorium, yaitu, **Laboratorium Transportasi Laut dan Logistik, Laboratorium Infrastruktur dan Pelabuhan, serta Laboratorium Telematika Transportasi Laut.**

Departemen ini juga telah terakreditasi "A" oleh BAN-PT untuk periode 2017 – 2022. Disamping itu, DTTL memiliki 3 kelompok bidang penelitian, yaitu: **Pelayaran, Kepelabuhanan dan Logistik Maritim.**

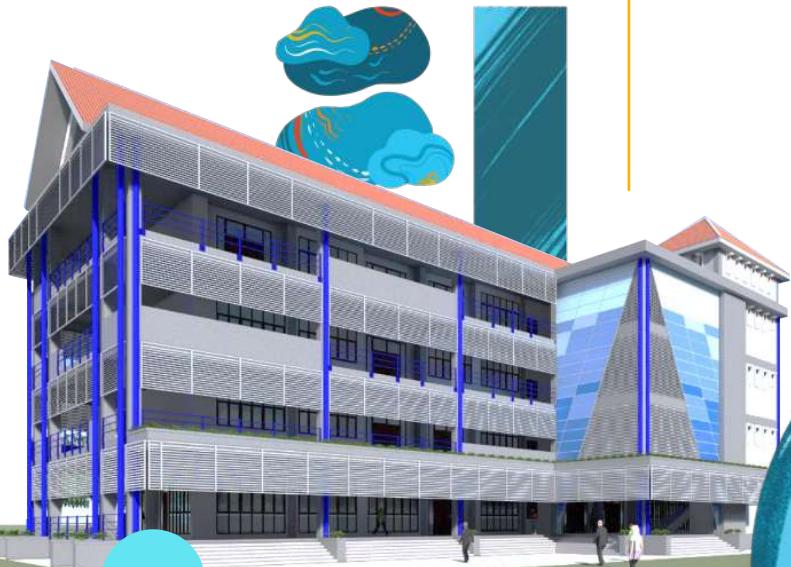
Di awal tahun 2020, telah berdiri kokoh gedung baru berukuran 2.000 m<sup>2</sup> untuk DTTL di atas lahan seluas 6.000 m<sup>2</sup> yang akan diresmikan pada tanggal 13 Maret 2020, bertepatan dengan peringatan hari lahir departemen ini yang ke-9.



● **1957**

## Berdirinya ITS

Yayasan Perguruan Tinggi Teknik (YPPT) di Surabaya oleh dr. Angka yang pada tahun 1960 berubah nama menjadi Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS).



## • 1992

### **Usulan Mata kuliah yang berhubungan dengan Transportasi Laut**

Ada usulan untuk membuka mata kuliah baru yang bersifat pilihan yaitu "Sistem Transportasi Laut" dari Ir. Soejitno dan Ir. Tri Achmadi, Ph.D karena belum adanya mata kuliah yang berhubungan dengan sistem transportasi laut di ITS saat itu.

## • Akhir Tahun 1993

### **Pendirian Laboratoriun Transportasi Laut**

Dibentuk kelompok dosen bidang transportasi laut yang berlanjut dengan pendirian Laboratorium Transportasi Laut

## • 1994

### **Rencana Pendirian Bidang Transportasi Laut**

Rencana pendirian bidang transportasi laut dengan mata kuliah baru yang berhubungan dengan transportasi laut.

## • 1995

### **Pendirian Bidang Transportasi Laut**

- Dr. Ing. Setyo Nugroho dari Jerman, Dr. Eng. Ir. IGN Sumanta Buana dari Jepang, Firmanto Hadi, S.T., M.Sc dari Belanda pulang setelah menyelesaikan studi dan bekerjasama untuk memperkuat bidang studi guna persiapan menjadi jurusan.
- Proses pendirian tersebut juga dibantu oleh kolega dari departemen lain, Ir. Vincent Rumawas, Ir.Murdjito, dari Departemen Teknik Kelautan) dan Ir. Hari Prastowo MSc dari Departemen Teknik Sistem Perkapalan

## • 1996

### **Proposal Pendirian Jurusan Teknik Transportasi Laut**

Pengajuan proposal pendirian Jurusan Teknik Transportasi Laut kepada senat akademik oleh Ir Triwilaswadio, WP, MSc

## • 1999

### **Mata Kuliah Pilihan**

Transportasi Laut masuk ke kurikulum sebagai mata kuliah pilihan dengan nama sistem tranportasi laut

## • 2004

### **Usulan Bidang Studi Baru**

Muncul usul untuk membuat bidang studi baru karena tidak cukup hanya dengan mata kuliah transportasi laut. Saat itu mahasiswa yang ikut bidang studi transportasi laut merupakan mahasiswa yang telah memilih pada form pilihan bidang studi pada semester 3. Kurikulum bidang transportasi laut saat itu menambahkan mata kuliah ekonomo transportai laut, bismis maritim, ekonomi manajemen dan perencanaan pelabuhan sehingga di Jurusan Teknik Perkapalan saat itu terdapat dua kurikulum.

## • 2005

### **Bertambahnya Mahasiswa**

Sudah mulai banyak mahasiswa yang berminat pada bidang transportasi laut, di angkatan 2005 terdapat lebih dari 20 mahasiswa yang memilih bidang studi ini

## • 2007

### **Dorongan untuk Mendirikan Departemen**

Dorongan dari Pak Triwilas sebagai kepala departemen Teknik Perkapalan saat itu agar Transportasi Laut mendirikan departemen sendiri.

## ● 2009

### Evaluasi Kurikulum

Evaluasi kurikulum yang ada dan menambahkan beberapa mata kuliah seperti kebijakan publik untuk bidang studi transportasi laut.

## ● 2011



### Berdirinya Jurusan Teknik Transportasi Laut

Berdiri Jurusan Teknik Transportasi laut setelah proposal ke-lima disetujui oleh ITS dengan Kepala Departemen pertama adalah Ir. Tri Achmadi, Ph.D. Jurusan Transportasi Laut merupakan yang pertama dan satu-satunya di Indonesia.

## ● 2012



### Program dari Belanda

#### *“Capacity Building”*

Bekerjasama dengan Netherlands Organization for International Cooperation in Higher Education (NUFFIC) dalam program Capacity Building in Marine Transportation and Logistics and Research at ITS. Dengan bantuan hibah dari Pemerintah Belanda melalui NUFFIC senilai 1,5 Juta Euro selama 5 tahun (2012 – 2016) yang dilakukan atas peran penting Dr. Ing. Setyo Nugroho dalam melakukan komunikasi dan lobby ke pemerintah Belanda. Kerjasama ini diberi kepercayaan oleh Pemerintah Belanda untuk membangun kapasitas sumber daya manusia bidang Transportasi Laut.

## ● 2014

### Kurikulum Baru dan Akreditasi Baru

Dengan umur yang tergolong muda, Jurusan Transportasi Laut memperoleh peringkat Akreditasi “B” dari Badan Akreditasi Nasional Perguruan Tinggi (BAN-PT) dengan masa berlaku 2014-2019. Di saat yang sama, Jurusan Transportasi Laut melakukan pemutakhiran kurikulum.

● **2017**

**Dari Jurusan berubah ke Departemen**

Sesuai dengan perkembangan klasterisasi di ITS, Jurusan Transportasi Laut berubah nama menjadi Departemen Teknik Transportasi Laut. Dengan semangat lebih, teraihlah peringkat Akreditasi "A" dari Badan Akreditasi Nasional Perguruan Tinggi (BAN-PT) dengan masa berlaku 2017-2022.

● **2020**



**Yeay punya Gedung Baru!**

Departemen Teknik Transportasi Laut resmi menempati gedung baru bersamaan dengan terolehnya akreditasi dari Indonesian Accreditation Board for Engineering Education (IABEE) salah satu bagian dari lembaga Persatuan Insiyur Indonesia (PII) dan kunjungan resmi Menteri Infrastruktur dan Manajemen Air Belanda Ms. Cora van Nieuwenhuizen. Pendirian gedung Teknik Transportasi Laut ini juga didukung oleh Bapak Menteri Perhubungan Ir. Budi Karya Sumadi yang memberikan rekomendasi kepada Rektor ITS saat itu, Prof. Joni Hermana. Selanjutnya, Rektor menyetujui pembangunan Gedung untuk tiga Dept baru di ITS termasuk DTTL. Dengan prasasti di tanda-tanganai oleh Dirjen Perhubungan Laut, Ir. Agus H Poernomo.

● **2021**

**Ada Program Studi Magister**

Departemen Teknik Transportasi Laut mengembangkan lagi bidang ilmu-nya dengan menyelenggarakan Program Studi Magister Teknik Transportasi Laut bekerjasama dengan Kementerian Perhubungan dan Rotterdam University of Applied Science.



# Profil Singkat Pendiri Seatrans



1. Ir. Tri Achmadi, Ph.D.
2. Firmanto Hadi, S.T., M.Sc.
3. Dr.-Ing. Setyo Nugroho
4. Dr. Eng. I G. N. Sumanta Buana, S.T., M.Eng
5. Ir. Murdjito, M.Sc. Eng.
6. Ir. Triwilaswadio Wuruk Pribadi, M.Sc.
7. Alm. Ir. Setijoprajudo, M.SE.
8. Ir. Vincentius Rumawas, M.Sc., Ph.D.



## 1. Ir. Tri Achmadi, Ph.D.

TTL : 10 Januari 1965

### Riwayat Pendidikan :

- S1 Teknik Perkapalan, FTK-ITS (1982-1987)
- S3 Marine Transport Systems and Ship Design Economic, Marine Technology, University of Newcastle upon Tyne, UK (1988-1992)

### Peran :

- Pemrakarasa berdirinya mata kuliah Sistem Transportasi Laut yang bertransformasi menjadi Bidang Studi Transportasi Laut sebagai cikal bakal berdirinya Jurusan Transportasi Laut.
- Bersama beberapa kolega untuk terus memperkuat dan memperjuangkan berdirinya jurusan Transportasi Laut.

## 2. Firmanto Hadi, S.T., M.Sc.

TTL : 10 Juni 1969

### Riwayat Pendidikan :

- S1 Teknik Perkapalan, FTK-ITS (1988-1993)
- S2 Maritime Economics and Logistics, Erasmus University Rotterdam (2001-2002)

### Peran :

- Bersama Ir. Tri Achmadi, Ph.D., dan Dr. Ing. Ir. Setyo Nugroho, dan Dr. Eng. I Gusti Ngurah Sumanta Buana, S.T., M.Eng., membantu memperkuat bidang studi guna persiapan pembentukan jurusan Transportasi Laut.



## 3. Dr. -Ing. Setyo Nugroho

TTL : 20 Oktober 1965

### Riwayat Pendidikan :

- S1 & S2 Programme at Department of Shipping, Faculty of Mechanical Engineering and Marine Technology, Delft University of Technology, The Netherlands (1986-1993)
- S3 Doctoral Degree Programme at the Institute of Land and Marine Transport, Technical University of Berlin (2001-2004)

### Peran :

- Bekerjasama dengan kolega utama untuk memperkuat bidang studi guna persiapan menjadi jurusan Transportasi Laut.
- Membantu untuk melakukan komunikasi dan lobby ke pemerintah belanda untuk memberikan hibah melalui Nuffic senilai 1.5 Juta Euro selama 4 tahun (2012-2016) (Capacity Building Programme)



## 4. Dr. Eng. I Gusti Ngurah Sumanta Buana, S.T., M.Eng.

TTL : 04 Agustus 1968

### Riwayat Pendidikan :

- S1 Teknik Perkapalan, FTK-ITS (1987-1993)
- S2 Master of Engineering, Memorial University of Newfoundland, St. John's, Kanada (1996-1999)
- S3 Doctor of Engineering, Marine Transportation, Kyushu University, Jepang (2013-2016)  
Transportasi Laut.

### Peran :

- Bersama Ir. Tri Achmadi, Ph.D., dan Dr. Ing. Ir. Setyo Nugroho, dan Firmanto Hadi, S.T., M.Sc, membantu memperkuat bidang studi guna persiapan pembentukan jurusan Transportasi Laut.

## 5. Ir. Murdjito, M.Sc.Eng.

TTL : 23 Januari 1965

### Riwayat Pendidikan :

- S1 Delft University of Technology
- S2 Delft University of Technology

### Peran :

- Bersama Ir. Tri Achmadi, Ph.D., dan Ir. Vincent Rumawas, dan Ir. Hari Prastowo untuk membantu pendirian jurusan Transportasi Laut.

## 6. Ir. Triwilaswadio Wuruk Pribadi, M.Sc.

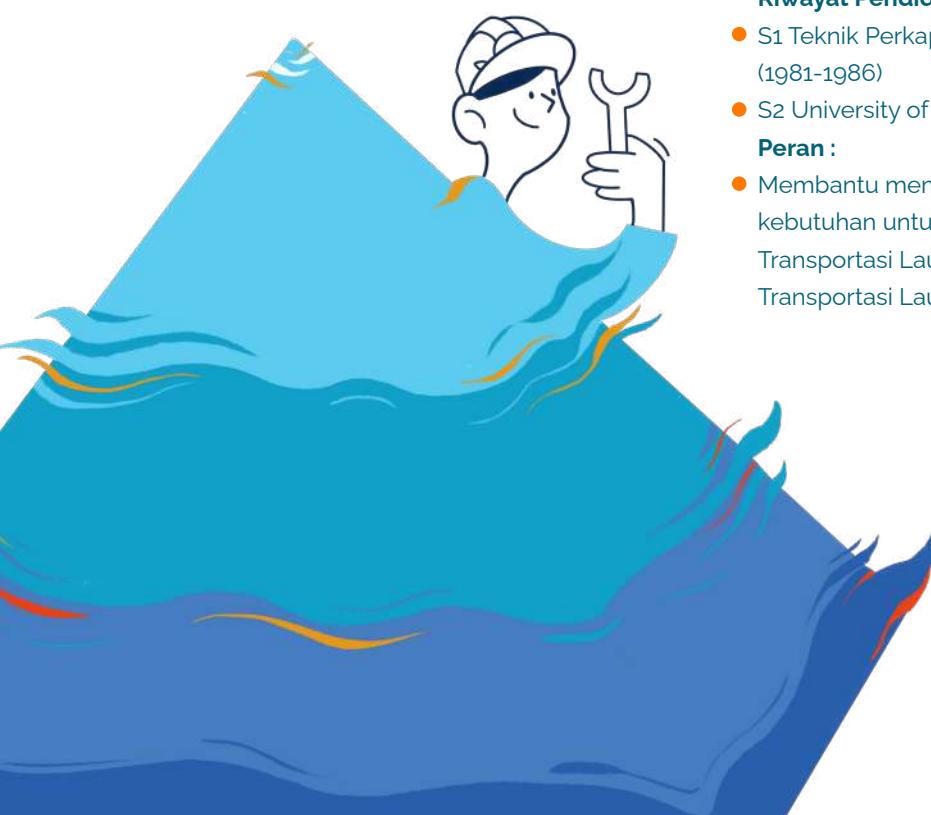
TTL : 14 September 1961

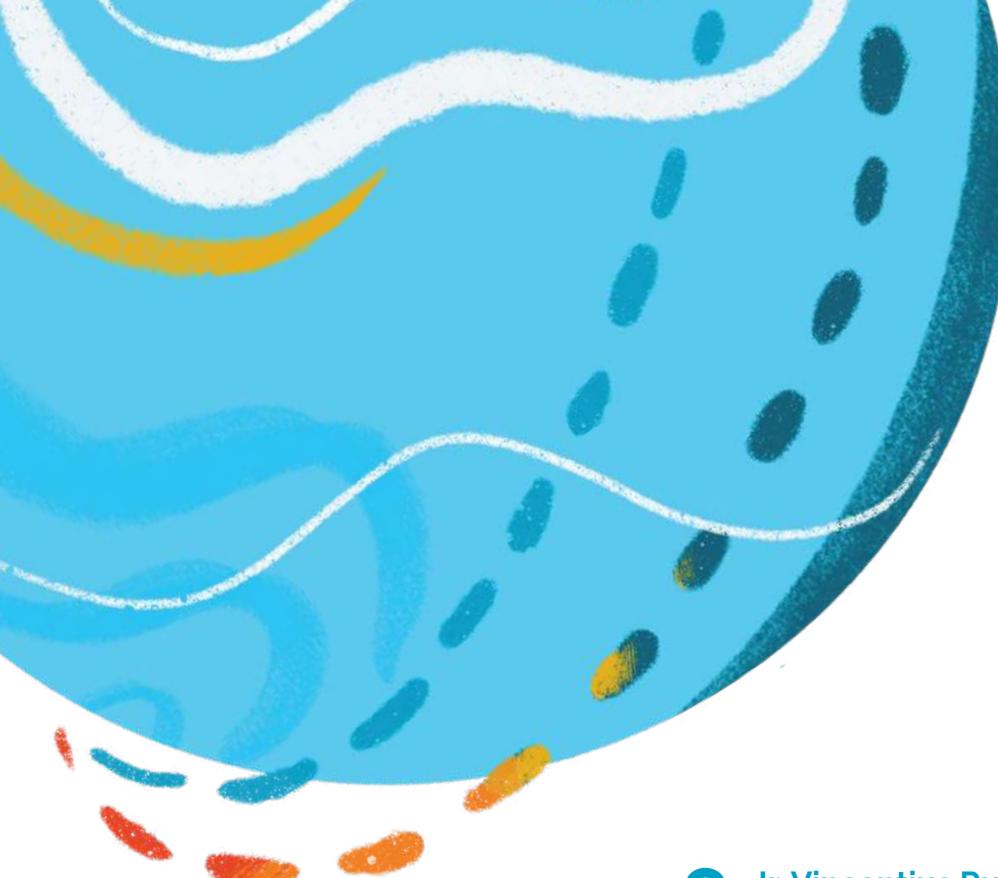
### Riwayat Pendidikan :

- S1 Teknik Perkapalan, FTK-ITS (1981-1986)
- S2 University of Strathclyde

### Peran :

- Membantu memfasilitasi semua kebutuhan untuk pendirian jurusan Transportasi Laut dari Program Studi Transportasi Laut.





## 7. Alm. Ir. Setijoprajudo, M.S.E.

TTL : 02 Januari 1948

### Riwayat Pendidikan :

- S1 Institut Teknologi Sepuluh Nopember

### Peran :

- Sebagai pembimbing Ir. Tri Achmadi, Ph.D untuk meneliti penggunaan Metode Regresi yang saat ini digunakan untuk menentukan ukuran utama kapal dalam perancangan kapal.

## 8. Ir. Vincentius Rumawas, M.Sc., Ph.D.

TTL : 30 Oktober 1969

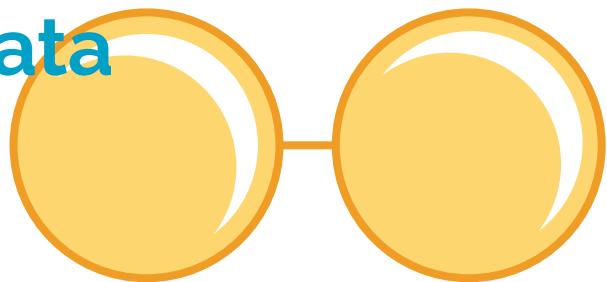
### Riwayat Pendidikan :

- S1 Teknik Kelautan, FTK-ITS (1988-1992)
- S1 Psikologi Industri, Universitas Airlangga (1990-1995)
- S2 Psikologi Pendidikan, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya (2000-2002)
- S2 Marine Technology, Norges Teknisk-naturvitenskapelige Universitet (2006-2008)
- S3 Human Factors in Ship Design and Operation, Norwegian University of Science and Technology (2008-2016)

### Peran :

Berperan dalam mengusulkan pembuatan bidang studi transportasi laut yang awalnya masih berupa mata kuliah.

# Dari Kacamata Pendiri



## Ir. Tri Achmadi, Ph.D. :

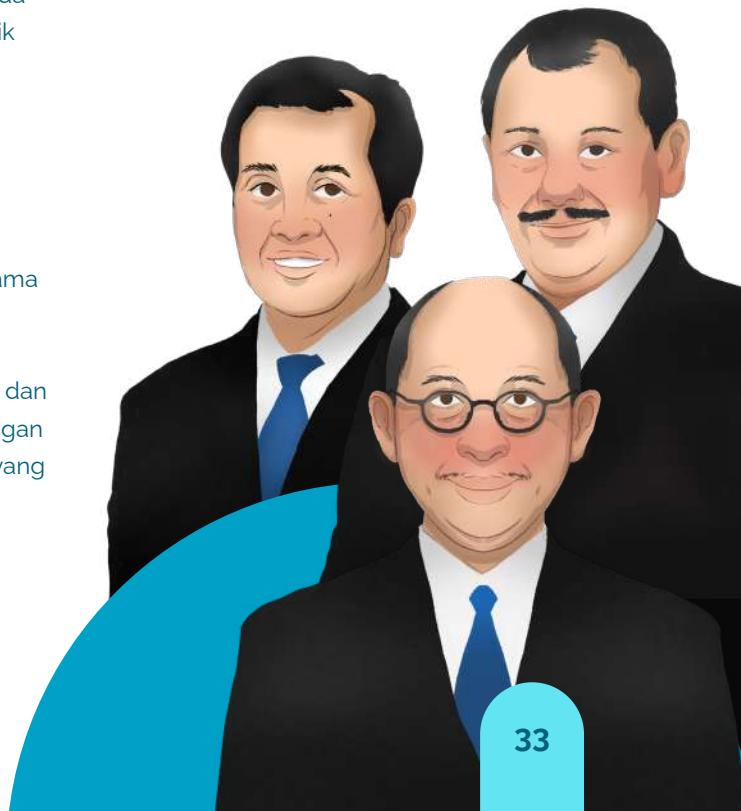
"Hal yang berkesan dalam proses pendirian Departemen Teknik Transportasi Laut adalah ketika saya harus memperjuangkan pengakuan secara formal bidang Teknik Transportasi Laut secara formal dalam nomenklatur Pendidikan tinggi Teknik di Indonesia. Karena sebelumnya tdk dikenal, walaupun ijin resmi pendirian Jurusan Transportasi Laut telah diterbitkan Dirjen Pendidikan Tinggi tahun 2011. Hal ini karena Departemen Teknik Transportasi Laut merupakan Departemen pertama dan masih satu-satunya di Indonesia untuk bidang Teknik Transportasi laut. Kalau di ITB, ada Teknik Penerbangan, di UGM ada Teknik Nuklir yang semuanya satu-satunya di Indonesia"

## Firmanto Hadi, S.T., M.Sc. :

"Hal yang paling berkesan, di tahun 2004 ditantang oleh Pak Wasis yang saat itu menjadi Sekretaris Jurusan Teknik Perkapalan untuk membuat Buku Kurikulum dalam waktu 2 minggu. Kemudian presentasi 4 – 5 kali ke Senat Institut dari tahun 2007 – 2009 belum berhasil. Ketika presentasi di Senat Institut selalu ditentang mengapa Departemen Teknik Transportasi Laut harus menjadi jurusan tersendiri."

## Dr.-Ing. Setyo Nugroho :

"Banyak hal yang mengesankan. Terutama ketika melihat kalian, para mahasiswa, selesai di tahap akhir. Makan – makan setelah ujian adalah sesuatu yang seru dan mengesankan. Kemenangan-kemenangan kecil itu yang merangkai kesan-kesan yang baik bagi saya"



### **Ir. Murdjito, M.Sc.Eng. :**

"Tantangan dalam pendirian departemen Teknik Transportasi Laut adalah bidangnya yang luas dan yang perlu diurus juga banyak, namun tangan kita cuma dua, otak kita satu. Solidaritas kuat antar pendiri lah yang membuat pendirian departemen ini bisa terlaksana dan berhasil. Kami selalu menjaga komitmen, sering berkumpul, berdiskusi, serta banyak jaringan dari luar. Kami ini kecil, tapi solid."

### **Dr. Eng. I Gusti Ngurah Sumanta Buana, S.T., M.Eng. :**

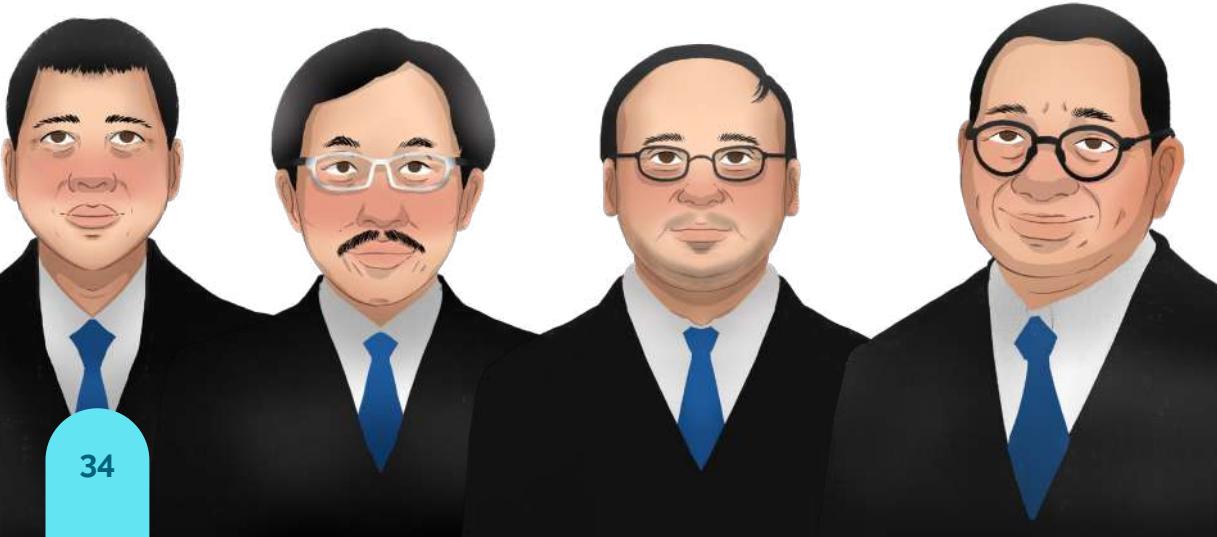
"Indonesia terdiri dari ribuan pulau yang dipisahkan oleh laut, secara alamiah sudah pasti membutuhkan transportasi laut. Kita memerlukan untuk tahu dimana pelabuhan harus didirikan, seberapa besar, kemudian apa yang diangkut di kapal, bagaimana caranya, di mana muatan harus ditimbun sebelum dibawa ke pelabuhan, apa yang dibongkar dan dimuat di pelabuhan. Konsepnya memang sederhana, akan tetapi Indonesia luas, keberagaman masalah juga ada seiring dengan banyaknya Pulau. Permasalahan tersebut kompleks, oleh karenanya harus dikelola oleh orang-orang yang benar-benar paham akan hal tersebut."

### **Ir. Triwilaswadio Wuruk Pribadi, M.Sc. :**

"Ada dua hal yang paling berkesan, yang pertama adalah ketika saya berhadapan dengan senat ITS saat pengajuan proposal pendirian Departemen Teknik Transportasi Laut. Saya menyampaikan di akhir penjelasan saya, kalau saya tidak berharap ada kejadian seperti ini ke-enam kalinya, karena itu artinya ITS akan mundur 6 tahun lagi kalau tidak mulai sekarang. Program ini harus bediri. Dan yang kedua adalah ketika saya menunjuk Pak Tri Achmadi tanpa memberitahu terlebih dahulu untuk menjadi kepala departemen yang baru berdiri ini"

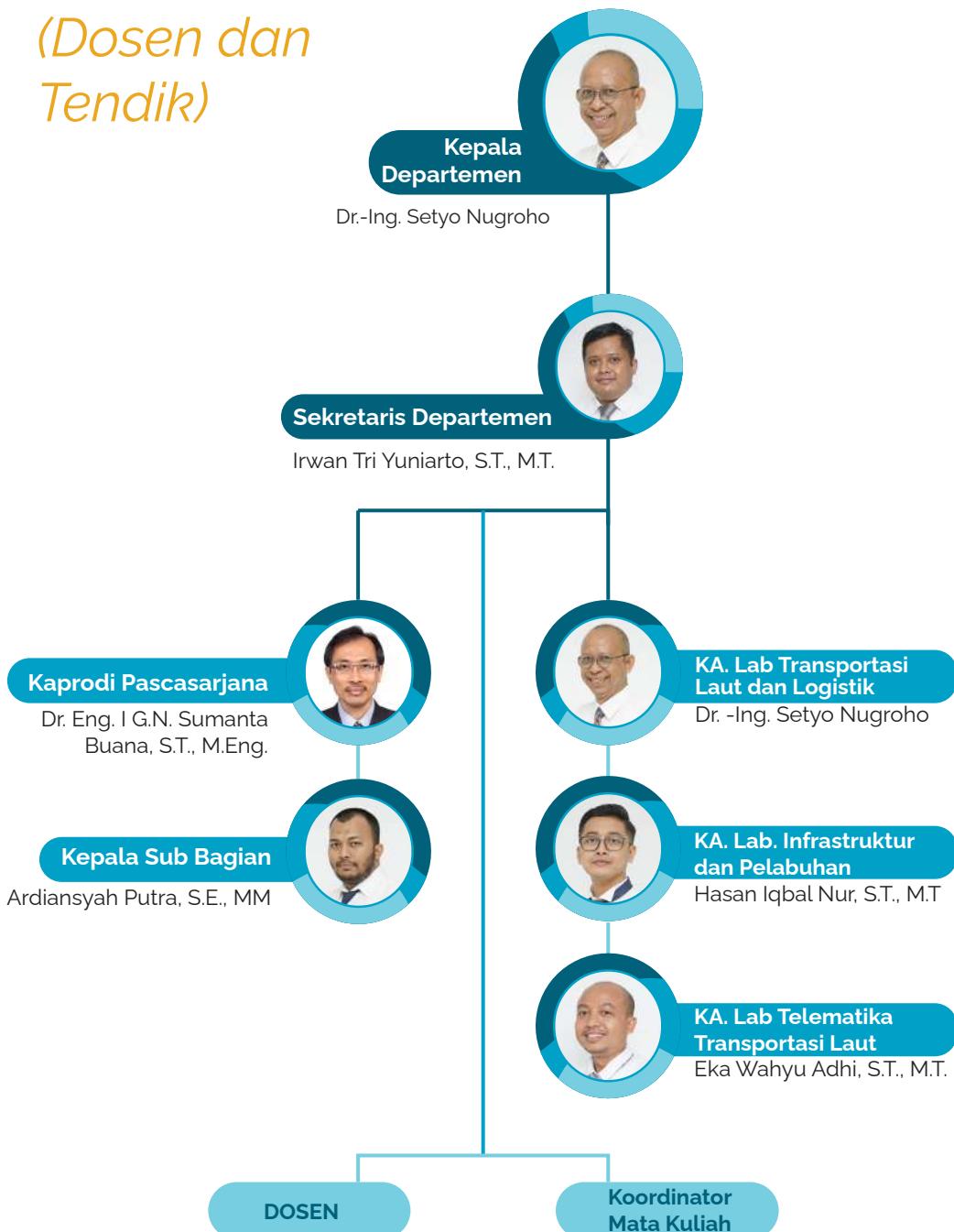
### **Ir. Vincentius Rumawas, M.Sc., Ph.D. :**

"Awal-awal kami menerima project itu waktu kami masih muda dan merasa kurang percaya diri, apakah kita bisa? Kemudian saat mulai mengerjakan project awal itu sangat berkesan, apalagi ketika sudah mendapatkan kepercayaan dari berbagai instansi untuk menyelesaikan permasalahan rasanya cukup membanggakan. "



# *Tim Seatrans*

(Dosen dan  
Tendik)



**1 Achmad Mustakim,  
S.T., M.T., MBA**

Analisis Jaringan Transportasi Laut, Analisis Sistem, Manajemen Strategi, Rekayasa Logistik

**2 Eka Wahyu Ardhi, ST., M.T.**

Desain Kapal, Resistensi Kapal dan Propulsori, Peralatan Kapal dan Perlengkapan

**3 Ir. Oktaviani  
Turbaningsih, M.T.**

Perencanaan Pelabuhan, Perencanaan Pelabuhan Lanjut, Manajemen Pelabuhan, Manajemen Proyek, Mekanika Teknik, Bisnis Pelayaran.

**4 Dr. Eng. I G. N. Sumanta  
Buana, S.T, M.Eng.**

Teori Bangunan Kapal, Merancang Kapal, Pengantar Teknologi Kelautan

**5 Irwan Tri Yunianto, S.T. M.T.**

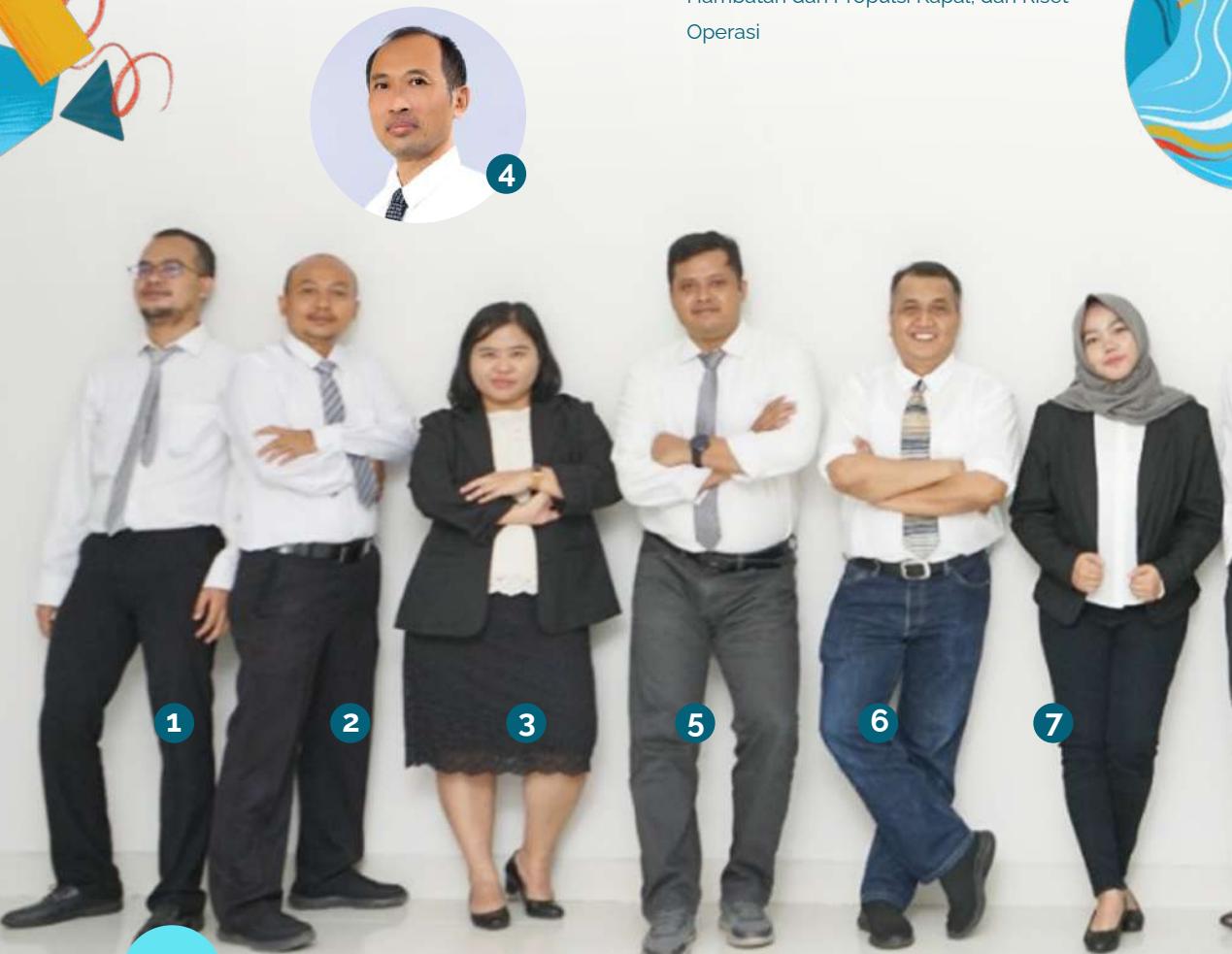
Konstruksi dan Kekuatan Kapal, Teori Bangunan Kapal, Merancang Kapal, Pembiayaan dan Asuransi Kapal.

**6 Firmanto Hadi, S.T., M.Sc.**

Ekonomi Teknik, Ekonomi Transportasi Laut, Manajemen Risiko, Perencanaan Transportasi Laut

**7 Pratiwi Wuryaningrum, S.T., M.T.**

Teori Bangunan Kapal, Perancangan Kapal, Hambatan dan Propulsi Kapal, dan Riset Operasi



**8 Dr.-Ing. Setyo Nugroho**

Pemodelan Transportasi Laut,  
Telematika Transportasi Laut, Bisnis  
Pelayaran, Metodologi Penelitian, dan  
Pemrograman Komputer

**9 Siti Dwi Lazuardi,  
S.T., M.Sc.**

Rekayasa Logistik dan Manajemen Rantai  
Pasok

**10 Hasan Iqbal Nur, S.T., M.T.**

Manajemen Pelabuhan, Perencanaan  
Pelabuhan, Ekonomi Transportasi Laut,  
Asuransi dan Pembiayaan Kapal, Produksi  
dan Reparasi Kapal

**11 Christino Boyke Surya  
Permana, S.T., M.T.**

Mekanika Teknik, Menggambar Teknik,  
Perencanaan Pelabuhan, Perencanaan  
Pelabuhan Lanjut, Manajemen Pelabuhan,  
dan Perencanaan Pelabuhan Lanjut

**12 Dika Virginia Devintasari,  
S.Si., M.Sc.**

Riset operasi, Statistika dan Probabilitas,  
Matematika Rekayasa, Analisis Jaringan  
Transportasi Laut, Manajemen Risiko.

**13 Ir. Tri Achmadi, Ph.D.**

Manajemen Strategik, Metode Pengambilan  
Keputusan, Pengantar Teknologi  
Kelautan, Analisis Jaringan Transportasi  
Laut, Manajemen Strategik, Metodologi  
Penelitian, Teori Bangunan Kapal I

**14 Muhammad Riduwan,  
S.Kom., M.Kom.**

Analisis Jaringan Transportasi Laut,  
Pemodelan Transportasi Laut



**1 Ardiansyah Putra, S.E., M.M.**

Kepala Sub Bagian Tata Usaha  
2021 - sekarang

**2 Sigit Prayitno, A.Md.**

Pengelola Keuangan  
2014 - sekarang

**3 Tatak Setiadi, S.Hum.**

Staf Akademik  
2014 - sekarang

**4 Rachmad Hidayat Agustyono**

Pengelola Instalasi Teknologi Informasi  
2017 - sekarang

**5 Nur Sofi Farida, A.Md.**

Pengadministrasi Umum  
2020 - sekarang

**6 Rohmad Muhtadim**

Pramu Kantor  
2012 - sekarang

**7 Aini Na'im**

Pramu Kantor  
2016 - sekarang

**8 Aris Wahyudi**

Petugas Keamanan dan Keselamatan  
(Petugas Parkir)  
2019 - sekarang

**9 Imam Buchori**

Petugas Taman  
2018 - sekarang

**10 Zaenur Roziqin, S.T.**

Staf Akademik  
2019 - sekarang

**11 Ichwan Rosyadi**

Petugas Keamanan





“

Individually  
we are a drop  
but together,  
we are an ocean.”

- Ryunosuke satoro

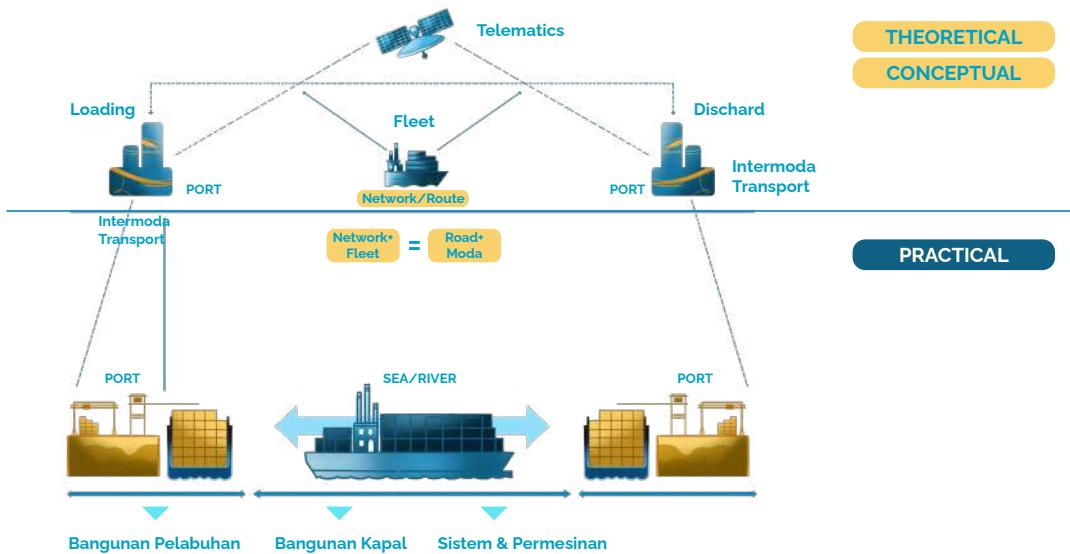




# Program Sarjana

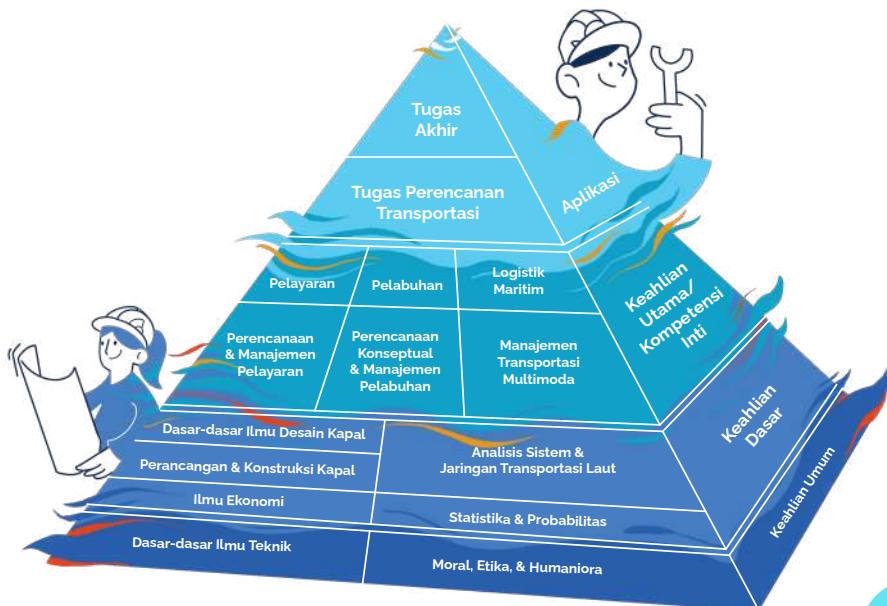
Departemen Teknik Transportasi Laut memiliki konsep pendidikan ***Enhancing Learning by Integrating Theory and Practice***, dimana teori yang disampaikan dalam perkuliahan didukung dengan praktik yang disesuaikan dengan kondisi lapangan.

# Konsep Pendidikan



Berbeda dengan program studi teknik lain yang lebih bersifat product oriented, Teknik Transportasi Laut lebih bersifat function and demand oriented. Fungsi yang menjadi fokus Teknik Transportasi Laut merupakan turunan dari kebutuhan pengguna jasa dalam proses angkutan laut, baik pada level makro maupun mikro.

Sedangkan produk yang terkait dengan bidang ilmu teknik transportasi laut adalah kapal dan pelabuhan, sehingga terdapat keterkaitan antara teknik transportasi laut dengan ilmu teknik lainnya, khususnya teknik perkapalan dan teknik sipil.



# Practical

Selain pembelajaran di kelas, mahasiswa Departemen Teknik Transportasi Laut juga dapat memperluas wawasan dengan mengikuti kegiatan departemen.



## Seatrans Super Sailing

Seatrans Super Sailing (SSS) adalah kegiatan rutin mahasiswa Departemen Teknik Transportasi Laut yang bertujuan untuk:

1. Meningkatkan solidaritas antara mahasiswa Teknik Transportasi Laut FTK-ITS, khususnya peserta kegiatan ini.
2. Mengembangkan wawasan kemaritiman mahasiswa Teknik Transportasi Laut FTK – ITS agar dapat mengenal teknologi transportasi Laut, khususnya di bidang pelabuhan, pelayaran, dan logistik maritim.
3. Memperkenalkan bagian-bagian utama kapal, seperti konstruksi, motor penggerak, dan alat navigasi kapal.

Pada kegiatan seatrans super sailing para peserta dapat melakukan peninjauan bagian-bagian kapal, meliputi peninjauan ruang mesin, deck kendaraan, anjungan, akomodasi serta diskusi interaktif dengan kapten dan crew di kapal saat berlayar dengan kapal, Survei dan pengamatan layanan transportasi laut, meliputi karakteristik pengguna angkutan laut, infrastruktur transportasi laut dan Armada kapal eksisting. Dan melakukan kunjungan lapangan ke pelabuhan dan industri galangan, meliputi penjelasan fasilitas dan peralatan serta kegiatan operasional di Pelabuhan atau industri galangan.



# B.

## Study Excursion

Seatrans Study Excursion adalah agenda rutin mahasiswa Departemen Teknik Transportasi Laut, yang telah diselenggarakan selama 3 (tiga) tahun sejak tahun 2015. Kegiatan utama dalam Seatrans Pesertra dapat melakukan kunjungan perusahaan internasional yang berkaitan erat dengan sektor transportasi laut. Tujuan dari kegiatan ini adalah mengenalkan proses bisnis sektor transportasi laut pada mahasiswa, serta sebagai wahana untuk mendapatkan

pengetahuan tentang perkembangan teknologi di dunia transportasi laut sehingga mahasiswa Departemen Teknik Transportasi Laut dapat memiliki wawasan global. Selama kunjungan perusahaan, mahasiswa akan mendapat banyak kesempatan untuk berdiskusi dengan expert di bidang transportasi laut serta melihat langsung kondisi operasional di pelabuhan dan galangan kapal. Selain itu mahasiswa juga mendapatkan kesempatan untuk mengunjungi tempat-tempat yang menarik.





## Kuliah Lapangan

Departemen Teknik Transportasi Laut menyelenggarakan kegiatan Kuliah Lapangan, yang bertujuan untuk meningkatkan pengetahuan mahasiswa Departemen Teknik Transportasi Laut serta sebagai bentuk implementasi ilmu yang didapatkan selama proses pembelajaran di dalam kelas. Selain itu dapat dengan kuliah lapangan dapat memberikan gambaran secara langsung proses operasional sektor transportasi laut.



Gambar : Kuliah Lapangan  
Terminal Petikemas BJT



Gambar : Kuliah Lapangan  
Pelayaran Rakyat



D.

## Kuliah Tamu

Departemen Teknik Transportasi Laut menyelenggarakan kegiatan kuliah tamu, baik oleh alumni, praktisi, ahli (pakar) dan wakil pemerintahan untuk menambah wawasan mahasiswa tentang isu-isu strategis yang berkembang terkait sektor transportasi laut

E.

## Kerja Praktek

Pola pikir mahasiswa yang hanya menitikberatkan kepada penulisan laporan semata perlu dirubah kearah mendapatkan pengalaman kerja sebanyak mungkin.

Mahasiswa dituntut lebih aktif selama masa Kerja Praktek dibandingkan sebelumnya. Dengan demikian diharapkan mahasiswa dapat mendapatkan pengalaman yang bermanfaat bagi mereka saat terjun didunia kerja nantinya.



# Pelatihan Dasar Kepemimpinan dan Bela Negara

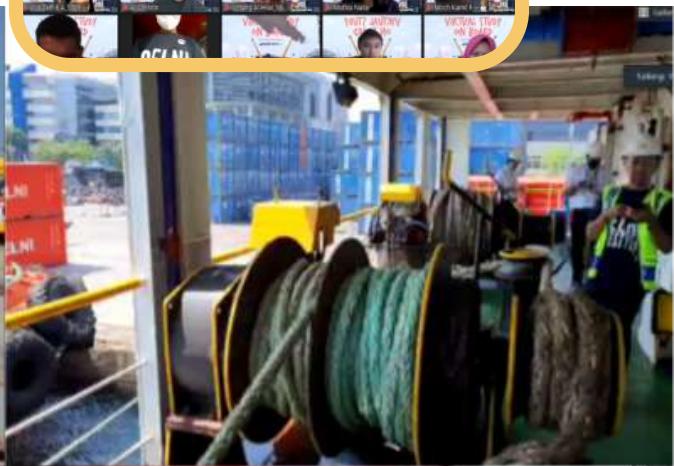
Kegiatan Pelatihan Kepemimpinan dan Bela Negara, merupakan kegiatan yang diikuti oleh seluruh mahasiswa baru Fakultas Teknologi Kelautan (FTK), termasuk didalamnya adalah mahasiswa baru Departemen Teknik Transportasi Laut. Kegiatan ini terselenggara atas kerjasama Fakultas Teknologi Kelautan dengan Pangkalan Utama TNI AL 5 Batuporon Madura. Tujuan dari kegiatan ini adalah untuk membangun karakter mahasiswa baru yang cinta tanah air dan sekaligus mengenalkan dunia maritim dan lingkungannya.



# G.

## ***Virtual Study On Board***

Virtual Study On Board 2020 di KM Logistik Nusantara 4 – PT. PELNI (Persero). Acara ini pertama kali diadakan saat pandemi untuk memperkenalkan bagian-bagian kapal ke Mahasiswa Baru Departemen Teknik Transportasi Laut.



# H. Magang

Magang bersertifikat &  
Kerja praktik di industri transportasi laut



Internship Program in PT. Pelabuhan Indonesia  
(Persero) IV Makassar



Internship Program in Shipping Company,  
Samudera Indonesia



Internship Program in Traditional Shipping (PELRA)  
Kalimas, Surabaya



Internship Program in PT. Pelabuhan Indonesia  
(Persero) I Belawan



# Profil Lulusan Program Sarjana

## 3. Profesional atau wirausahawan

Mampu berpikir dan bertindak mandiri maupun dalam kelompok secara logis, kritis, sistematis, inovatif.

## 4. Individu yang berkembang

Individu yang senantiasa bersemangat untuk mengembangkan diri.

### 1. Ahli teknik transportasi laut

Mampu menggunakan ilmu rekayasa dan manajerial untuk merencanakan dan mengelola jaringan transportasi laut, pelabuhan dan logistik maritim.

### 2. Pengambil kebijakan

Mempunyai wawasan yang kaya tentang bidang teknik transportasi laut, dalam perspektif teknologi, ekonomi, keamanan, keselamatan, hingga kelestarian lingkungan.

# Pembentukan Struktur Kurikulum S1



Project Number: NICHE/IDN/145 dan  
Grant Number: CF8701

## Industrial council

Dept. Teknik Transportasi Laut, memiliki dewan industri (industrial council): terdiri dari perusahaan pelayaran, operator pelabuhan, asosiasi dan instansi pemerintah.

## Capacity Building Program

Tahun 2012-2016, Dept. Teknik Transportasi Laut mendapat bantuan (hibah) dari Pemerintah Belanda: "Capacity Building in Marine Transportation and Logistics Education and Research at ITS".

## Konsorsium Belanda

Anggota konsorsium dalam Capacity Building Program: STC BV, Erasmus University Rotterdam (EUR), Rotterdam University of Applied Sciences (RUAS) dan Panteia.

## Pengembangan Kurikulum

Salah satu agenda Capacity Building Program adalah pengembangan kurikulum, baik untuk Program Sarjana maupun Program Pascasarjana dengan bidang konsentrasi Teknik Transportasi Laut.

# Akreditasi

2014-2019



2017 - 2019



Akreditasi Unggul  
BAN-PT 2020



2017-2022



Akreditasi Indonesian  
Accreditation Board for  
Engineering (IABEE)  
2019 - 2024



# Program Magister

Pembentukan kerjasama antara Kemenhub, ITS dan pihak universitas luar negeri yaitu Rotterdam University of Applied Sciences (RUAS) – Belanda untuk penyelenggaraan Program Magister Double Degree Teknik Transportasi Laut dengan Perkuliahan angkatan pertama di RUAS dimulai pada September 2022.

Selama perkuliahan di Belanda, mahasiswa akan mengikuti kegiatan kunjungan lapan-gan (field trip) dan berinteraksi langsung dengan industri pelayaran dan pelabuhan kelas dunia di Rotterdam dan sekitarnya. Mahasiswa berkesempatan membangun jaringan dengan profesional dari berbagai negara.

Setelah menyelesaikan program ini, mahasiswa akan memperoleh dua gelar yaitu Magister Teknik (MT) dari ITS dan Master of Science (MSc) dari RUAS.



Rapat Persiapan Program Magister DD,  
April 2021



# Stakeholders



**ITS**  
Institut  
Teknologi  
Sepuluh Nopember

ITS Penyelenggara program Magister  
Double Degree Teknik Transportasi Laut

**BUMN** UNTUK INDONESIA



## Skema Pembelajaran



**ITS**  
Institut  
Teknologi  
Sepuluh Nopember

**1<sup>st</sup>** year

**Institut Teknologi  
Sepuluh Nopember**

- Smt. 1&2 dilaksanakan di ITS
- Blended learning English Course\*



**2<sup>nd</sup>** year

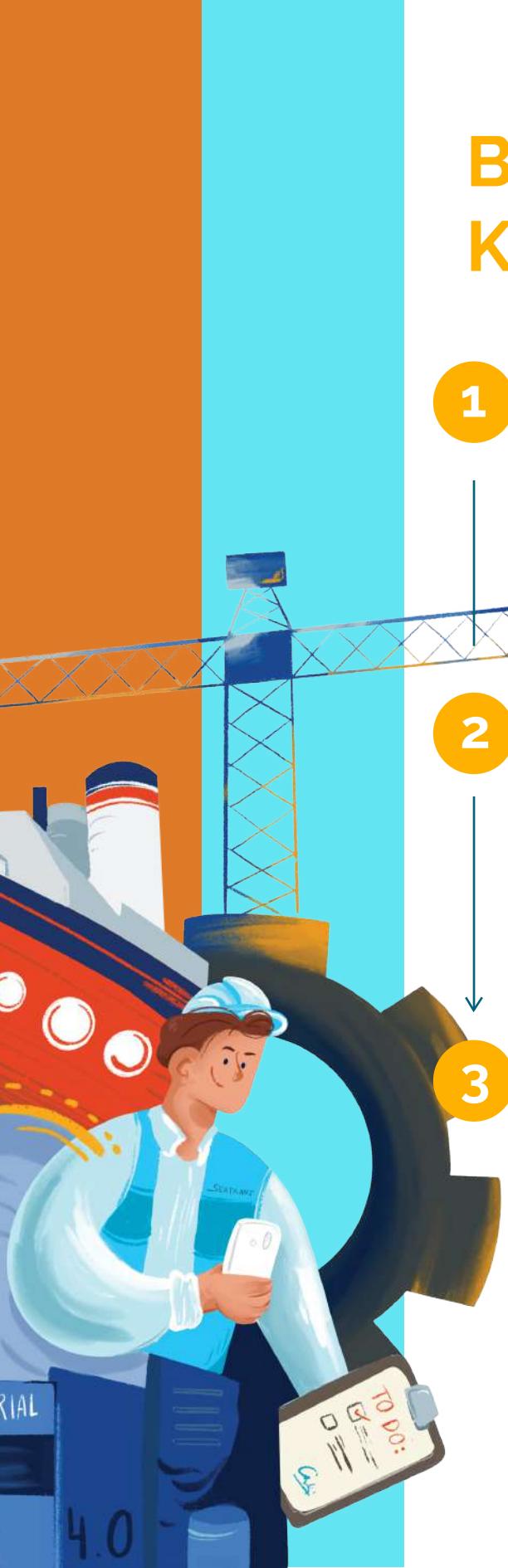
**Rotterdam University of  
Applied Sciences**

- Smt. 3&4 dilaksanakan di RUAS
- Offline course
- Thesis & Field trip

\*) English course dikelola oleh ITS, bekerjasama dengan English First (EF).

Smt. 1 fokus pada peningkatan TOEFL/ IELTS

Smt. 2 fokus pada conversation skill.



# Bidang Kompetensi

1

## Maritime Traffic and Shipping

Mampu merencanakan, mengelola dan mengambil kebijakan dalam bidang operasi dan bisnis pelayaran, kenavigasian, lalu lintas kapal serta pemodelan pola trayek.

2

## Maritime Port and Logistics

Mampu merencanakan, mengelola dan mengambil kebijakan dalam kegiatan bisnis dan operasi pelabuhan serta pengembangan sarana dan prasarana pelabuhan sesuai standar internasional.

3

## Maritime Administrative and Authority

Mampu merencanakan, mengelola dan mengambil kebijakan dalam keselamatan dan keamanan pelayaran, termasuk diantaranya tentang aspek kelaiklautan kapal dan sertifikat pengawakan.



# Kuri-kulum

Semester I



Transportasi Laut Lanjut  
SKS 3 ECTS 5



Bisnis Maritim  
SKS 3 ECTS 5



Riset Pasar Maritim  
SKS 3 ECTS 5



Logistik Maritim  
SKS 3 ECTS 5



Analisis Data Bisnis Maritim  
SKS 3 ECTS 5



Teori Bangun Kapal Lanjut  
SKS 3 ECTS 5



Hukum Maritim  
SKS 3 ECTS 5



Inovasi Desain Kapal  
SKS 3 ECTS 5

Total SKS : 12, ECTS : 20

Total SKS : 12, ECTS : 20

## Program Double Degree :

Tahun pertama untuk semester 1 dan 2 dilaksanakan di ITS dengan total 24 sks atau 40 ECTS untuk 8 MK wajib.

Tahun kedua untuk semester 3 dan 4 dilaksanakan di RUAS dengan total 60 ECTS untuk 16 MK wajib, tesis dan portofolio.

### Economic and Finance

E&F1	Basic of Economics and Finance	3	2
E&F2	Port Economics and Finance	2	1
E&F3	Shipping Economics and Finance	2	1

### Transportation Law and Policies

L&T1	Supply Chain Management	3	2
L&T2	Port Management and Hinterland Connections	4	2
L&T3	Terminal Management and Operations	3	2

### Logistic and Transport

L&T1	Supply Chain Management	3	2
L&T2	Port Management and Hinterland Connections	4	2
L&T3	Terminal Management and Operations	3	2

### Integration, Management and Research

SM1	Fleet adn Shipping Management	3	2
SM2	Corporate Maritime Strategies	3	2
SM3	Ship Life Cycle Management & Innovation	4	2

IC1	Case Assignment 1	2	1
IC2	Case Assignment 2	4	2
NET	Networking (portfolio)*	1	1
MRS	Management and Research Skills	3	2
Thesis	Thesis Final Project	15	9

# Kondisi Pandemi Covid-19

Pandemi Covid-19 yang menyerang pada Maret 2020 tepat ketika Departemen Teknik Transportasi Laut baru menempati Gedung baru sehingga membuat proses pembelajaran di kelas sempat lumpuh karena pertemuan tatap muka ditunda. Tidak tinggal diam, Departemen Teknik Transportasi Laut beradaptasi dengan kondisi pandemi dan mengoptimalkan proses pembelajaran melalui sarana berikut :

## Perkuliahan Online

The screenshot shows the myITS Classroom interface. On the left, there's a sidebar with navigation links like Dashboard, My Courses, and My Profile. The main area displays course materials for 'Penerapan Transportasi Laut (A)'. It includes sections for 'Orientasi Mahasiswa', 'Bahan Ajar', 'Ressources', and 'Daftar Presensi'. The 'Daftar Presensi' section shows a table with student names and attendance status. At the bottom, there's a summary of total attendance: 9 students present, 0 absent, 0 late, and 1 excused, totaling 10.



## myITS Classroom dan myITS Presensi

myITS Classroom merupakan media pembelajaran daring dari ITS yang memuat informasi mengenai materi kuliah, video pembelajaran, hingga tugas yang diberikan. MyITS Classroom dapat diakses baik oleh dosen maupun seluruh mahasiswa ITS. Dan didukung dengan myITS Presensi yang menyediakan myITS Presensi sebagai media pencatatan presensi bagi mahasiswa dengan memasukkan kode presensi maupun melakukan pemindai QR Code yang diberikan.

The screenshot shows the myITS Presensi interface. It features a sidebar with 'Dashboard', 'Stamps', 'Calendar', 'My Courses', and 'My Profile'. The main area is titled 'Nama Mahasiswa' and shows a list of student activities. It includes columns for 'Courses', 'Kegiatan Mahasiswa', 'Status', 'Keterlibatan', and 'Ketemu'. One student, 'Nama Mahasiswa', is listed with four activities: 'Kegiatan Mahasiswa' (Status: 0%, Keterlibatan: 0%), 'Membaca Skripsi Mahasiswa' (Status: 0%, Keterlibatan: 0%), 'Tugas Akhir Mahasiswa' (Status: 0%, Keterlibatan: 0%), and 'Wawancara Mahasiswa' (Status: 0%, Keterlibatan: 0%).



## Smart Classroom

Penyediaan smart classroom dengan sistem multimedia yang terkoneksi secara paralel supaya mahasiswa dapat mengakses secara daring maupun luring, meja dan kursi yang dapat disusun dengan fleksibel dan mudah menurut keperluan pengguna, serta kamera yang dapat mendeteksi gerakan dosen untuk dapat merekam kegiatan kelas dan memberikan pembelajaran yang lebih nyata.

## Webinar Online

Webinar yang dilaksanakan oleh Departemen Teknik Transportasi Laut bekerjasama dengan alumni yang telah berkarir di berbagai bidang industri Transportasi Laut di Indonesia



# Perkuliahan Hybrid

Perkuliahan Hybrid yang dilaksanakan oleh Departemen Teknik Transportasi Laut pada September 2020. Dengan makin turunnya gelombang kasus Covid-19 hingga penetapan status PPKM level 1 di Surabaya, membuat mahasiswa yang berada di Surabaya mendapat kesempatan untuk dapat mengikuti perkuliahan tatap muka yang dikombinasikan dengan perkuliahan daring untuk mahasiswa yang berasal dari luar Surabaya.

## PERENCANAAN PELABUHAN LANJUT

Ir. Oktaviani Turbaningsih, M.T.  
Hasan Iqbal Nur, S.T, M.T



## Massive Open Online Courses (MOOC)

Progres pembuatan MOOC untuk beberapa Mata Kuliah:

- o Perencanaan Pelabuhan Lanjut
- o Analisis Jaringan Transportasi Laut
- o Riset Operasi



HIMASEATRANS

# HIMASEATRANS



Himpunan Mahasiswa Teknik Transportasi Laut atau yang biasa disebut sebagai HIMASEATRANS FTK-ITS merupakan organisasi mahasiswa yang berada pada lingkup departemen, dimana memiliki fokus pada bidang keprofesian. HIMASEATRANS FTK-ITS didirikan pada hari Minggu, 16 Juni 2013 pada pukul 03.25

WIB bertempat di Ruang Kelas W-103 Departemen Teknik Perkapalan FTK-ITS. Himpunan ini menjadi wadah dalam mengembangkan minat dan bakat anggota baik di bidang akademik maupun non-akademik, serta menampung aspirasi mahasiswa melalui berbagai program kerja. Pada bidang akademik, HIMASEATRANS

FTK-ITS mewadahi mahasiswa melalui kegiatan pengembangan keilmianan dan keprofesian, diantaranya adalah pelatihan penggunaan Microsoft Excel dan Maxsurf, pendampingan PKM, serta diskusi keprofesian yang berkaitan langsung dengan kemaritiman di Indonesia maupun Internasional. Pada bidang non-akademik, HIMASEATRANS FTK-ITS memberikan wadah pengembangan di bidang manajerial, minat bakat, dan kewirausahaan, diantaranya adalah Latihan Keterampilan Manajemen Mahasiswa Tingkat Dasar atau LKMM-TD, memfasilitasi kegiatan olahraga mahasiswa, serta pendampingan bagi mahasiswa yang berminat di bidang kewirausahaan. HIMASEATRANS FTK-ITS memiliki program kerja terbesar yang disebut sebagai TRANSFEST atau Seatrans Festival. TRANSFEST sendiri memiliki tujuan untuk membangun kreativitas di bidang kemaritiman bagi masyarakat Indonesia, terutama mahasiswa dan siswa/siswi SMA melalui kegiatan perlombaan maupun talkshow.



Gambar :  
Tim Voli HIMASEATRANS saat menjadi  
juara 2 pada Piala Rektor Sepuluh  
Nopember 2019

Selain itu, big event ini juga menjadi ajang untuk memperkenalkan Departemen Teknik Transportasi Laut FTK-ITS kepada masyarakat luas. Pada usia HIMASEATRANS FTK-ITS yang ke-delapan ini, TRANSFEST telah diadakan selama lima tahun berturut-turut. Harapan kedepannya, HIMASEATRANS FTK-ITS dapat selalu menjadi wadah bagi anggotanya, serta mendukung Departemen Teknik Transportasi Laut dalam berbagai hal.



Gambar :  
Malam Keakrabban (Makrab)

Gambar :  
Arak-arakan Wisuda



# Wisuda





# Rise, Fight, Glory

HIMASEATRANS

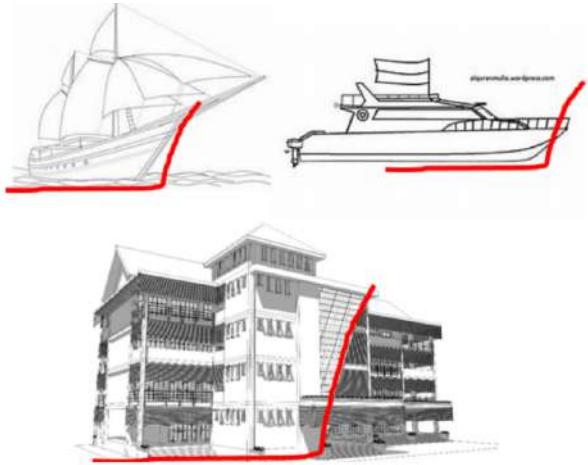


Kegiatan Orientasi  
Mahasiswa Baru

# BAHTERA IMPIAN

## Gedung SEA

Sejak resmi berdiri pada tahun 2011, Departemen Teknik Transportasi Laut menempati gedung di departemen "induknya" yaitu Departemen Teknik Perkapalan di Gedung W karena belum memiliki gedung sendiri. Pada tahun 2018 telah dilakukan pembangunan gedung untuk Departemen Teknik Transportasi Laut yang peletakan batu pertamanya dilakukan pada tanggal 10 Agustus 2018 oleh Rektor ITS.



Analogi Desain Bangunan  
**"Lambung Kapal sebagai ciri khas Bangunan Kelautan."**



# Proses Pembangunan



# Transformasi Gedung

Gedung W Departemen Teknik Perkapalan  
dan Gedung SEA Departemen Teknik Transportasi Laut



Gedung W Departemen  
Teknik Perkapalan



Gedung SEA Departemen  
Teknik Transportasi Laut

## Laboratorium



Laboratorium Lama

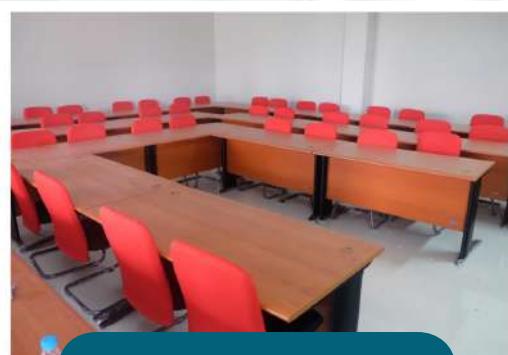


Laboratorium Baru

## Ruang Kelas



Ruang Kelas Lama



Ruang Kelas Baru

# Acara Peresmian Gedung Baru

## Alumni Gathering



Alumni Gathering merupakan wadah silaturami, pendekatan dan sharing berbagai pengalaman seputar dunia pasca kampus bagi alumni yang tergabung dalam Ikatan Alumni Fakultas Teknologi Kelautan ITS (ALFATEKLITS). Acara yang bertemakan "Cangkrukan alumni" akan dimeriahkan oleh Dodit Mulyanto (standup comedian) dan hiburan lainnya. Acara yang akan dilaksanakan secara semi-formal ini akan digunakan sebagai media temu kangen para alumni sekaligus sebagai sharing pengalaman.

## Kuliah Umum dan Peresmian Gedung



Kuliah umum dan sekaligus Peresmian Gedung Departemen Teknik Transportasi Laut dilaksanakan pada hari Jumat 13 Maret 2020 dan akan dihadiri oleh para profesional dalam industri maritim (Industrial Council) dan sivitas akademika ITS pada umumnya, Dosen Fakultas Teknologi Kelautan pada khususnya, alumni dan mahasiswa Departemen Teknik Transportasi Laut. Peresmian ini dimeriahkan dengan orasi ilmiah yang akan dibawakan oleh tokoh-tokoh berpengaruh seperti: Nadiem Anwar Makarim, B.A., M.B.A. (Menteri Pendidikan dan Kebudayaan RI), Ir. Budi Karya Sumadi (Menteri Perhubungan RI), atau Dra. Hj. Khofifah Indar Parawansa M.Si. (Gubernur Provinsi Jawa Timur).

## Pagelaran Wayang Kulit "Antasena Gugat"



Pagelaran wayang kulit semalam suntuk akan diadakan dalam rangkaian acara peresmian gedung baru Departemen Teknik Transportasi Laut. Pagelaran ini akan dibawakan oleh dalang Ki Dwijo Kangko asal Sragen. Sesuai dengan tujuannya, acara ini diperuntukan bagi mahasiswa dan sivitas akademika ITS serta masyarakat umum di sekitar ITS yang setelahnya akan diadakan acara ruwatan gedung.

Pagelaran wayang kulit ini bertujuan untuk memperkenalkan dan mempertahankan budaya bangsa yang hampir ditinggalkan, terutama oleh kaum muda-mudi. Selain itu, pagelaran ini ditujukan sebagai hiburan serta media pendekatan antar penonton pagelaran wayang kulit tersebut.

## Kunjungan Ministry of Infrastructure and Water Management of Netherland di Gedung SEA

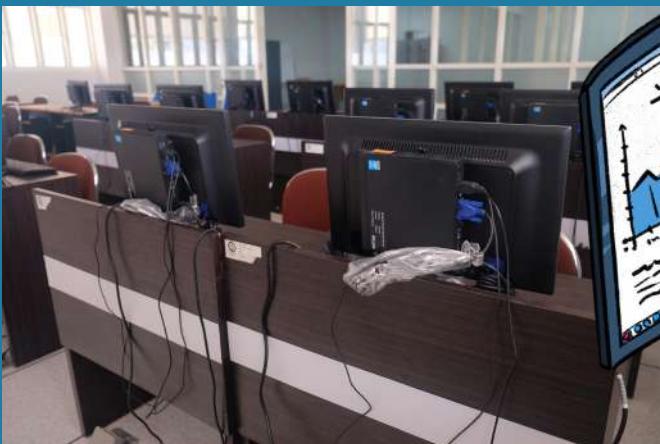


Departemen Teknik Transportasi Laut (DTTL) Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS) menerima kunjungan dari rombongan Ministry of Infrastructure and Water Management of Netherland di gedung SEA. Sebelumnya Departemen Teknik Transportasi Laut pernah menjalin kerjasama dengan Pemerintah Belanda melalui NUFFIC pada tahun 2012 - 2016 melalui program Capacity Building

# Laboratorium Komputasi dan Riset Operasi



Laboratorium ini merupakan laboratorium pengajaran yang berfungsi untuk memfasilitasi mata kuliah – mata kuliah yang membutuhkan praktikum berbasis komputasi, seperti : Menggambar Teknik, Pemrograman Komputer, Riset Operasi dan Pemodelan Transportasi Laut.





# Laboratorium Transportasi Laut dan Logistik

Laboratorium ini juga memfasilitasi mahasiswa untuk mengerjakan Tugas Akhir khususnya dengan topik Logistik Maritim.



## Industri dan Instansi yang telah bekerja sama dalam pengabdian masyarakat:

- ⇒ PT Pelayaran Nasional Indonesia (Persero)
- ⇒ PT Pelabuhan Indonesia IV (Persero)
- ⇒ PT PLN (Persero)
- ⇒ PT Indonesia Power
- ⇒ PT Pelabuhan Indonesia II (Persero)
- ⇒ Kementerian Koordinator Bidang Perekonomian Republik Indonesia
- ⇒ *The World Bank Group*

## Penelitian dan Pengabdian masyarakat yang telah dilakukan :

- ⇒ Kajian Rute dan Ukuran Kapal Optimum TOL Laut
- ⇒ Desain Konseptual Kapal 3in1
- ⇒ Studi Kelayakan Kapal Angkutan Sapi Potong
- ⇒ Desain Konseptual Kapal Angkutan Sapi Potong
- ⇒ Freight Calculator Angkutan Batubara
- ⇒ Studi Kelayakan Operasional Kapal Penumpang-Kendaraan (RO-PAX)
- ⇒ Ship Management Kapal Pandu dan Tunda
- ⇒ Kajian Ekonomis Penggunaan Teknologi Non Conventional Vessel
- ⇒ Evaluasi Perubahan FOB ke CIF pada Komoditi Ekspor Indonesia
- ⇒ Model Distribusi dan Pola Operasi Angkutan Batubara untuk Suplai PLTU

# Laboratorium Telematika Transportasi Laut



Laboratorium ini juga memfasilitasi mahasiswa untuk mengerjakan Tugas Akhir khususnya dengan topik Pelayaran. Berkaitan dengan pendidikan, laboratorium ini berhubungan dengan beberapa mata kuliah, antara lain :

1. Pemodelan Transportasi Laut
2. Telematika Transportasi Laut
3. Bisnis Pelayaran



## Industri dan Instansi yang telah bekerja sama dalam pengabdian masyarakat:

- ④ PT Samudera Indonesia Tbk
- ④ Deutscher Akademischer Austauschdienst (DAAD) German Academic Exchange Service
- ④ Hochschule Wismar, Universitas Sains Terapan: Teknologi, Bisnis, dan Desain
- ④ PT PLN (Persero)
- ④ Meratus Group

## Penelitian dan Pengabdian masyarakat yang telah dilakukan :

- ④ Pengembangan dan Penerapan Konsep *Digital Education* untuk Wilayah Kepulauan: Studi Kasus Pulau Maratua
- ④ Pengembangan dan Penerapan Konsep *Digital Island* : Studi Kasus Pulau Maratua
- ④ *Optical Container Number Recognition*
- ④ *Vessel's Voyage Monitoring System iStow: a semi-automated software for stowage planning*
- ④ *Transits: a simulation for scheduling of shipments and fleet*





# Laboratorium Infrastruktur dan Pelabuhan

Berkaitan dengan Pendidikan, laboratorium ini berhubungan dengan beberapa mata kuliah, antara lain:

1. Perencanaan Pelabuhan
2. Manajemen Pelabuhan
3. Perencanaan Pelabuhan lanjut

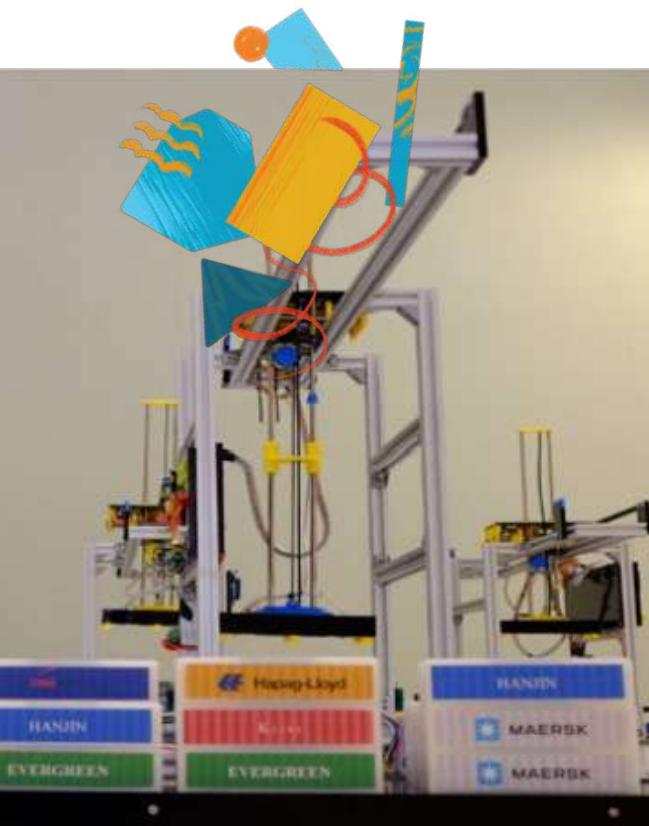
Berkaitan dengan penelitian dan pengabdian masyarakat, ruang lingkup laboratorium ini meliputi:

1. Desain konseptual pelabuhan
2. Manajemen dan perencanaan pelabuhan
3. Rencana induk pelabuhan
4. Analisis kelayakan operasi pelabuhan.



## Beberapa contoh penelitian dan pengabdian masyarakat dalam laboratorium ini, antara lain:

- ④ Beberapa contoh penelitian dan pengabdian masyarakat dalam laboratorium ini, antara lain:  
Penyusunan Rencana Induk Pelabuhan Tanjung Perak secara terintegrasi, Pelabuhan Probolinggo, Pelabuhan Tanjung Emas, Pelabuhan Tanjung Wangi, Pelabuhan Kumai, Pelabuhan Bumiharjo, Pelabuhan Kaliangket, Pelabuhan Pulang Pisau, dan lain sebagainya.



- ④ Kajian Kelayakan Pengoperasian Pelabuhan Probolinggo, Pelabuhan Tanjung Bulupandan, Terminal Petikemas Dumai, Terminal Curah Cair Benoa, dan lain sebagainya.
- ④ Kajian Kelayakan Fasilitas Pelabuhan Khusus PLTU Pacitan
- ④ Penyusunan Rencana Jangka Panjang Perusahaan (RJPP) PELINDO IV tahun 2015 – 2019, dan PELINDO III (2020 – 2025)
- ④ Kajian Strategi Pengembangan Pelabuhan Kuala Tanjung Dan Bitung Menjadi Pelabuhan Transhipment Internasional
- ④ Kajian Potensi Pengembangan Kuala Tanjung Sebagai Hub Logistik, Supply Chain dan Energi
- ④ Studi Kinerja Operasional Jetty Calciner Dumai, PT Pertamina
- ④ Kajian Struktur Tarif Pelabuhan di Indonesia
- ④ *Study of Port Reform*
- ④ Pengembangan *Smart Port Simulator*

# Kuliah

## #KULIAHSEATRANS

# Ruang Kuliah

Departemen Teknik Transportasi Laut memiliki fasilitas ruang kuliah yang memadai. Saat ini Departemen Teknik Transportasi Laut memiliki 4 (Empat) ruang kelas, yaitu R. Kelas Seminar – SEA 101 (kapasitas 60 orang), R. Kelas – SEA 102 (kapasitas 60 orang), R. Kelas – SEA 103 (kapasitas 60 orang) dan R. Kelas Diskusi – SEA 104 (kapasitas 60 orang)



# **Seatrans X**

2021

# Kontribusi Seatrans Untuk Negeri

# 3



# Kontribusi Nyata

## Seatrans untuk Bangsa

# iStow



Aplikasi iSTOW : sebuah piranti lunak stowage planning (perencanaan posisi muatan di atas kapal) dibuat oleh Dr -Ing. Ir. Setyo Nugroho, Kepala Departemen Teknik Transportasi Laut ITS. Satu-satunya piranti lunak stowage planning bersertifikat internasional.



Tampilan perhitungan stabilitas yang dihasilkan dari Aplikasi iStow



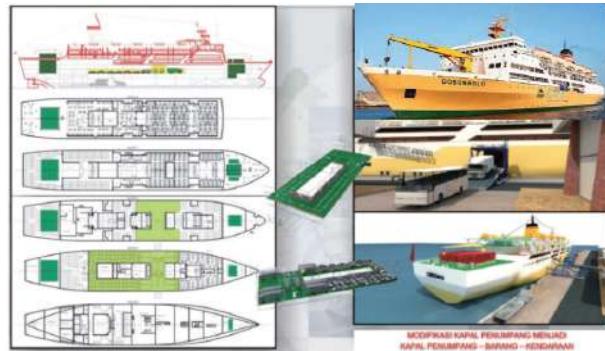
Dr-Ing. Ir. Setyo Nugroho (paling kiri), ketika menunjukkan aplikasi iStow pada pameran teknologi ITS kepada Menhub Ignasius Jonan (tengah) tahun 2016

# Kapal 3 in 1

## Modifikasi Kapal Penumpang Menjadi Kapal 3-in-1

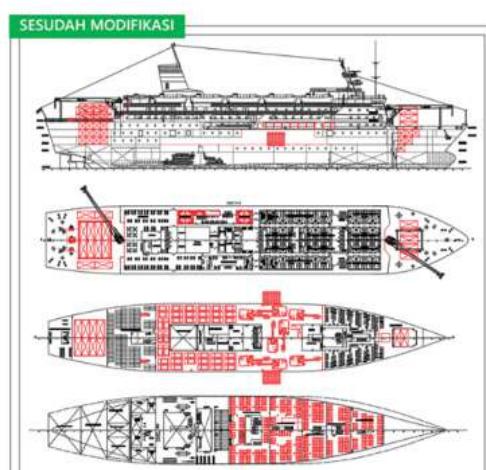
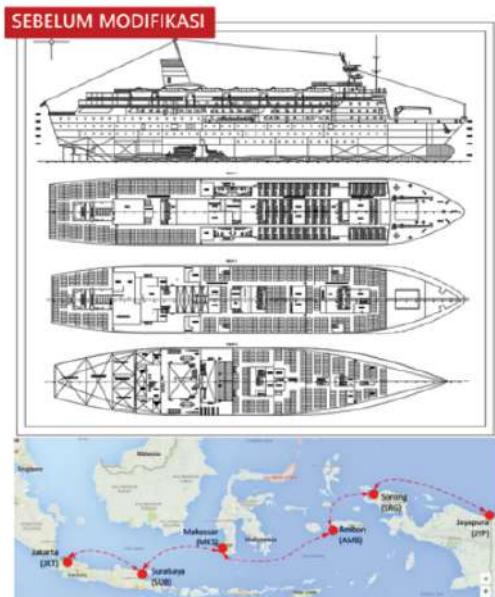
Inovasi ini merupakan hasil kerjasama antara Departemen Teknik Transportasi Laut ITS dan PT Pelayaran Nasional Indonesia (Persero).

Karya tersebut diketuai oleh Ir. Tri Achmadi, Ph.D. yaitu modifikasi kapal penumpang menjadi kapal 3-in-1 yang dapat mengangkut penumpang, kendaraan dan peti kemas.



Desain Kapal 3 in 1  
(Kapal Penumpang, Peti Kemas & Kendaraan) &

Desain Kapal 2 in 1  
(Kapal Penumpang & Peti Kemas)



# Tol Laut

Perencanaan  
Rute dan Kebutuhan  
Armada Kapal



Sustainable  
Island  
Development  
Initiatives

Pengembangan pulau-pulau  
terpencil di Nusantara  
oleh SEATRANS



## PELRAKU

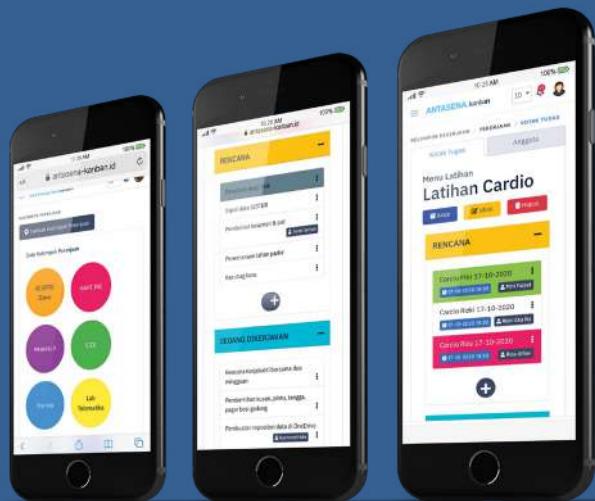
Aplikasi Pelayaran  
Rakyat Terintegrasi  
Penelitian Kapal-kapal  
Niaga Tradisional oleh  
SEATRANS

## VE-Training

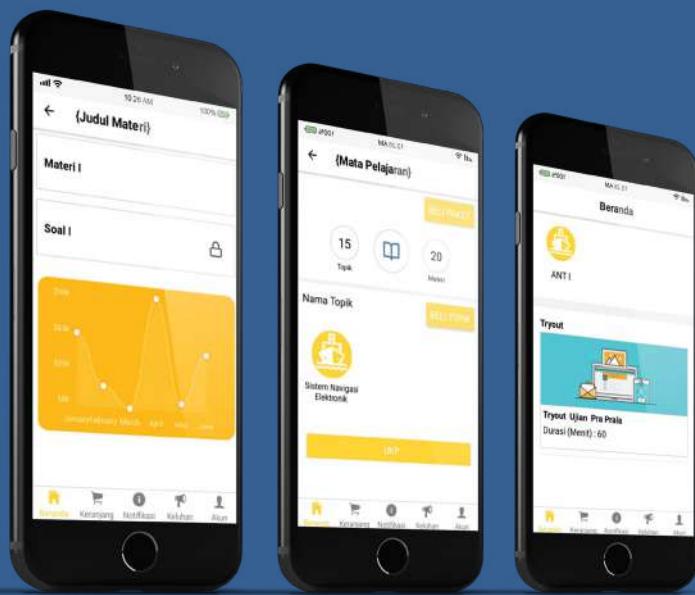
(Perangkat Lunak Perencanaan dan Evaluasi Kegiatan Operasional Kapal)

# ANTASENA KANBAN

(Aplikasi Untuk  
Manajemen  
Pekerjaan)



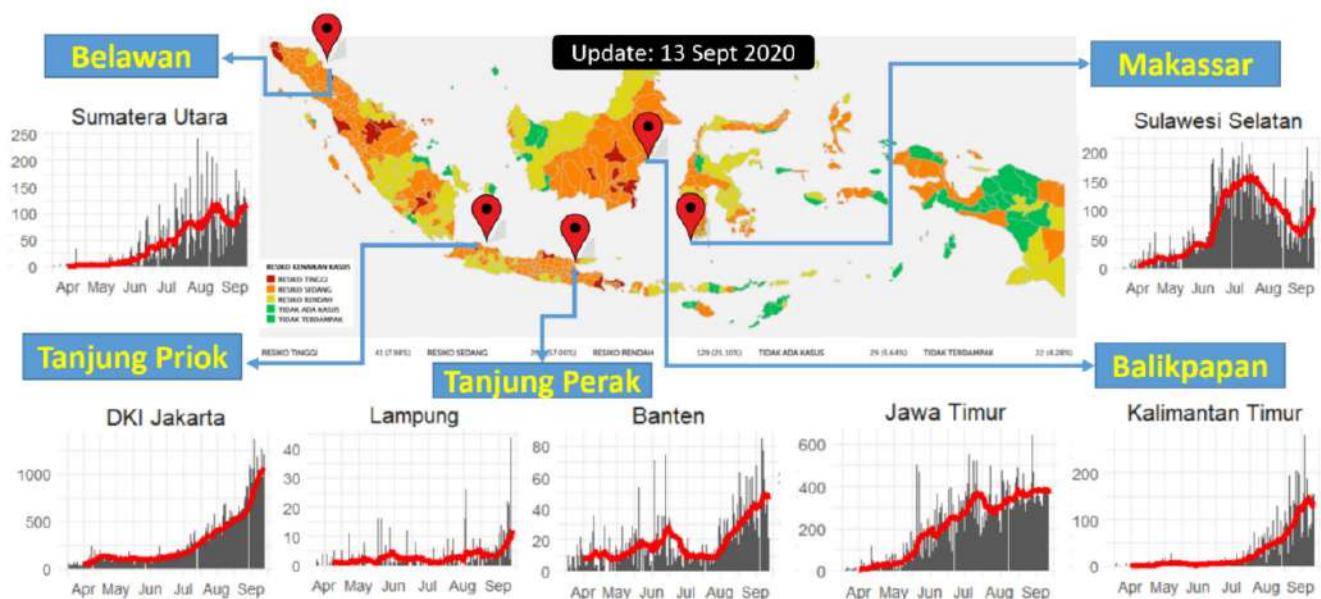
## Pelaut Pintar



Seatrans memimpin pelaksanaan penelitian bersama 28 Tim peneliti dari berbagai bidang keilmuan di ITS, bekerjasama dengan Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan dalam memberikan rekomendasi kebijakan menghadapi pandemi Covid-19 pada sektor Transportasi Laut, Sungai, Danau dan Penyeberangan.

## Studi Analisis dan Evaluasi Dampak Pandemi Covid-19 pada Subsektor Transportasi Laut, Sungai, Danau, dan Penyeberangan

### Peta Epidemiologi: Resiko Penyebaran Kasus Covid-19



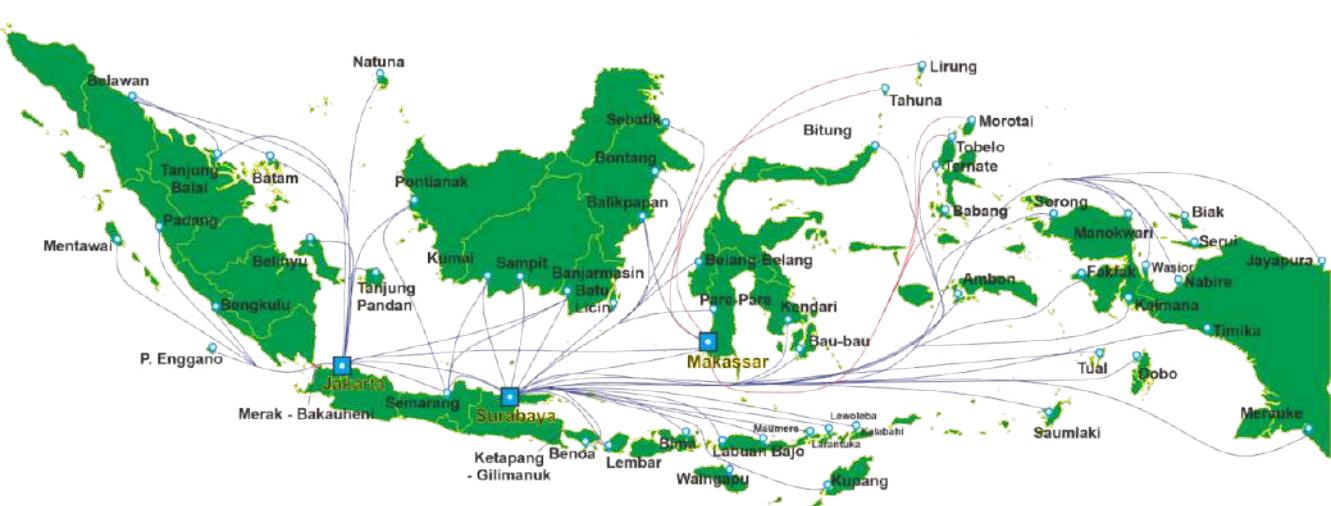
### Temuan:

1. Kasus baru COVID-19 mempunyai tren naik bahkan meluas dan belum berakhir pada Desember 2020.
2. PSBB berdampak pada penurunan kasus COVID-19. Namun, juga memberikan dampak ekonomi.

### Rekomendasi:

1. Pencegahan penyebaran Covid-19 dengan protokol kesehatan tetap dilaksanakan.
2. Penerapan protokol kesehatan di transportasi LSDP, dengan tidak menaikkan tarif penumpang lebih dari 10%.
3. Adanya pelaksanaan pemeriksaan kesehatan sebelum moda angkutan LSDP bersandar di pelabuhan.

# Kajian Logistik Kemanusiaan Pada Moda Transportasi Laut, Sungai, Danau dan Penyeberangan

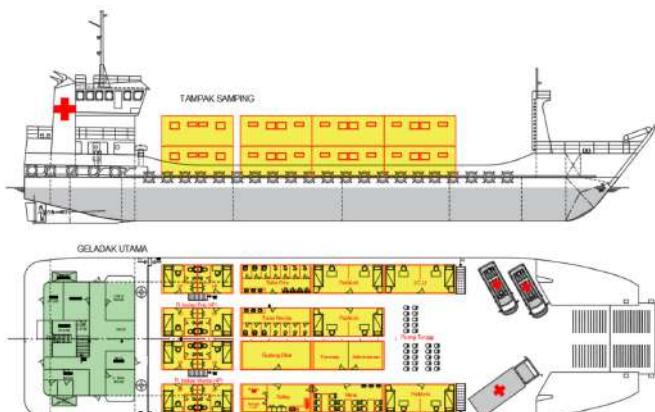


## Rekomendasi:

- Integrasi distribusi
  - Dipusatkan di 3 pelabuhan Utama:  
Tg. Priok, Tg. Perak & Makassar
  - Pengoperasian kapal khusus, terjadwal rutin

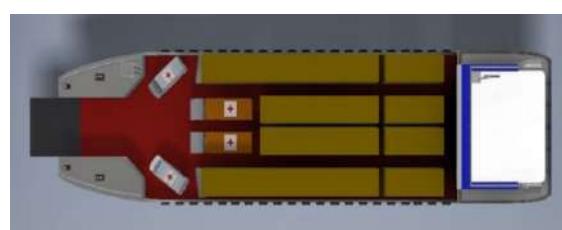
## Sumber:

## Operator Pelayaran Laut dan Penyeberangan Nasional (diolah Kembali)



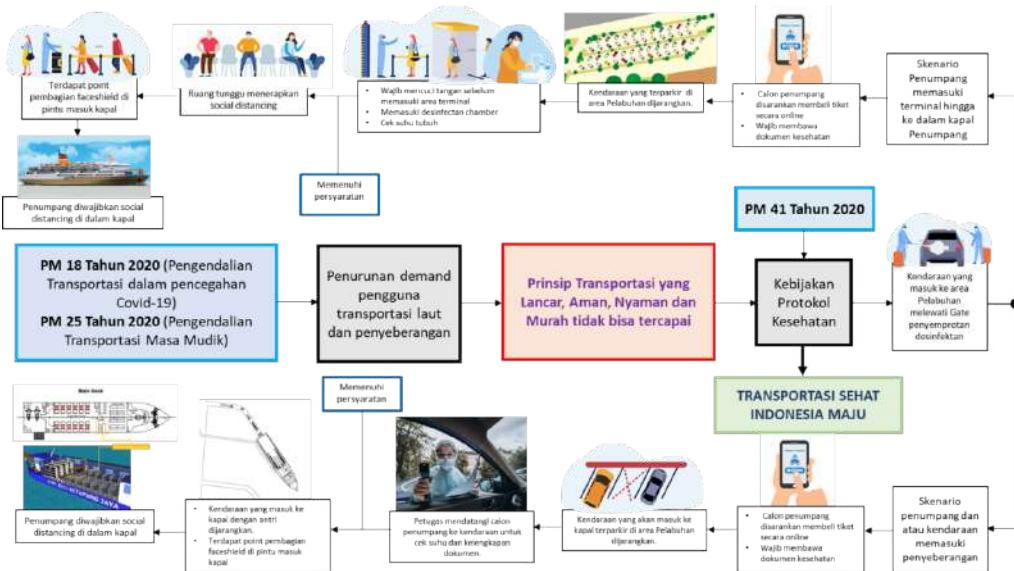
## Rekomendasi:

Konversi LCT menjadi Kapal Logistik Kemanusian & Layanan Kesehatan untuk menjangkau wilayah kepulauan dan dapat dipindah sesuai kondisi sebaran Covid-19



# Kajian Efektivitas PM No.18 dan PM No. 25 Tahun 2020 pada Moda Transportasi Laut, Sungai, Danau dan Penyeberangan

# Protokol Kesehatan Penumpang Angkutan Laut SDP dalam menunjang Transportasi yang Lancar, Nyaman dan Sehat



# Kajian Resiliensi Operator Moda Transportasi Laut, Sungai, Danau, dan Penyeberangan Akibat Pandemi COVID-19

## Profil Finansial di Angkutan SDP

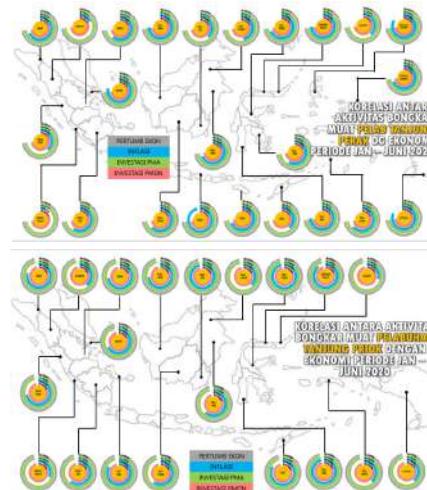
Gambaran Kondisi Pendapatan dan Biaya di 3 Lintasan Utama (Merak – Bakauheni, Ketapang – Gilimanuk dan Padangbai – Lembar).



## Kajian Dampak Kebijakan PSBB Wilayah Jawa Pada Wilayah Di Luar Jawa Melalui Moda Transportasi Laut, Sungai, Danau, dan Penyeberangan



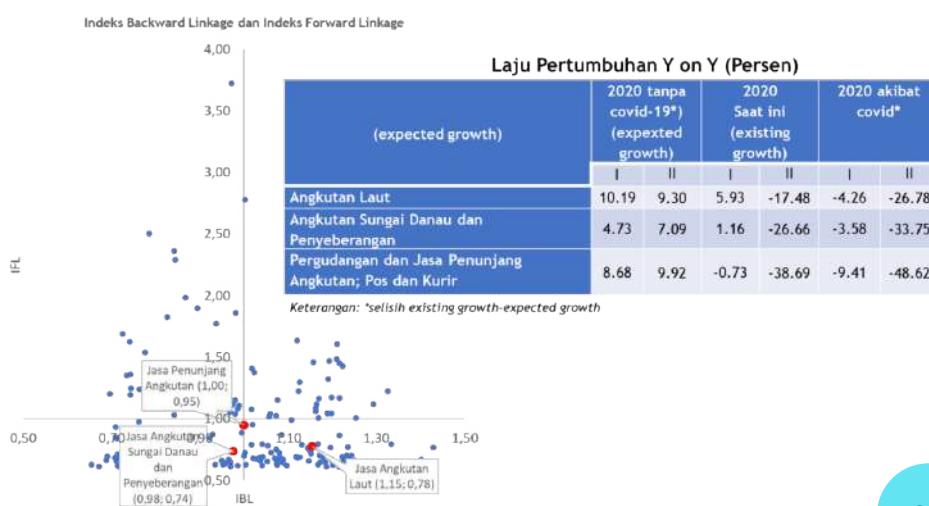
Hubungan Antara Aktivitas Pelabuhan di Jawa dengan Kondisi Ekonomi Wilayah Luar Jawa



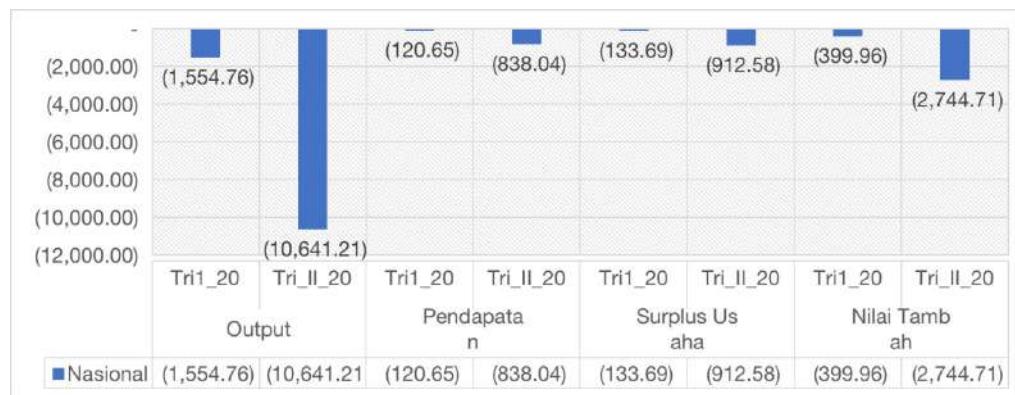
## Kajian Kebijakan Stimulus Ekonomi Untuk Pemulihhan Subsektor Transportasi Laut, Sungai, Danau, dan Penyeberangan

### Dampak Covid-19 pada Laju Pertumbuhan Ekonomi

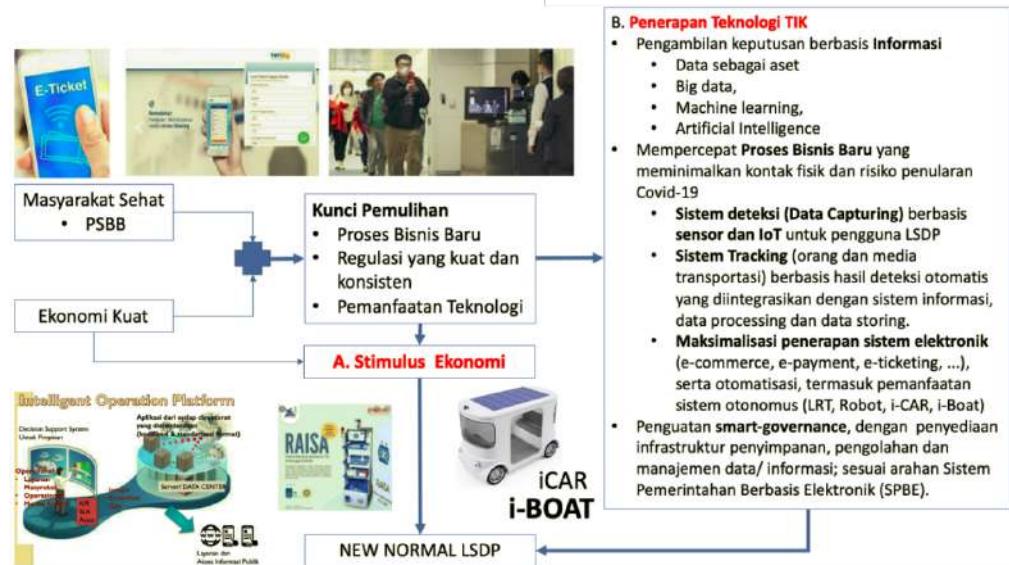
Dampak negatif yang diterima oleh sektor Jasa angkutan laut, Jasa angkutan sungai danau dan penyeberangan, dan Jasa penunjang angkutan akan berdampak juga pada sektor lain.



## Kerugian Ekonomi Dampak Pandemi Covid-19 di Sektor Angkutan LSDP



## Kebijakan Teknologi untuk Pemulihan Bencana



# Prestasi Mahasiswa



National 1st Winner of  
Lomba Penelitian  
Transportasi Nasional



3rd Winner of Kontes Kapal  
Cepat Tak Berawak  
Nasional (ROBOBOAT)



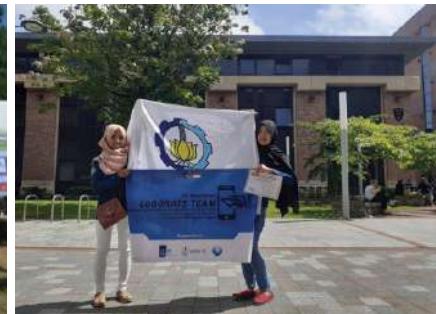
3rd Winner of Green  
Wave Environment Competition  
Sembcorp Marine Singapore



National 1st Winner of  
Lomba Penelitian  
Transportasi Nasional



Finalist Yanagawa  
Solar Boat Competition



Honorable Mention Global  
Competition on Systematic  
Innovation Liverpool



1st Winner of Sembcorp  
Marine's Green Wave  
Competition



Merit Award on Sembcorp  
Marine's Green Wave  
Competition



Delegation for Harvard National  
Model United Nations



**Delegation of Ormawa Internship to UTM Malaysia**

**Winner of Undergraduate Student Paper Competition IEOM Paris**

**1st Winner of National Ship Design And Race Competition**

**Harvard National Model United Nations, USA**

## Prestasi Mahasiswa dalam 3 Tahun terakhir

### 2019

**Muhammad Dihan Ramadhan**

Juara 1 SMADA Fiesta Band Competition - Nasional - SMA N 2 Surabaya - Kelompok - 2019

**Alfan Nur Rifqi dan M. Naaful Hafizh**

Juara 1 - College Bowl VII - Nasional - Universitas Surabaya - Kelompok - November 2019

**Bernard Mitrasius Nazara**

Juara 3 Tim ITS Mini Orkestra Di acara ITS Talent Show Dies Natalis 59 ITS 2019

**Wahyu Nur Hidayatun Nisa, Agung Purwandoko & Bustomi**

Juara 2 Lomba Karya Tulis Ilmiah Nasional - Nasional - Universitas Negeri Malang - Kelompok - 2019

Juara 2 Physics Summit Paper Competition - Nasional - Institut Teknologi Sepuluh Nopember - Kelompok - 2019

**Aisyah Mutiara Ramadhani**

Juara 1 First Place International Roboboat Competition - International - 2019

Juara 2 Juara 2 & Best Design Kontes Kapal Cepat Tak Berawak Nasional - Nasional - 2019

**Kamal Fadhel Suradi**

Juara 2 Lomba Film Pendek Kemendikbud

**AROFIKHU GUFRON QURROTAAYUN**

Juara 3 Lomba Esai Nasional Sub Kategori Pendidikan

**Altalariq Pranantha Yudha Airlangga**

Juara 1 Juara 1 FTK Champ 2019 Cabor Futsal

**Fauzi Andriari**

Juara 1 Business plan competition EpSpace 202 Universitas Siliwangi

### 2020

**Arofikhu Gufron Qurrota'ayun**

Juara 3 Lomba Essai Nasional sub kategori pendidikan-FIP Universitas Trunojoyo-Kelompok-Okttober 2020

**Marissa Naomi**

Juara 1 BIMITS Short Writing Competition - Individu - 2020

**Wahyu Nur Hidayatun Nisa & Maulidia Putri Azuningrum**

Juara 1 Esai Kompetisi Nasional Kemaritiman - UNHAS - Nasional - Kelompok - 2020

**Wahyu Nur Hidayatun Nisa**

Juara 2 NauticaFest - Nasional - IPB University - Kelompok - 2020

**Felix Bintang Hartama Sagala**

Juara 2 Kategori Musik - ITS Talent Diesnat ITS ke-50 - Institusi Kampus - ITS - Individu - 2020

**Daniel Shallom Santos**

**Gede Dhiyo Sakaputra**

**I Putu Bagus Aryaduta Panduranga**

**Garry Anugerah Kunwidodo**

**Teuku Agha Meulia Rachman**

**Galih Mahastraa Adhikararaksa**

**Akmal Hamdalah Banawata**

**Hilmy Khaerul Yamani Bachtiar**

Juara 1 Minecraft- universitas-ITS- kelompok

**Wahyu Nur Hidayatun Nisa**

Juara 2 DATABOKS COMPETITION - Nasional - DATABOKS - Individu - 2020

**Suci Amalia Putri**

Juara 1 Best Student - Open Recruitment Official Crew Batch VII 2020 - Provinsi - Mahar Agung Organizer - Individu - September-Desember 2020

**Rachmanida Firdauzi**

**Muhammad Furqon**

**Rizal Faris**

**Abyan Suryoatmojo**

**Razwin Rasydin**

Juara 1 FTK Champ 2020 - Fakultas - Kelompok - Oktober 2020

**Ananda Sekar Putriyodhi**

Juara 1 Panah Merah Innovation Award 2020 - Nasional - Individu - Desember 2020

**Rena Sukmania Rahmawati**

Juara 2 FTK IDEA COMPETITION-Fakultas-BEM FTK-Kelompok-Desember 2020

**Ryanditya Nabil Pratama**

2nd runner up - FICOMP - Fakultas - BEM FTK - Kelompok - Desember 2020

**Dharu Kasindar Wijaya**

Juara 1 Juara 1 Duta 2 FTK CHAMP

**Fathurahman Zadan Aditya**

Juara 2 Juara 2 Ganda Putra IBC Intern Cup

M. Hanif Ikhlas Sa.

**Muhammad Dihan Ramadhan**

Juara 1 Juara I - SMADA Fiesta Band Competition - Nasional

**Charisma Ayu Milania, Adam Muhammad Rifanda & Ananda Sekar Putriyodhi**

Juara 3 Lomba Karya Tulis Ilmiah INJECTION III 2021 oleh Universitas Halu Oleo

**Delia Aleixo Nunes**

Juara 2 Lomba Dance COMMECTH INTEGRATED International Office program

### 2021

**Charisma Ayu Milania, Ananda Sekar Putriyodhi, Adam Muhammad Rifanda**

Juara 3 Lomba karya ilmiah INJECTION III 2021

**LETARENSKY TAP** - ODMUN 4.0 Honorable Mention in IMO - Singapore MUN - National University Singapore - kelompok - Juni 2021

**Oping Setya Noarista**

Awardee American Bureau Of Shipping (ABS) Scholarship 2021

**Bernardus Satrio Wicaksono**

ABS Scholarship - ITS - ABS dan FTK ITS - Individu - Agustus 2021

**Muhammad Dihan Ramadhan Pradana**

Best Presenter - Virtual gPBL 2021 at SUT - Internasional - Suranaree University of Technology - Kelompok - Maret 2021

Speaker - Thai Institute of Chemical Engineering and Applied Chemistry (TICheE) Conference 2021 - TICheE - Mei 2021

**Ai Christin, Dhiyas Amira Najmi Azzahra, Fitria**

**Khoirun Hikma, Nia Valentina, Farah Roihana Imania**

**Yaqin** PKM Terdai 2021 - PKM 2021 - Nasional -

Direktorat Jenderal Pembelajaran dan Kemahasiswaan Kementerian Riset, Teknologi, dan

Pendidikan Tinggi Republik Indonesia - Kelompok - 2021

## Desain Kapal

Merancang Desain Konseptual  
Kapal Sesuai Kebutuhan Angkutan



Sumber Tugas Akhir:

Adam Hilal Dwianto, Analisis Pola  
Operasi dan Perancangan Kapal  
Pinisi untuk Wisata Bahari:  
Studi Kasus Kepulauan Selayar, 2019

## Operasional Kapal

Merancang Jaringan Transportasi (Rute dan  
Penugasan Kapal), Mengukur Kinerja Operasional Kapal



Sumber Tugas Akhir:

Muhammad Hapis, Analisis  
Konektivitas Pelayaran Domestik  
Sebagai Implementasi Kebijakan  
Hub Port Internasional:  
Studi Kasus Pelayaran Petikemas,  
2017

## Telematika

## Transportasi Laut

Merancang Proses  
Bisnis, Desain  
Mockup Aplikasi  
Transportasi Laut

Sumber Tugas Akhir:

M. Bayuni Ilham, Desain Mockup  
Piranti Lunak Layanan Transportasi  
Wisata Terintegrasi : Studi Kasus  
Transportasi Di Pulau Lombok, 2019

Video Profil Pulau Lombok

Testimoni

Harry Setiawan

5 ★★★★☆  
3 Bulan Lalu

Dari: [Tempat Wisata](#)

Review: Pulau yang cukup menarik, banyak sekali tempat wisata yang bisa dikunjungi. Tempatnya sangat nyaman, bebas air laut dan pasir putih yang bersifat halus. Banyak juga tempat makan yang menyajikan makanan laut yang lezat. Mulai dari makanan laut yang masih dalam bentuk ikan mentah, makanan laut yang sudah dimasak, jajanan ringan seperti kerupuk, tempeh, tahu, tempe, dan sebagainya. Tempatnya sangat bersih dengan penataan yang rapi. Dari segi pelayanan juga cukup baik. Sangat cocok untuk liburan keluarga.

Zona Nyaman

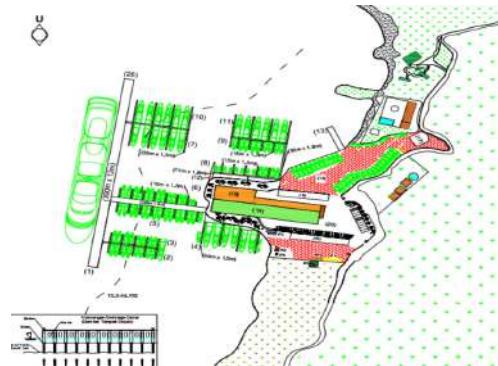
5 ★★★★☆  
2 Bulan Lalu

Dari: [Tempat Wisata](#)

Review: Dari segi tempat ini dan area permukaan kecilnya, sangat cocok untuk bermain air. Tempatnya nyaman dan bersih. Tempatnya cocok untuk bermain air dan berjemur.

## Infrastruktur & Kepelabuhanan

Membuat Desain Konseptual Pelabuhan dan Terminal

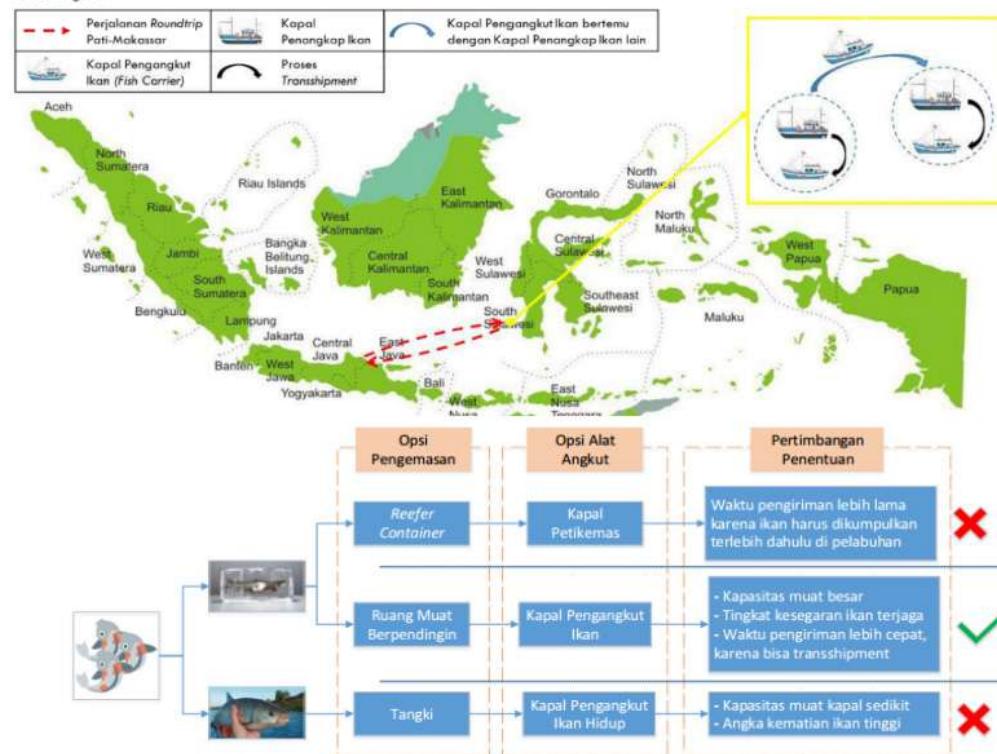


Sumber Tugas Akhir:  
Karno Dwijoyo Utomo, Desain  
Konseptual Pelabuhan Wisata Bahari:  
Studi Kasus Pulau Lombok, 2018

# Logistik Maritim

Merencanakan Rantai Pasok Migas, Bahan Pokok dan Berbagai Komoditas

**Keterangan :**



Sumber Tugas Akhir: Margie Wiendy C, Model Transportasi Pengiriman Ikan Segar Untuk Industri Pengolahan Ikan: Studi Kasus Industri Surimi Di Jawa Tengah, 2019

# **Seatrans X**

2021



# Seatrans di Mata Kita dan Harapan ke Depan

# Seatrans Bagi Industri dan Instansi



## Prasetyo - Direktur Strategi PT Pelabuhan Indonesia (Persero)

"Assalamualaikum Wr.Wb, Saya Prasetyo mewakili keluarga besar PT Pelabuhan Indonesia Persero (PELINDO), mengucapkan selamat ulang tahun yang ke 10 untuk Departemen Teknik Transportasi Laut ITS. Di usia yang masih tergolong muda dan beranjak remaja tetapi kontribusi yang diberikan Departemen Teknik Transportasi Laut ITS cukup banyak baik dari penelitian, studi, prestasi nasional maupun internasional. Di internasional salah satunya adalah akreditasi IABEE yang telah

diperoleh oleh Departemen Teknik Transportasi Laut ITS. PT PELINDO telah banyak bekerjasama dengan Departemen Teknik Transportasi Laut ITS baik dalam hal studi, kjian, maupun diskusi ilmiah. Ini sangat penting bagi kedua belah pihak yaitu PT PELINDO maupun Departemen Teknik Transportasi Laut ITS karena tujuannya adalah untuk menetapkan strategi peningkatan kulitas layanan dari PT PELINDO untuk lancarnya logistik di Indonesia. Melalui kerjasama dengan Departemen Teknik Transportasi Laut ITS, PT PELINDO berharap dapat lebih meningkatkan kulitas layanan kepada poengguna jasa dan membantu tujuan pemerintah yaitu menjamin adanya efisiensi dalam rantai logistik nasional sehingga indonesia dapat bersaing dengan negara lain dalam logistic cost maupun logistic performance index. Kami berharap kerjasama ini bisa terus berlanjut serta teriring doa dari kami semoga DTTL dapat melahirkan sumber daya manusia yang memiliki integritas untuk dapat berdedikasi dalam membangun abangsa indonesia. Semua demi NKRI. Semoga allah SWT memberikan kemudahan dan kelancaran bagi kita semua.



**Direktur Utama  
PT. Biro Klasifikasi  
Indonesia (Persero)**

**Dr. Ir. Rudiyanto Dip., ISM. MIIRSM. MM. MBA**

Saya Rudiyanto, Direktur Utama PT Biro Klasifikasi Indonesia mengucapkan selamat atas peringatan 10 tahun Departemen Teknik Transportasi Laut ITS. Departemen Teknik Transportasi Laut ITS telah melahirkan pemikir dan praktisi untuk kemajuan maritim Indonesia. BKI mengapresiasi dan mendukung inovasi serta ide yang telah dilahirkan generasi muda untuk Indonesia. Kedepan semoga semakin sukses dan menjadi yang terdepan dalam inovasi maritim indonesia



**Iqbal Fikri  
Chief Operating Officer (COO)  
PT PAL Indonesia (Persero)**

Departemen Teknik Transportasi Laut merupakan jurusan yang memberikan kontribusi pada perkembangan industri maritim di indonesia, melalui berbagai penelitian dan kiprah alumninya maka pada kesempatan yang baik ini saya Iqbal Fikri selaku Chief Operating Officer PT PAL Indonesia mengucapkan selamat ulang tahun ke 10 untuk Departemen Teknik

**Bani M Mulia**

**Direktur Utama  
Samudera  
Indonesia**



Masa depan indonesia sebagai negara maritim bergantung pada sumber daya yang handal. Kami dari Samudera Indonesia sangat mengapresiasi kontribusi Departemen Teknik Transportasi Laut ITS yang selama ini menjadi mitra industri pelayaran dalam melakukan riset, pendidikan, inovasi industri, dan mencetak sumber daya manusia pelayaran kepelabuhan dan logistik maritim yang akan membangun indonesia semakin maju di masa depan. Saya ucapan selamat hari jadi yang ke 10 kepada Departemen Teknik Transportasi Laut ITS, SEATRANS X, semoga setelah 10 tahun ITS dan Departemen Teknik Transportasi Laut akan terus berama-sama membangun Indonesia menjadi juara maritim dunia.

Transportasi Laut IST semoga dapat memberikan lulusan yang berdedikasi untuk bangsa dan negara. Dengan adanya kekuatan sdm bidang transportasi laut tentunya dapat membantu tumbuh pesatnya ekosistem industri maritim indonesia melalui penguasaan rantai pasok yang tentu mendukung keberlangsungan bisnis maritim indonesia. Demikian yang dapat kami sampaikan sekali lagi selamat ulang tahun ke 10 kepada Departemen Teknik Transportasi Laut ITS salam sinergi untuk maritim indonesia!

# Menurut Rekan Universitas



**Capt. Sugiyono, M.M.Tr., M.Mar.**  
**Direktur Politeknik Pelayaran**  
**Surabaya**



**Edwin Matatula dan  
Ludwig Kelwulan**  
**Universitas Pattimura**

Kami dari kampus Universitas Pattimura kota ambon saya Edwin Matatula ketua jurusan Perkapalan UNPATI dan saya Ludwig Kelwulan ketua Program Studi Teknik Transportasi Laut UNPATI mengucapkan dirgahayu Departemen Teknik Transportasi Laut ITS Surabaya yang ke 10, kami bangga pernah menjadi bagian dari keluarga besar Departemen Teknik Transportasi Laut ITS yang merupakan sebuah departemen yang menurut kami merupakan pioneer dalam penyelenggaraan pendidikan tinggi dibidang pelayaran, pelabuhan dan logistik maritim di Indonesia dan terakreditasi nasional maupun internasional. Sebagai program studi yang baru dibuka, kami, Program Studi Teknik Transportasi Laut UNPATI mengharapkan dukungan dan

"Assalamualaikum wr wb. Keluarga besar civitas Academica Politeknik Pelayaran Surabaya mengucapkan Selamat ulang tahun yang ke sepuluh kepada Departemen Teknik Transportasi Laut ITS. Semoga senantiasa mampu mencetak lulusan yang memiliki kompetensi bertaraf nasional maupun internasional. Maju terus Departemen Teknik Transportasi Laut ITS"

kerjasama dalam konteks merdeka belajar kampus merdeka di Indonesia, serta kerjasama dalam penelitian dan pengabdian masyarakat dengan Departemen Teknik Transportasi Laut ITS kedepan. Sekali lagi kami terut berbahagia dan bangga atas pencapaian d Departemen Teknik Transportasi Laut ITS di usia yang ke 10. Selamat ulang tahun, sukses dan salam sehat!





# Mitra Internasional

**Adson Hofman  
Area Manager South East Asia  
at STC International**

Greeting for Rotterdam, The Netherlands and many congratulations for the 10th years of anniversary of Marine Transportation Engineering Department from STC International. The STC international has already existed for 10 years now, about the same as Marine Transportation Engineering Department. The first thing that we did was a cooperation within the different project, for capacity building in Maritime Transportation and logistics education and research, the ITS with the Department of Marine Transportation.

Together with the consortium, The STC International, the university of Rotterdam, The university of Applied Science, we walk among others to do the curriculum development, training programs, establishment of research programs and also establishment of logistics labs.

I am concluded the program with the roadshow in 2016 within the city of Medan, Jakarta, Makasar and Surabaya to all other universities and the industries about the department and the study programs. And already then, it is noticeable that the department has the great future ahead, also its plan remains to transfer the knowledge throughout the Indonesia and corporates with other universities, and it also shows the ambitions of the department and explains the great success it is achieved, Pak Setyo Nugroho and Pak Tri Achmadi have been the crucial role in this, all of their

commitment and hardwork made these all possible, together with the amazing staff, that has been achieved over the last 10 years is astonishing and full of confidence that the department maintain to do so in the years to come, the statement of the opening of the new building of the department at the its Campus was not a milestone, it was achieved for something to be proud of, and also our corporation with ITS never stopped after the project finished in 2016. We cooperated on capacity building in the fields of maritime, port, transport, and logistics and different projects in Indonesia. And recently we also achieve another milestone due the degree program for students who pursue their master in ITS otherwise go for one year master in Rotterdam. We keep cooperating in years to come and absolutely are looking forward to it. For now, we are STC International wishing for Department of Marine Transportation Engineering, happy 10th year anniversary and many prosperous and successful years to come, Best regards STC International



# Pemerintahan



## Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan

Dr. Umar Aris,SH., MM.MH

Departemen Teknik Transportasi Laut ITS merupakan jurusan yang memberikan kontribusi pada perkembangan industri maritim di indonesia melalui banyak penelitian dan kiprah alumninya. Maka pada kesempatan kali ini, saya Dr. Umar Aris,SH.,MM.MH mewakili Badan Penelitian Dan Pengembangan Perhubungan mengucapkan selamat ulang tahun ke 10 untuk Departemen Teknik Transportasi Laut ITS semoga dapat memberikan lulusan yang berdedikasi untuk bangsa dan negara demikian harapan saya untuk Departemen Teknik Transportasi Laut ITS. Salam sehat salam kebaikan!



## Direktur Jenderal Minyak dan Gas Bumi Kementerian ESDM

Prof. Ir. Tutuka Ariadji, M.Sc., Ph.D., IPU

Genap satu dekade Departemen Teknik Transportasi Laut ITS pertama berdiri di indonesia, telah berkiprah dalam mendidik dan mencetak sarjana bidang transportasi laut. Semoga institusi ini semakin maju berkembang dan menjadi agen inovasi dalam menghasilkan karya dan mencetak geneasi penerus yang akan membawa indonesia menuju negara maritim yang kuat dan bermartabat di dunia. Ilmu yang dikembangkan juga diharapkan untuk mampu mendukung pengembangan industri yang ada di inodnesia diantaranya di sektor Migas dimana kegiatan operasinya sangat membutuhkan transportasi laut yang handal. Selamat ulang tahun ke 10 Departemen Teknik Transportasi Laut ITS, di laut kita jaya!



## Marsekal Muda TNI Julexi Tambayong – Kabalitbang Kementerian Pertahanan

Saya Marsekal Muda TNI Julexi Tambayong mewakili seluruh anggota Badan Penelitian Dan Pengembangan Kemeterian Pertahanan mengucapkan selamat ulang tahun Departemen Teknik Transportasi Laut, Fakultas Teknologi Kelautan, ITS yang ke 10 tahun. Departemen Teknik Transportasi Laut ITS merupakan departemen pertama yang didirikan indonesia dengan 3 bidang konsentrasi meliputi pelayaran, pelabuhan, dan logistik maritim yang menyelenggarakan pendidikan bermutu dan terakreditasi nasional maupun internasional.

Semoga Departemen Teknik Transportasi Laut dapat menjawab tantangan dalam pengembangan sektor transportasi laut dengan mengahsilkan sdm yang memiliki kompetensi yang dilandasi rasa cinta tanah air dan semangat bela negara melalui sektor pendidikan.



# Harapan Para Pendiri



## Firmanto Hadi, S.T., M.Sc.

"Kalau harapan untuk departemen sendiri, saya berharap agar departemen ini bisa tetap solid. Saat ini kita boleh kecil, tapi kesolidan dan kekompakkan kita nomor satu. Ketika sudah besar nanti, dengan kapasitas yang lebih besar, saya berharap agar kita tetap solid. Harapan lainnya adalah supaya kita dapat lebih berjaya di sektor transla, saat ini alumni paling banyak bekerja di sektor pelayaran dan freight forwarder. Kedepannya saya berharap alumni yang bekerja di sektor pelabuhan dan pemerintahan juga dapat meningkat."

## Ir. Tri Achmadi, Ph.D.

"Saya berharap Departemen Teknik Transportasi Laut akan menjadi rujukan nasional dan internasional, baik untuk strata S1, S2, S3 untuk bidang ilmu Teknik Transportasi Laut. Karena, dengan kondisi geografis Indonesia berupa negara kepulauan (Archipelago) maka akan merupakan "laboratorium hidup" dalam menguji ilmu Teknik transportasi laut. Caranya bagaimana? dengan memperkuat riset dan pemahaman ilmu dan mendesiminasikan melalui publikasi ilmiah dan penulisan textbook yang dapat dipakai oleh banyak mahasiswa, di Indonesia maupun di luar negeri. Banyak departemen lain yg secara individual mengikuti jejak untuk mempelajari bidang transportasi laut walaupun tidak ada mata kuliah resminya "

## Dr. Ing. Ir. Setyo Nugroho

"Usia sudah mulai menjelang matang, sudah punya Gedung, kita harus dan ingin menjadi besar dengan tantangan SDM kita dimana sekarang separuh dosen untuk sekolah lagi, mudah mudahan berhasil. Saya juga berharap semua mahasiswa bisa melihat sesuatu yang bermakna dari yang ada di DTTL. Datang ke kampus bukan hanya karena rutinitas atau kewajiban atau takut karena dosennya marah atau takut tidak lulus, tapi dijalani karena suka"

## **Dr. Eng. I Gusti Ngurah Sumanta Buana, S.T., M.Eng.**

"Harapan saya agar Departemen Teknik Transportasi Laut dapat semakin diliirk karena prestasi. Contohnya dosen yang punya pengalaman berkuliah di luar negeri, hibah dari Pemerintah Belanda saat tahun pertama berdiri, serta kerjasama yang masih terjalin dengan baik dan terus berlanjut. Saya juga berharap kita dapat membiasakan diri mengadopsi kebiasaan baru dan selalu disiplin. Saya percaya kita akan menjadi lebih baik kalau yang mengelola orang-orangnya capable, punya pengalaman bagus, dengan growth mindset nya bagus"

## **Ir. Murdjipto, M.Sc.Eng.**

"Potensi transla besar dan sangat vital namun orang-orang di bidang transla tidak banyak. Saya berharap transla bisa lebih besar lagi kedepannya, dari kuantitas serta kualitas. Saya juga berharap seatrans dapat merambah ke autonomus sistem, digitalisasi sistem, dan mempunyai kepedulian serta keinginan untuk mendalami bidang tersebut. Adanya kolaborasi sesama perguruan tinggi atau lembaga riset, pemerintah, dan swasta. Potensi potensi yang ada di laut dan belum diexplore dan dimanfaatkan secara maksimal, masih banyak hal yang bisa dilakukan dan dijadikan inovasi kreatif."

## **Ir. Triwilaswadio Wuruk Pribadi, M.Sc.**

"Saya selalu berpesan ke teman-teman di Transla, sekarang sudah terlanjur berdiri dan mendapat gedung baru. No way to return, kalian harus berkembang terus. Gedung baru belum tentu enak, pasti banyak masalahnya juga. Hal ini adalah tantangan baru bagi transla untuk mandiri dalam manajemennya. Saya juga berharap agar transla dapat menyiapkan regenerasinya dengan baik"

## **Ir. Vincentius Rumawas, M.Sc., Ph.D. :**

"Transportasi laut sekarang menjadi lebih penting karena jika melihat perkembangan dunia sekarang sudah mengarah kepada carbon footprint. Disitulah letak peran penting Teknik Transportasi Laut, sekarang banyak perusahaan yang sudah meminta perhitungan berapa besar emisi dan costnya. Jurusan transportasi laut sudah berada pada posisi yang benar untuk mengembangkan kompetensi itu, dan menjadi satu-satunya jurusan dengan kompetensi yang paling cocok dalam menjawab tantangan ini. Harapannya kita bisa lebih berperan dalam sektor itu dan mulai bermain ke level internasional"

# Harapan dari HIMASEATRANS

Besar harapan saya agar jurusan lebih besar dan berkembang.

1. Di bidang ilmu yang diajarkan, bisa lebih dikembangkan sesuai industri maritim yang berkembang kedepan
2. Tugas lapangan dan observasi industri lebih bagus jika diperbanyak. Dikarenakan akan banyak berkesan dan lebih memahami kondisi sesungguhnya yang dipelajari

**Adien Uka,**  
**Ketua HIMASEATRANS Kabinet Adipati**

Semoga kontribusi Seatrans kepada bangsa dan negara dapat selalu menjadi hal utama dalam perkembangan seatrans ke depan. Tuntutan industri semakin bermacam-macam, semoga seatrans selalu terdepan mengikuti perkembangan industri maritim dan mampu menghasilkan alumni yang berintegritas dan berkompetensi tinggi.

**Maulana Yafie Danendra,**  
**Ketua HIMASEATRANS Kabinet Positif**

Sebenarnya tidak ada, karena jurusan semakin kesini semakin bagus tanpa saya memberi saran pun akan tetap berjalan. Namun bagaimana temen-temen semua menyesuaikan diri kalian untuk perkembangan seatrans kedepannya. Jangan sampai birokrasi dan pendukung lain jurusan mulai maju tetapi mahasiswanya tidak. Kalian harus mulai improve dibanding mahasiswa yang sudah lulus. Karena kami rasa kami tidak sebagus kalian saat ini. Diharapkan kualitas diri lebih meningkat dan juga kuantitasnya agar jurusan semakin ramai.

**Gustian Iqbal Tawaqal,**  
**Ketua HIMASEATRANS Kabinet Gotong Royong**





Semoga seatrans tetap bisa menjadi wadah yang menyenangkan untuk tumbuh dan berkembang bagi anggotanya.

**Aveshina Dian Widiarto,**  
**Ketua HIMASEATRANS Kabinet Karya**

Seperti kata Pak Setyo, "Kita tidak pernah tertarik menjadi yang kedua atau yang ketiga, kita hanya mau menjadi yang pertama", ya semoga seatrans selalu menjadi yang terbaik dalam bidangnya.

**Rudi Haryanto,**  
**Ketua HIMASEATRANS Kabinet KreasiAsia**

Saya berharap utamanya Seatrans ini memiliki kualitas yang semakin tinggi dan semakin dikenal tidak hanya di Indonesia tetapi juga di kancah global. Besar harapan saya agar semakin banyak elemen yang terlibat dalam membangun Seatrans, mulai dari mahasiswa, dosen, sampai dengan alumni. Seatrans dapat melangkah maju bila ketiga elemen tersebut saling terlibat dan bersinergi bersama untuk mendukung kemajuan Seatrans kedepannya. Pada usia yang ke sepuluh tahun ini, Seatrans seharusnya berdiri sebagai bintang karena masih dalam fase yang sedang "segar-segarnya" untuk berkarya.

**Achlano Hafizh Naufal,**  
**Ketua HIMASEATRANS**  
**Kabinet Gelora**



# Seatrans di Mata Alumni

I feel very lucky, because when I went into this Department I was involved in the first cooperation of this Department and Nuffic. Through the program, presented me get a few things, I can be involved in sharing knowledge and experience. I can see, hear, feel, and be directly involved in a discussion of the strategic discussion about the education of marine.

**Bima E. Zakarya, Alumni, PT. Home Center Indonesia**

Studying at Dept. of Marine Transport Engineering has enlarge my point of view. We are not only taught about ship, ports and logistics yet we also learn the most important thing which is how to thinking clearly and how to make decisions. After all, I got many life-changing experiences here.

**Karina N. Arumsari, Alumni, Sealand - A Maersk Company Asia**

I have learn many subjects at Department of Marine Transport Engineering. but the most valuable and applicable thing is the tremendous eangerness to learn more and go beyond the limits. The programs provided are one step ahead.

**Ni Putu Intan Pratiwi, Alumni,  
PT. Kalimantan Prima Persada**

Let me give you a quote from Paulo Cuelho that's explained how I feel about studied in Department of Marine Transport Engineering. "What is a teacher? I'll tell you: it isn't someone who teaches something, but someone who inspires the student to give of her best in order to discover what she already knows."

**Marizka Agy S, Alumni,  
PT. CJ Feed Indonesia**

Department of Marine Transport Engineering ITS is the first department in Indonesia - the one and the only department so far - which studies about shipping, port and maritime logistics, simultaneously. It is an honor for me personally to be one of lecturers and also a member of teaching team on maritime logistics field. I conduct a lecture namely "Logistics Engineering", which studies about the dynamics of logistics business including creating an innovation based on logistics engineering and managing the logistics system as well. Therefore, the teaching method applied in this course is not only hold inside the classroom but also in the outside, i.e. by conducting a field study to related industries and inviting the experts particularly on the maritime logistics sectors to conduct a guest lecture. In addition, the task given is also based on the real issues, so that students are taught to be sensitive to the current problems occurred in the maritime logistics sector and are encouraging to provide the best solution simultaneously. Overall, being a student in this department will automatically contribute as the agent of change for the better development of Indonesia in the future, particularly in the marine transportation sector join us be the best one!

**Siti D. Lazuardi, ST., M.Sc., Lecturer, Dept. of Marine Transport Engineering**

Study in Dept. of Marine Transport Engineering is a combination of engineering and economic which has same proportion. Dept. of Marine Transport Engineering makes alumni become great transportation planner.

**Rommy Andrian, Alumni,  
PT. Unilever Indonesia, Tbk.**

Dept. of Marine Transport Engineering makes me can work on maritime problem in my company. Shipping business, maritime economic and ship management courses are very helpful to solve the problem in my company.

**Evan Eryanto, Alumni, PT. PELNI (Persero)**

The combination of hard skill and soft skill are learned when I study in Dept. of Marine Transport Engineering. I learn how to cooperate with foreign student to do research. We are taught not only to become great in academic but also become great in leadership. And it already proven that alumni become top management.

**Rikki Setyadi, Alumni, Living Lab Logistics Indonesia-NL Join Research, PT. Terminal Petikemas Surabaya**



Perkuliahannya di Seatrans sangat berkesan, dengan banyaknya ilmu dan pengalaman yang bisa didapatkan baik dalam bidang ilmu jurusan, organisasi, sosial, project dan "hidup". Bidang jurusan yang membuat saya banyak mengetahui tentang basic ilmu yang nantinya dibawa ke dunia kerja dan kedepannya. Saya menjadi KAHIMA karena kami dulu punya mimpi untuk membentuk keluarga baru yang memiliki karakter sesuai dengan jurusan, sebagai wadah untuk pengembangan diri dan penggalian kemampuan organisasi.

**Adien Uka, 2011**

Kesan saat menjadi mahasiswa seatrans merasa senang dan bersemangat, disana saya banyak mendapat pengalaman dan teman dari berbagai latar belakang sehingga menjadikan tiap harinya menambah pengalaman dan pemikiran baru dari orang-orang yang saya temui semasa kuliah, juga ilmu dan pengalaman, mulai dari tugas yang banyak, dan saat mengerjakan kita dituntut untuk kerjasama tim sehingga melatih kemampuan kerjasama dan komunikasi yang ternyata sangat berguna untuk kedepannya itu membuat saya bersemangat kuliah di seatrans. Saya menjadi Ketua HIMASEATRANS Karena saya melihat anggotanya itu sangat antusias untuk berkembang di himaseatrans sehingga menjadikan saya memutuskan untuk berkontribusi lebih untuk HIMASEATRANS.

**Aveshina Dian Widiarto, 2015**

Saya berkuliah bersamaan dengan Seatrans yang sedang merintis dan berkembang menjadi jurusan yang diakui kompetensinya. Banyak orang yang belum familiar dengan kita, khususnya khalayak umum dan dunia kerja pada waktu itu. Menyenangkan dan berkesan telah menjadi bagian dari langkah-langkah awal Seatrans mengembangkan kapasitasnya. Disini saya mendapatkan ilmu & pengetahuan yang eksklusif, pertemanan dan pengalaman organisasi, soft skill, dan hard skill yang saya jadikan bekal hingga kini. Saya menjadi Ketua HIMASEATRANS karena Keinginan untuk turut berkembang bersama Seatrans dan himpunannya dalam perjalanan mengembangkan kompetensi..

**Maulana Yafie Danendra, 2013**

Banyak sekali ilmu yang didapat, ilmu kita luas tetapi tidak mendalam. Ilmu-ilmu tersebut beneran terpakai di dunia kerja. Sehingga bersyukur sekali kuliah di seatrans. Ilmu sudah jelas didapat, hal-hal diluar ilmu adalah mental. Karena di seatrans kadang ada hal-hal yang tidak terduga, seperti tugas yang tiba-tiba numpuk banget hingga begadang bahkan sampai tidak tidur. Hal tersebut melatih untuk kedepannya agar lebih terbiasa ketika menghadapi kondisi yang sama. Saya merasa Ada rasa kekeluargaan yang terbentuk di himpunan. Itulah mengapa ketika tahun ketiga lanjut di himpunan dan adanya kesempatan dan juga dukungan dari teman-teman sehingga saya lebih memilih untuk menjadi ketua himpunan.

**Gustian Iqbal Tawaqal, 2016**

"Selamat ulang tahun Transportasi Laut ITS yang ke-10, makin sukses, makin top di dunia maritim Indonesia."

- **Imam Wahyudi**

"Seatrans Jaya! Jaya! Jaya!"

- **Muhammad Berly**

"Selamat ulang tahun untuk Departemen Teknik Transportasi Laut yang ke sepuluh. Semoga kedepannya semakin sukses, bisa melahirkan individu-individu yang terbaik, dan juga bisa memberikan nilai untuk perkembangan akademis di Indonesia pada umumnya. Sukses selalu untuk dosen, pengajar, mahasiswa dan juga alumni dari Departemen Teknik Transportasi Laut ITS Surabaya. Semoga sukses dan bisa kembali bertemu dalam acara tatap muka"

- **Ferdinand Tarigan**

"Selamat ulang tahun yang ke 10 Seatrans, semoga selalu bersinergi dalam membangun kemaritiman di Indonesia."

- **Kaila Mutia**

"Selamat ulang tahun Seatrans yang ke-10, semoga semakin menginspirasi dan menghasilkan alumni-alumni yang berkualitas. Terima kasih kepada Bapak/Ibu Dosen yang sudah membimbing kami sehingga bisa menjadi seperti sekarang. Salam dari Tokyo!"

- **Putu Hangga Nan Prayoga**

"Selamat ulang tahun untuk Departemen Teknik Transportasi Laut yang ke-10, semoga tetap jaya dan eksis."

- **Iwan**

"Kota pahlawan, kota surabaya. ITS untuk kampusnya, Seatrans untuk kita semua, kontribusi untuk bangsa Indonesia. Selamat memasuki usia yang ke sepuluh tahun, dimana Seatrans menjadi salah satu departemen yang menjadi satu satunya terkait dengan transportasi laut di Indonesia. Semoga bisa mengembangkan sumber daya unggul bangsa, sukses berkontribusi untuk negeri, tetap berinovasi untuk pertiwi, dan menjuwudkan indonesia maju

- **Ikhsan Ade Kurniawan**

"Halo Seatrans, selamat 1 dekade! Semoga selalu berprestasi, semangat untuk berkarya, dan selalu melahirkan bibit-bibit unggul untuk kemajuan bangsa Indonesia, VIVAT!"

- **Rachmad Ananto Wicaksono**

"Selamat ulang tahun untuk Departemen Teknik Transportasi Laut, kiranya Jurusan Teknik Transportasi laut dapat menjadi jurusan yang lebih baik ke depannya, menjadi jurusan yang dapat menghasilkan mahasiswa dan mahasiswi yang berkompetensi dibidangnya khususnya bidang maritim, serta menjadi jurusan poros untuk Pendidikan maritim di Indonesia. Sekali lagi saya ucapan selamat ulang tahun yang ke-10 untuk Departemen Teknik Transportasi Laut, semakin lebih baik dan semakin jaya kedepannya. Rise Together, Seatrans Together, Fight Together, Glory Forever."

- **Bianca Prima**

# SeaDoeloer



"Tumbuh dilingkungan Transportasi Laut, membuat kami mendapatkan pengalaman serta ilmu pengetahuan yang tak kan pernah kami dapat di kampus lain. Kami masuk di Departemen Teknik Transportasi laut sebagai generasi awal dimana Transportasi Laut ITS baru resmi menjadi sebuah Jurusan di ITS. Selain dituntut bergelut di bidang akademis, kami juga dituntut untuk membangun sebuah kultur baru di lingkungan Transportasi Laut pada masa itu, semua kami rancang dan pikirkan disebuah ruang bekas gudang berkas yang kemudian kami labeli dengan label HIMASEATRANS. Saat itu kami bertekat mewariskan rancangan kultur itu turun temurun kepada mahasiswa-mahasiswi transportasi laut yang selanjutnya kami harap bisa menjaga amanah meski harus beradaptasi dengan perkembangan zaman. Kini kami telah jauh dari lingkungan Jurusan Transportasi Laut ITS. Namun kami sangat bangga dan bahagia melihat perkembangan Transportasi Laut ITS hingga 10 tahun ini. Transportasi laut its semakin dikenal dan terus melahirkan generasi-

## Hendra Darma (2011)- Pengkader Pertama & Aditya Darma (2015)- Kader Pertama

generasi yang semakin baik kualitasnya serta alumni-alumni yang semakin kompeten untuk menghadapi lingkungan Industri Maritim."

Kami berharap Departemen Teknik Transportasi Laut ITS dapat menjadi mercusuar Bidang keilmuan Ilmu Industri Maritim terutama di bidang Pelayaran, Pelabuhan, & Logistik.

## Dhany (2014) & Rose Maulidya (2021)

Menjadi bagian dari Seatrans ITS adalah suatu kebanggaan buat saya, tidak hanya ilmu yang saya dapatkan, melainkan jaringan alumni yang luas dan citra baik kampus yang dapat mempermudah dalam menjalani kehidupan pasca kampus. Selamat ulang tahun yang ke-10 Seatrans ITS. Selalu harum namamu di hati kami! Semoga semakin maju dan memajukan Indonesia.



## Evita Salma (2017) dan Fitria (2020)

Momen paling menyenangkan bagi saya adalah Ketika menjalani kegiatan SSS (seatrans super sailing) yang mana kami berkesempatan berlayar dan berkunjung ke kota Makassar dan juga SE (Seatrans Study Excursion) yang mana kami berkesempatan berkunjung ke Singapore. Disamping itu, bisa satu Departemen Bersama adek kandung, membawa nilai positif dimana kita bisa sharing dan pastinya nyambung kalo udah bahas terkait perkuliahan.

Harapan saya semoga tahun demi tahun seatrans selalu berkembang lebih baik. Harapan saya semoga seatrans bisa tetap terus berkembang dan semakin dikenal oleh siswa siswi SMA yang nantinya akan melanjutkan pendidikannya ke dunia kampus.



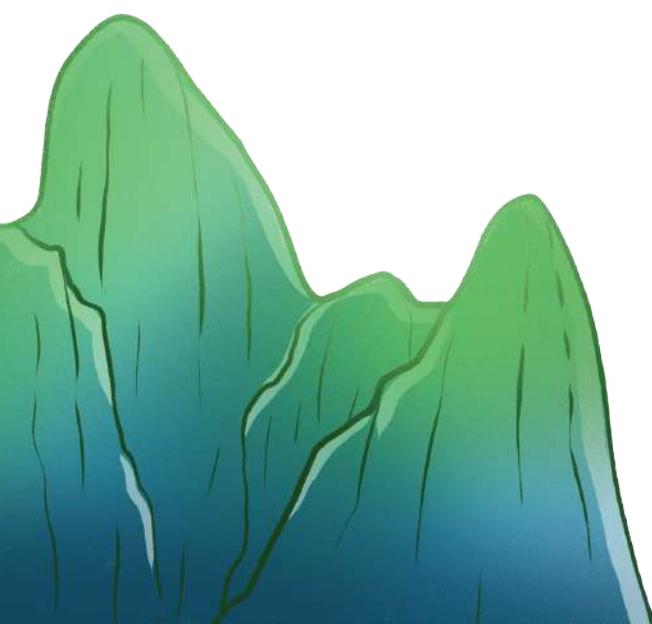
## Zuhdi Irawan (2014) & Devi Rahma Fuzia (2019)

Tidak terasa, sekarang SEATRANS sudah 10 tahun berlayar mengarungi samudera pengetahuan dan kehidupan. Semua perjalanan indah di SEATRANS akan selalu menjadi bagian dari hidup kami. Semoga SEATRANS semakin dikenal, dicintai, dan kelak menjadi panutan nomor satu sedunia. Selamat ulang tahun yang ke-10 untuk SEATRANS!!

## Farah Devira (2015) & Dede Verdian (2020)

Kesan pertama saya (Dede) yang paling saya ingat adalah saat diantar dan disambut ke Departemen Teknik Transportasi Laut saat masa Orientasi. Saya merasa tidak ada penyesalan sama sekali saat bergabung ke departemen ini melihat betapa meriah dan terorganisirnya kegiatan Orientasi di Seatrans. Bagi kami, banyak sekali ilmu dan wawasan yang saya dapatkan selama berkuliah di Seatrans dan hingga sekarang masih sangat berguna untuk mendukung karir saya (Farah).

Saya berharap semoga Seatrans semakin berkembang maju ke depan dan semakin mampu menciptakan lulusan-lulusan berkualitas lebih banyak lagi. Happy anniversary!





## Muchlis (2013) & Putri Intan Karomah (2017)

Seatrans bukan hanya sekadar tempat menimba ilmu, melainkan rumah bagi kami. Oleh karena itu, untuk adik-adikku, saling berbagi dan bahu-membahu membangun Seatrans yang lebih baik. Serta untuk civitas akademika SeaTrans, tetaplah berjuanglah dan berpacu menjadi yang terbaik. Harapan untuk Seatrans di ulang tahun ke 10 ini, Semoga karya-karya Seatrans semakin banyak menorehkan prestasi dan bermanfaat untuk seluruh lapisan masyarakat.



## Fandy & Fendy (2014)

Sebagai Alumni dari Seatrans, banyak hal yang kami pelajari tidak hanya sekedar pembelajaran ilmu kuliah, melainkan kekeluargaan, keterampilan, relasi, pembentukan karakter dan mental juang yang menjadi modal penting dalam dunia kerja. Selamat ulang tahun SEATRANS ke-10, semoga mampu melahirkan generasi hebat dan berkompeten dalam berkarya. Kami berharap Seatrans dapat terus merangkul para-alumni guna menjalin koneksi sehingga dapat semakin eksis di dunia kerja.



## Naning Yuliana (2017) & Nia Valentina (2020)

Seatrans merupakan rumah bagi kami, tempat bernaung untuk belajar menghadapi kerasnya dunia. Kata orang semakin Anda belajar maka semakin Anda tidak tahu dan ini sama seperti yang kami rasakan selama kuliah. Semakin kami mempelajari sesuatu, kami menjadi sadar bahwa saya masih banyak belum mengetahui akan banyak hal. Dan inilah prinsip yang akan terus kami bawa sebagai bekal berharga dari masa kuliah. Selamat Ulang Tahun, Seatrans yang ke 10!

## **Merayakan Hari Jadi ke 10**

### **Departemen Teknik Transportasi Laut**

SeatransX adalah penanda rasa syukur sebuah perjalanan. Perjalanan sebuah departemen kecil menjadi sebuah departemen yang progresif, berwawasan luas dan matang.

Tahun 2021 ini, Departemen Teknik Transportasi Laut berusia genap sepuluh tahun. Departemen ini merupakan yang pertama didirikan di Indonesia. Departemen dengan tiga bidang konsentrasi, Pelayaran, Pelabuhan dan Logistik, menyelenggarakan pendidikan yang bermutu, dan terakreditas nasional maupun internasional. Karya cipta tim pengajar dan peneliti diwujudkan untuk memberi dampak nyata bagi dunia kemaritiman. Para mahasiswa yang sangat dinamis mendapatkan kesempatan luas untuk mewujudkan prestasi pada level nasional dan internasional dengan tetap memelihara jati diri keindonesiaannya.

SeatransX adalah sebuah album perjalanan sepuluh tahun pertama. Besar harapan ini menjadi semangat pendorong untuk melakukan perjalanan lebih besar berpuluh-puluh tahun ke depan.



# Dari Kami,

## Kepada Mitra

Banyak hal-hal hebat yang dapat dilakukan sendirian, tapi hal-hal luar biasa hanya dapat dicapai dengan bekerjasama.

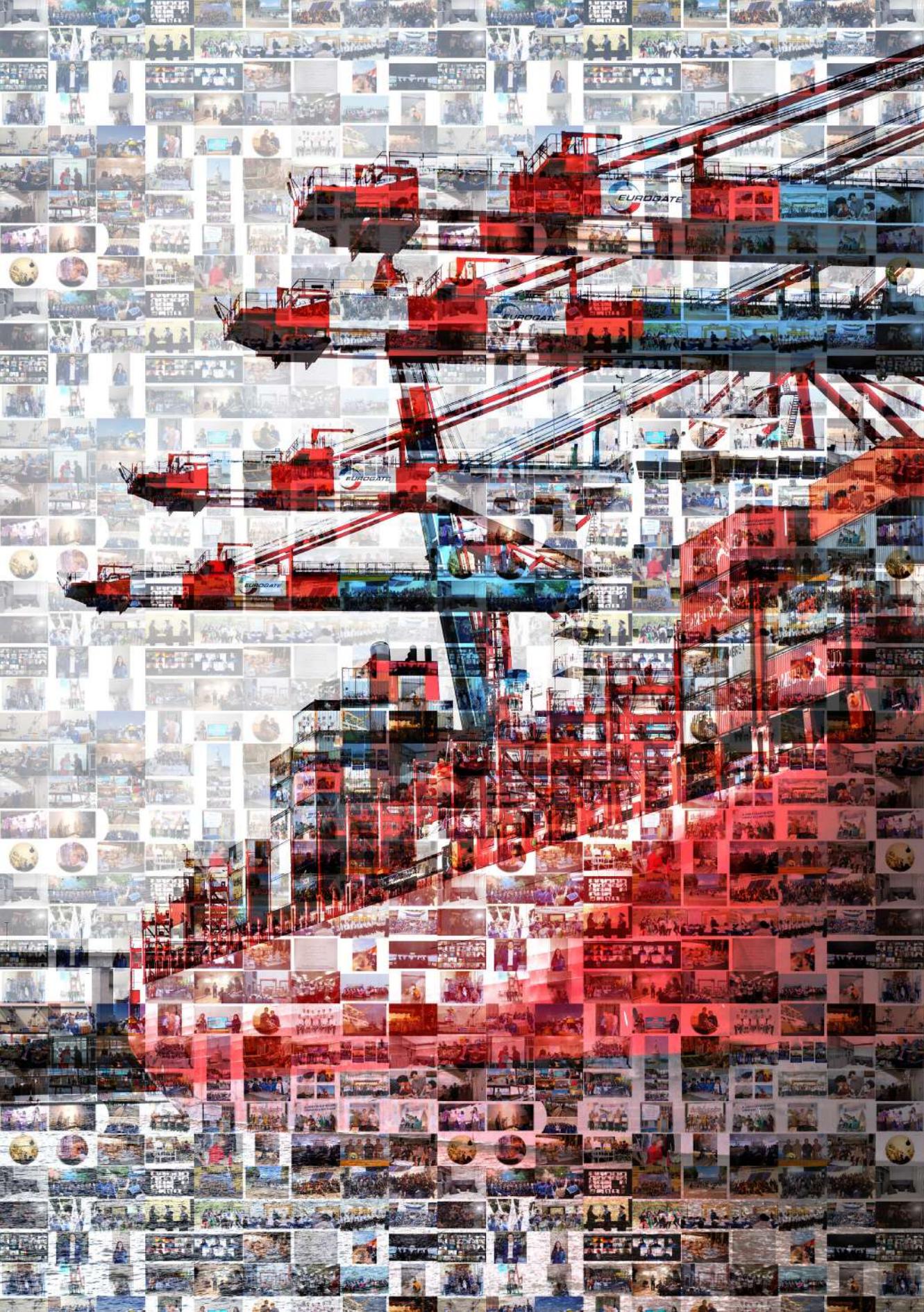
Kami mengucapkan TERIMA KASIH setinggi-tingginya kepada para mitra yang telah berkolaborasi dengan SEATRANS dalam berbagai riset dan inovasi untuk membangun Indonesia melalui sektor maritim.

## Dan,

## Untuk Alumni

Kuliah bagi kami bukan hanya tentang datang ke kelas dan mengerjakan tugas, kuliah adalah tentang kerja keras dan pembelajaran, tentang cara untuk lebih mengenal dan mengembangkan diri, kuliah bagi kami adalah perjalanan, dan mengenangnya membuat kami menggali banyak kenangan manis yang tak terlupakan. Kami juga mengucapkan TERIMA KASIH kepada para alumni yang telah menjadi bagian dalam perjalanan SEATRANS dari tahun ke tahun, turut memberi kontribusi pada bidang transportasi laut, serta membawa nama baik SEATRANS ke kancah nasional dan Internasional.

**Langkah kami tidak berhenti sampai disini,  
sepuluh tahun yang lalu dan sepuluh tahun yang akan  
datang Departemen Teknik Transportasi Laut  
akan terus berkembang melalui kolaborasi inovasi  
untuk pembangunan bangsa yang berkelanjutan  
bersama Mitra dan Alumni.**



**“See The Future,  
Seatrans is The Future”**

