

Seatrans X

Merayakan Hari Jadi ke 10
Departemen Teknik Transportasi Laut



Tim Penyusun

Pengarah

Dr. -Ing. Ir. Setyo Nugroho

Tim Editor

Hasan Iqbal Nur, ST, MT.

Dika Virginia Devintasari, S.Si., M.Sc.

Layout Design

Nanda Achmad Bachrus S., S.Ds.

Illustrator

Kintan Putri Ramadhania Irenanda, S.Ds.

Annisa Camalia Anjani Susanto

Tim Penulis

Refiantika Rachma Utami, ST

Yusri Rahmatul Izza

Sella Fitri Alifa

Dina Fatimatuz Zahroh

Kontributor

Keluarga Besar

Departemen Teknik

Transportasi Laut





Seatrans X

2021



Daftar ISI

Sambutan Rektor	i
Sambutan Dekan	ii
Sambutan Kepala Departemen	iii

1 Apa yang Terjadi dalam 10 Tahun Terakhir?

1.1. Dunia Maritim dalam 10 Tahun terakhir	04
1.2. Dunia Maritim Terkini	11

Mengenal Lebih Dekat Seatrans

2.1. Mengapa Seatrans	21
2.2. Perjalanan Seatrans	24
2.3. Para Pendiri	28
2.4. Dari Kacamata Pendiri	33
2.5. Tim Seatrans	35
2.6. Program Sarjana	40
2.7. Program Magister	53
2.8. Kondisi Pandemi Covid - 19	57
2.9. HIMASEATRANS	60
2.10. Bahtera Impian	64





Kontribusi Seatrans Untuk Negeri

3.1. Kontribusi Dosen	79
3.2. Kerjasama Industri	84
3.3. Kontribusi Mahasiswa	89

Seatrans dan Harapan

4.1. Seatrans Bagi Industri dan Instansi	95
4.2. Menurut Rekan Universitas	97
4.3. Mitra Internasional	98
4.5. Dari Pemerintahan	99
4.5. Harapan Para Pendiri	100
4.6. Dari HIMASEATRANS	102
4.7. Seatrans di Mata Alumni	104
4.8. SeaDoeloer	108





Sambutan Rektor



Prof. Dr. Ir. Mochamad Ashari, M.Eng.

Atas nama keluarga besar dan seluruh pimpinan ITS saya mengucapkan selamat memperingati dies natalis yang ke-10 untuk Departemen Teknik Transportasi Laut ITS. Semoga pada dies natalis yang ke-10 yang mengusung tema Seatrans X dapat menjadikan Departemen Teknik Transportasi Laut ITS menjadi semakin terdepan dalam mencipta Sumber Daya Manusia yang unggul dan berkualitas serta semakin banyak meraih prestasi reputasi gemilang ataupun kontribusi yang memberikan dampak kepada masyarakat dan kancah internasional. Dengan bertambahnya usia Departemen Teknik Transportasi Laut ITS, yang sekarang memiliki fasilitas sarana dan prasarana semakin lengkap dengan

diresmikannya gedung yang baru untuk transla tahun kemarin dan kami mencatat beberapa SDM unggul yang sebelumnya ditugaskan untuk keperluan lain yang lebih nasional di Jakarta sekarang sudah kembali lagi di kampus. Kami percaya dengan pasukan dan fasilitas yang semakin lengkap akan menjadikan Departemen Teknik Transportasi Laut ITS lebih banyak lagi memberikan kontribusi bagi bangsa dan tentu saja membawa nama ITS baik di nasional maupun internasional. Selamat dies natalis yang ke 10 Departemen Teknik Transportasi Laut ITS. Sukses dan sehat selalu.

Sambutan Dekan

Dr. Eng. Trika Pitana, S.T. M.Sc

Puji serta syukur kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, taufiq dan hidayah-Nya sehingga Departemen Teknik Transportasi Laut ITS genap berusia 10 tahun. Dalam kesempatan merayakan Dies Natalis Departemen Teknik Transportasi Laut ITS, pada kesempatan kali ini saya mengucapkan selamat atas terbentuknya buku SEATRANS X dalam perayaan Ulang Tahun Departemen Teknik Transportasi Laut. Saya atas nama Dekan Fakultas Teknik Kelautan (FTK) ITS memberikan apresiasi dan penghargaan setinggi-tingginya kepada seluruh elemen yang sudah berkontribusi dalam Departemen Teknik Transportasi Laut.

Kiranya kita patut untuk syukuri Bersama, berbagai prestasi sampai saat ini tak henti-hentinya ditorehkan oleh mahasiswa/mahasiswi DTTL di berbagai level kompetisi nasional dan internasional. Disamping itu, DTTL telah mencetak lulusan yang dapat bersaing secara global baik menjadi seorang professional, entrepreneur, technopreneur maupun akademisi/peneliti yang berkarakter, berbudaya dan beretika. Selamat ulang tahun, Departemen Teknik Transportasi Laut, semoga kedepannya akan lebih banyak lagi kontribusi yang diberikan kepada ITS, Bangsa dan Negara



Sambutan Kepala Departemen

Dr.-Ing. Setyo Nugroho



Departemen ini merupakan salah satu departemen paling muda di lingkungan ITS. Departemen ini lahir dari dorongan untuk berkontribusi bagi sebuah negara maritim yang maju, Indonesia. Departemen ini menapaki usia ke sepuluh.

Peringatan ulang tahun adalah wujud rasa syukur. Rasa syukur bahwa kami telah mencapai titik ini. Rasa syukur bahwa kami diperkenankan berbuat sesuatu untuk kemajuan.

Dan, Seatrans X adalah penanda. Ini adalah penanda kebersinambungan. Sebuah institusi, sebuah departemen bukanlah ditandai dari gedungnya saja. Sebuah departemen ditandai oleh besaran energi segenap sumberdayanya. Ini adalah semangat untuk turut berbuat bagi kemaritiman Indonesia yang makin modern dan menyejahterakan segenap masyarakat.

Dirgahayu ke 10 Departemen Teknik Transportasi Laut.

Semoga kehadiran kami memberi manfaat dan memberi makna.

Terimakasih

2.

Selama sepuluh tahun merupakan satu-satunya di Indonesia

1.

Merupakan yang pertama di Indonesia



4.

Kerjasama dengan NUFFIC selama 6 tahun



3.

Mendapatkan penilaian terbaik Akreditasi IABEE (Indonesian Accreditation Board for Engineering Education) terbaik se-ITS



5.

Memiliki program Double Degree untuk magister yang bekerja sama dengan RUAS (Rotterdam University of Applied Science)



7.

Departemen terkecil di ITS



6.

Rata-rata usia dosen adalah 35 tahun



8.

Terdapat 12 bersaudara yang berkuliah di Seatrans



Seatrans in Number



10

Tahun
Berlayar



9100

Peminat



587

Mahasiswa
Diterima

260

Mahasiswa
Aktif



305

Lulusan



98

Prestasi Mahasiswa
di Dalam Negeri



12

Prestasi Mahasiswa
di Luar Negeri



10 Mitra Luar
Negeri

68 Mitra Dalam
Negeri



75 Pengabdian
Kepada
Masyarakat

14
Dosen

49
Penelitian

10
Staff

165
Publikasi
Ilmiah

1
Akreditasi
Internasional

1
Akreditasi
Nasional



3 Labo-
ratorium

8 Ruang
Kelas

51 Mata
Kuliah

144 SKS

"Apa yang Terjadi Selama Sepuluh Tahun Terakhir?"

1



Dunia Maritim dalam 10 Tahun Terakhir

● 2012



MSC Flaminia Terbakar

Pada tanggal 14 Juli 2012, kapal peti kemas MSC Flaminia berkapasitas 6.732 TEUs terbakar di Samudera Atlantik. Pada insiden ini, berakibat pada tewasnya dua orang awak kapal.



Kapal 3 in 1

PT Pelayaran Nasional Indonesia (Pelni) memodifikasi empat kapal penumpang menjadi kapal 3-in-1 (penumpang, kendaraan dan petikemas) yang merupakan gagasan Ir.Tri Achmadi, Ph,D (Dosen Departemen Teknik Transportasi Laut).



Sistem Logistik Nasional

Penetapan Cetak Biru Pembangunan Sistem Logistik Nasional (Sislognas) melalui Peraturan Presiden Nomor 26 Tahun 2012 Tentang . Cetak biru Sislognas digunakan sebagai panduan dalam pengembangan logistik bagi para pemandu kepentingan terkait serta koordinasi kebijakan dan pengembangan Sislognas. Beberapa dosen Departemen Teknik Transportasi Laut terlibat dalam penyusunan Sislognas (Ir. Tri Achmadi, Ph.D, Firmanto Hadi, S.T, M.Sc, dan Dr.-ing Setyo Nugroho)



2013



Megaship dari Maersk

McKinney Moller merupakan kapal reple-E pertama berasal dari pendiri grup AP Moller-Maersk. Tujuan dibangunnya kapal ini yakni, kapal mendapatkan nilai efisien dan kompetitif saat beroperasi di salah satu rute tersibuk di dunia antara Asia dan Eropa Utara. McKinney Moller memiliki ukuran Panjang 400 m, tinggi 73 m, dan lebar 59 m dengan kapasitas 18.000 TEUs.

2014



Tenggelamnya MV Sewol

Pada tanggal 16 April 2014 kapal Ferri Sewol terbalik dalam keadaan mengangkut 476 penumpang yang sebagian besar adalah siswa sekolah menengah dari Ansan.



Visi Presiden Joko Widodo "Indonesia Sebagai Poros Maritim Dunia"

Presiden Joko Widodo memiliki ambisi untuk menjadikan Indonesia sebagai poros maritim dunia. Visi ini ditegaskan oleh Presiden dalam pidatonya di Konferensi Tingkat Tinggi (KTT) ke-9 East Asia Summit (EAS) tanggal 13 November 2014 di Nay Pyi Taw, Myanmar. Penegakkan kedaulatan wilayah laut NKRI, revitalisasi sektor-sektor ekonomi kelautan, penguatan dan pengembangan konektivitas maritim, rehabilitasi kerusakan lingkungan dan konservasi biodiversity, serta peningkatan kualitas dan kuantitas SDM kelautan, merupakan program-program utama dalam upaya mewujudkan Indonesia sebagai poros maritim dunia.

2015



Program Tol Laut

Tol laut merupakan program nasional Presiden Republik Indonesia, Bapak Joko Widodo yang dilatarbelakangi karena adanya disparitas harga yang cukup tinggi antara wilayah barat dan timur. Beberapa Dosen Departemen Teknik Transportasi Laut juga terlibat dalam penyusunan kajian kelayakan rute tol laut, diantaranya Ir. Tri Achmadi, Ph.D, Firmanto Hadi, S.T, M.Sc, dan Irwan Tri Yuniarto, S.T., M.T.

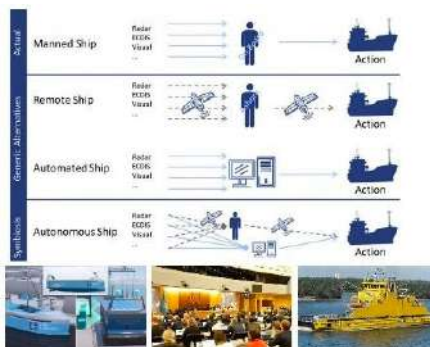
2016



Kra Kanal

Inisiasi pembangunan Kra kanal. Merupakan tindakan pembuatan jalur terusan di selatan Negara Thailand, mulai dari pantai barat hingga ke pantai timur menuju perairan laut china selatan, membelah wilayah darat sepanjang kurang lebih 500 km, fungsi dari kra kanal tersebut nantinya akan mempersingkat waktu tempuh, di mana kapal-kapal dari arah samudera hindia menuju laut china selatan yang biasanya melalui selat malaka.

2017

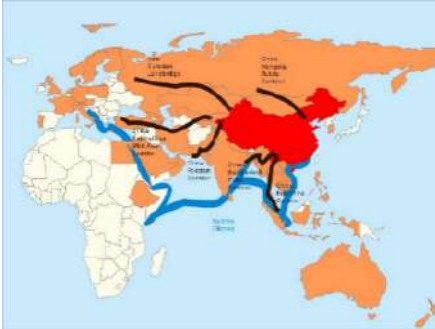


Marine Autonomous Surface Ships (MASS)

Marine Autonomous Surface Ships (MASS) didefinisikan sebagai kapal, dalam derajat tertentu yang berbeda-beda, mampu beroperasi secara otonom, lepas dari interaksi manusia. Sejak Desember 2018, MSC (Maritime Safety Committee) IMO menetapkan kerangka kerja dan metodologi pengaturan MASS, dan menargetkan

regulasi kapal tanpa awak tersebut dapat selesai pada tahun 2020. Dengan kerangka kerja dan metodologi di atas, lengkapnya the framework and methodology for the regulatory scoping exercise, IMO mengkaji kesesuaian MASS terhadap SOLAS, COLREG, MARPOL, STCW, dan lainnya.

2019



OBOR (One Belt One Road)

Proyek OBOR (One Belt One Road) atau BRI (Belt Road Initiative) merupakan mega proyek yang diinisiasi Pemimpin China, Xi Jinping untuk membangun jalur perdagangan antar negara-negara, khususnya di kawasan Asia, Afrika, Eropa, hingga benua Amerika. Dalam forum OBOR yang dihelat di Beijing, China pada April 2019, Xi Jinping mengklaim sudah ada 150 negara yang menandatangani keikutsertaan proyek ini, termasuk Indonesia.



Mega Container Ship

MSC Gulsin merupakan kapal container berkapasitas 23.756 TEUs yang dibangun di Samsung Heavy Industries (SHI). Pada Agustus 2019, kapal MSC Gulsin melakukan persinggahan pelayaran pertamanya di Eropa yang dikapteni oleh Lauro Somma. Pada bulan berikutnya Megaship kedua dikelasnya-MSC Mina yang dijalankan oleh 2M Alliance dan singgah di Pelabuhan Algeciras.



Kapal Selam Pertama Indonesia

Kapal selam pertama buatan Indonesia yang merupakan hasil kerja sama antara PT PAL Indonesia dengan Daewoo Shipbuilding And Marine Engineering (DSME). Mampu berlayar selama 50 hari dan dapat digunakan sampai 30 tahun mendatang.



INAPORTNET

Pada tanggal 15 November 2019, acara Soft Launching Sistem Aplikasi Inapornet, yang merupakan sistem elektronik dalam pengurusan dokumen kepelabuhanan dan kapal. Sistem tersebut merupakan bagian dari implementasi program Indonesia National Single Window (INSW)

2020



Global Sulphur Cap 2020

Global Sulphur Cap 2020 adalah kebijakan yang mengatur pembatasan kadar sulfur dalam bahan bakar kapal agar sesuai standar global sebesar 0,5% mulai tanggal 1 Januari 2020. Dalam penerapannya, *International Maritime Organization (IMO)* memberikan tiga alternatif cara untuk memenuhi batas kadar sulfur sebesar 0,5 % yaitu dengan menggunakan scrubber (sistem pembersih gas buang), beralih menggunakan bahan bakar berkadar sulfur rendah (low sulphur fuel) di bawah atau sama dengan 0,5 % atau dengan menggunakan bahan bakar LNG (*Liquefied Natural Gas*).

● 2021



MV Ever Given Kandas di Terusan Suez

Badai pasir dahsyat yang melanda wilayah terusan Suez dan sebagian Kawasan Timur Tengah pada Selasa 23 Maret 2021 mengakibatkan sebuah kapal kandas, Kapal tersebut adalah MV Ever Given yang memiliki panjang 400 meter dan berbobot 200.000 ton serta termasuk dalam kategori mega-ship. Ketua Otoritas Terusan Suez Osama Rabie mengatakan, kerugian dan kerusakan dari penyumbatan jalur akibat Ever Given bisa mencapai sekitar US\$ 1 miliar atau setara dengan Rp 14,5 triliun (kurs Rp 14.500).



Merger PELINDO

Marger Pelindo sebagai Badan Usaha Milik Negara (BUMN) pelabuhan telah diresmikan pada 1 Oktober 2021. Penggabungan ini juga menyatukan sumber daya keuangan, peningkatan leverage dan memperkuat permodalan perusahaan.



12

SEATRANS

BONGKAR
→ MUAT

100%

Dunia Maritim Masa Kini

Perdagangan Maritim Dan Arus Barang



Perdagangan Laut Internasional Pada Tahun 2020

Pertumbuhan

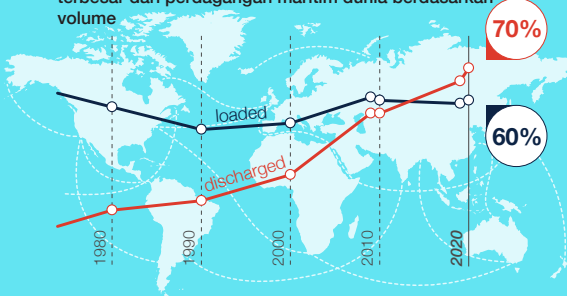
-3.8%

mengikuti pertumbuhan pra-pandemi yang lemah sebesar 0,5% pada 2019

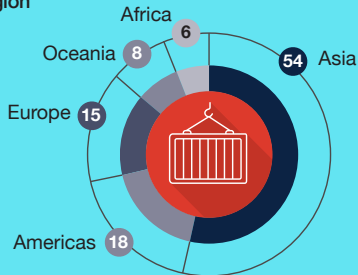
Total Volume Barang

10.7 Miliar ton

Negara-negara berkembang masih menjadi bagian terbesar dari perdagangan maritim dunia berdasarkan volume



Perdagangan maritim dunia, persentase pembagian per-region



Arus Pelabuhan Petikemas Dunia 2020



Penurunan **-1.2%**

Dengan volume sebesar

815.6 million TEUs

2020 dan 2021 menunjukkan kerentanan pelabuhan terhadap gangguan dan risiko

Arus Pelabuhan Petikemas Dunia berdasarkan regional 2019 - 2020 (persentase pertumbuhan)



Asia

-0.4



Africa

0.0



Latin America and the Caribbean

-1.8



Europe

-4.2



North America

-1.9



Oceania

-0.8

OUTLOOK

Prospek jangka pendek untuk perdagangan maritim masih bernilai positif, namun risikonya bermacam-macam dan ketidakpastian.



Pandemi Covid 19



Gangguan pada rantai pasok



Uncertainty



Change in globalization patterns



Keterlambatan di Pelabuhan



Biaya transportasi



UNCTAD memperkirakan perdagangan maritim dunia akan membaik sebesar

+4.3% di 2021

Pertumbuhan volume perdagangan maritim diperkirakan akan bertumbuh sebesar

+2.4%

dari 2022 hingga 2026

Layanan transportasi laut dan infrastruktur

Armada Kapal Dunia



Total armada kapal pada awal 2021

99,800

dari 100 gross tonnage keatas yang setara dengan 2.134.639.907 dwt

Pertumbuhan armada kapal dunia

+3%

Rata-rata umur kapal

5-9 tahun

mewakili proporsi tahun 2020 terbesar kapasitas angkut armada kapal dunia

Pembangunan kapal menurun sebesar

-12%

tahun 2020

Perusahaan Pelayaran dan Operasional

Adaptasi Transportasi Laut



Potensi perubahan dari Green Transition



Layanan dan Infrastruktur Pelabuhan

Peluang baru dari Pandemi Covid 19



E-commerce, hub logistik cerdas dan koneksi antarmoda



Kegiatan industri pelabuhan yang lebih ramah lingkungan

Sejak 2020, adaptasi ketahanan dan kapasitas pelabuhan telah diuji:

- Performa finansial
- Kurangnya Peralatan
- Kemacetan
- Gangguan pada rantai pasok

Tarif pengiriman, biaya transportasi laut, dan dampaknya terhadap harga



HARGA PASAR TARIF ANGKUTAN LAUT

Tarif pengiriman yang memecahkan rekor

pada akhir tahun 2020 ke 2021 tarif pengiriman melonjak tinggi di seluruh dunia terutama pada pasar petikemas dan curah kering yang mencatat rekor tarif tertinggi Sementara pasar Tanker berada pada level terendah



Tarif Pengiriman Petikemas

Tarif ini meroket di tengah lonjakan permintaan pengiriman kontainer dan kapasitas termasuk kekurangan kontainer dan pelabuhan kemacetan



Tarif Pengiriman Curah Kering

Mencapai tingkat yang sangat tinggi, didorong oleh pertumbuhan permintaan yang solid yang melebihi ketersediaan kapal



Tarif Pengiriman Curah Cair

Jatuh ke rekor terendah karena permintaan bahan bakar global menurun sementara kapasitas angkut kapal tetap tinggi

SIMULASI DAMPAK LONJAKAN TARIF ANGKUTAN PETIKEMAS

Yang paling terdampak adalah SIDS

Asumsi dalam simulasi:

Peningkatan tarif angkutan petikemas yang berkelanjutan

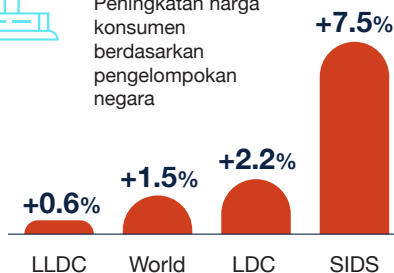


Hasil Simulasi:

Peningkatan harga barang-barang impor



Peningkatan harga konsumen berdasarkan pengelompokan negara



SIMULASI DAMPAK PENINGKATAN BIAYA TRANSPORTASI LAUT

Simulasi dilakukan dengan menggunakan dataset baru yang dikembangkan oleh UNCTAD dan Bank Dunia.



Asumsi dalam simulasi:

Peningkatan determinan struktural



Infrastruktur Pelabuhan



Lingkungan yang mendukung perdagangan



Konektivitas Pelayaran

Hasil Simulasi:

Reduction in maritime import transport costs

-4.1%

-3.7%

-4.4%

Indikator Kinerja pada Pelabuhan dan Pelayaran



KONEKTIVITAS PELAYARAN LINER

Lima besar negara dengan Shipping Connectivity Index (LSCI) tertinggi berasal dari Asia



Tren jangan panjang LSCI menunjukkan kesenjangan yang kian melebar antara negara-negara terbaik dan yang paling tidak terhubung

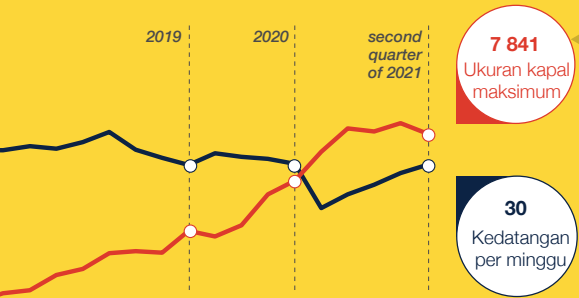


18 dari 25 negara paling tidak terhubung pada wilayah tinjauan LSCI adalah negara kepulauan



OPERASIONAL PELABUHAN

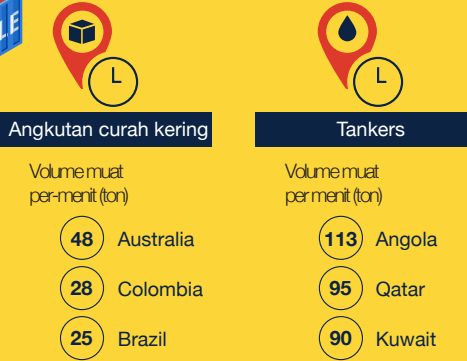
Kapal besar dan sedikitnya kedatangan kapal adalah dua sisi pada koin yang sama



Ukuran kapal telah meningkat lebih cepat dari volume perdagangan dan total kapasitas yang dimiliki



Proses muat tercepat



Emisi GHG dari pelayaran harus dihilangkan untuk menghindari biaya dari tidak berpartisipasi kapal terhadap perubahan iklim

Langkah dekarbonisasi akan memiliki dampak besar di beberapa negara terutama pada SIDS atau LDS yang memerlukan bantuan untuk mengurangi naiknya biaya logistik maritim

Transisi energi dalam transportasi laut menyiratkan transformasi industri skala besar



Pelayaran sedang dalam proses dekarbonisasi



Biaya transportasi laut akan meningkat



Dan rata-rata kecepatan kapal akan menurun



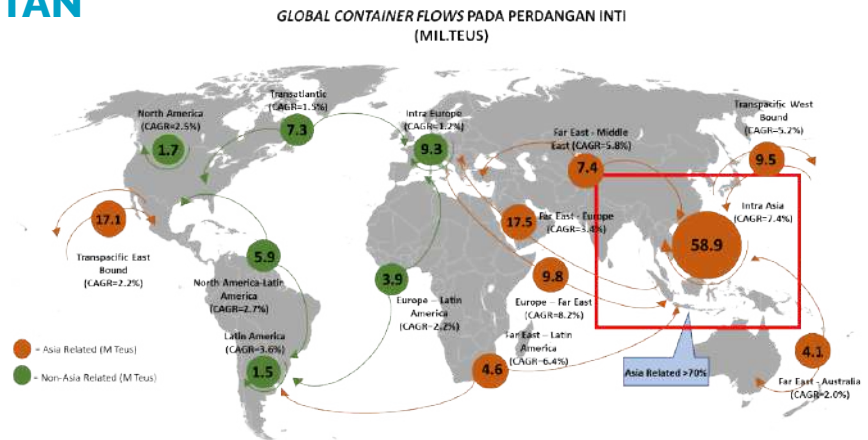
Sebagai hasilnya, biaya pengiriman akan naik



CARBON DIOXIDE EMISSIONS

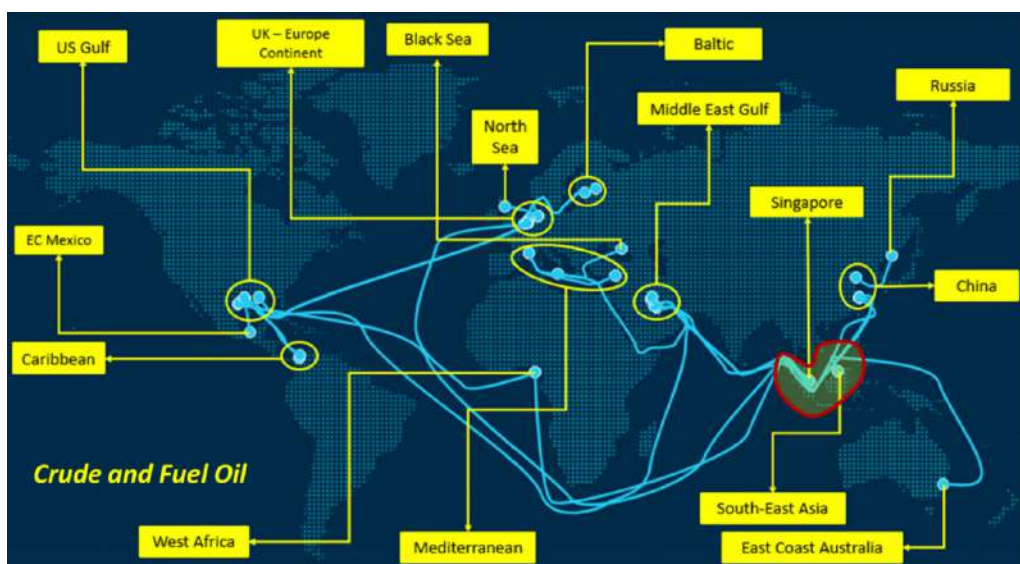
Sumber: Review of Maritime Transport 2021

TREN ANGKUTAN PETI KEMAS DUNIA

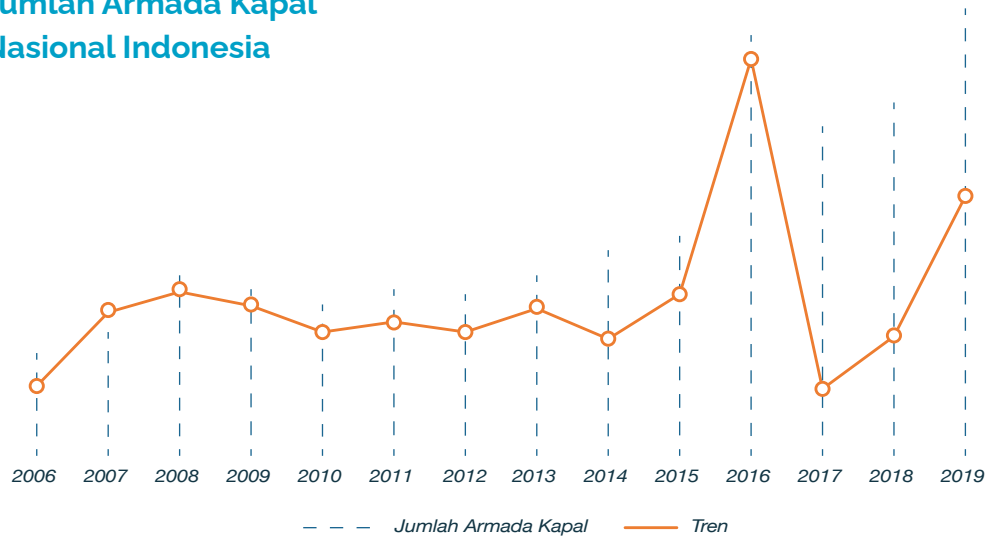


- Rata-Rata pertumbuhan muatan petikemas (2015-2019): 4.4%;
- Pertumbuhan 2020 (-5.4%) -> Covid-19 menjadi 144 Juta Teus;
- 70% muatan petikemas dilayani pelabuhan-pelabuhan di Asia
- Vol. ekspor – Impor Indonesia didominasi oleh wilayah East Bound (70%) -> Jepang, Hong Kong, China, Thailand.
- Wilayah West Bound didominasi oleh Belanda, Saudi Arabia, dan Jerman.

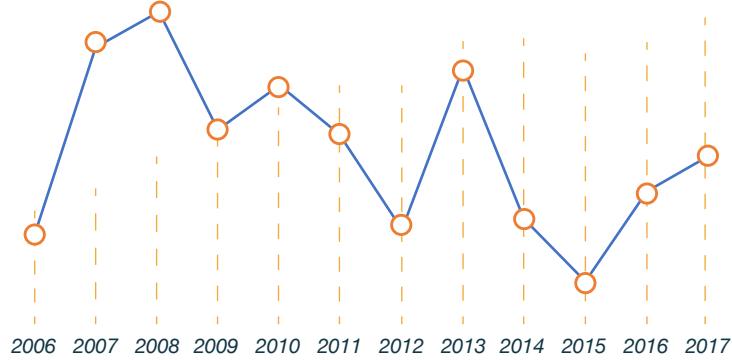
Rute Curah Cair Global



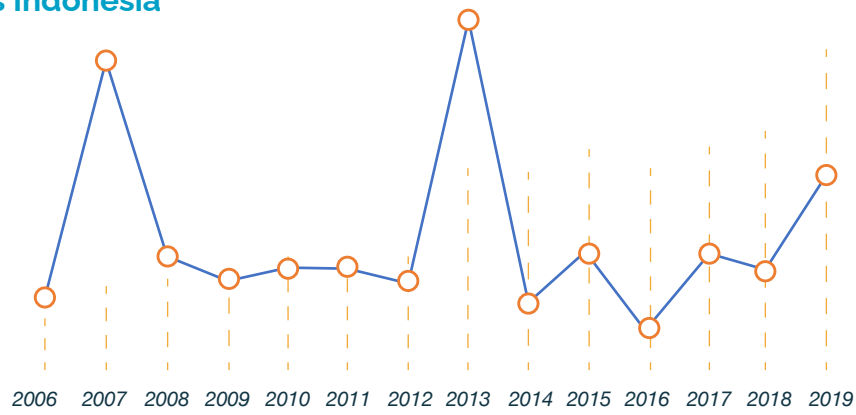
Jumlah Armada Kapal Nasional Indonesia



Arus Petikemas Indonesia



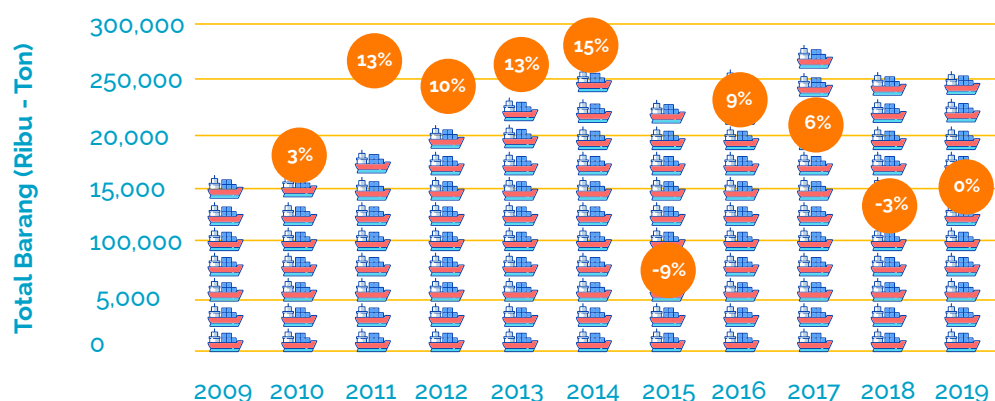
Arus Barang Non Petikemas Indonesia



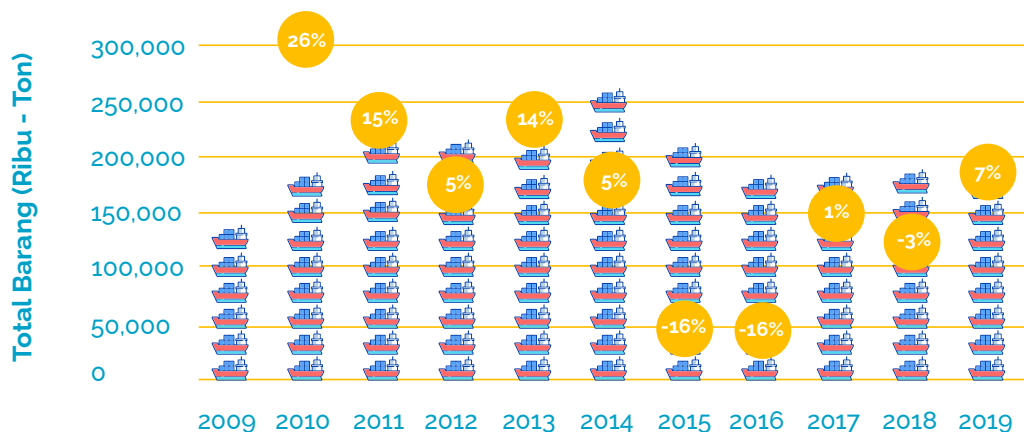
Volume Barang Arus Barang Domestik dan Internasional



Arus Barang Domestik (B/M)



Arus Barang Luar Negeri (B/M)



Seatrans X

2021

2

Mengenal Lebih Dekat Seatrans



Mengapa Seatrans?

- 1.** Indonesia sebagai **NEGARA MARITIM** memiliki **tantangan besar** diantaranya adalah: **pemerataan ekonomi** wilayah Barat dan Timur Indonesia, **Sistem Logistik Nasional**, dan Penguatan **Konektivitas Nasional** yang terintegrasi. **Transportasi Laut** merupakan salah satu sektor yang dapat memberikan kontribusi untuk menjawab tantangan tersebut.
- 2.** Dengan **Potensi Sektor Maritim Indonesia yang Sangat Besar**, Prospek Berkarir di bidang maritim (pelayaran, pelabuhan dan logistik maritim) sangat luas dan menjanjikan
- 3.** **Visi Pemerintah Indonesia** saat ini adalah menjadi poros maritim dunia
- 4.** Dalam mendukung visi pemerintah dan pemanfaatan secara optimum takdir Indonesia sebagai bangsa maritim, **diperlukan putra-putri bangsa yang unggul dan berdaya saing dengan kompetensi khusus dalam Bidang Maritim, khususnya Transportasi Laut.**
- 5.** **ITS sebagai perguruan tinggi teknik terbesar di kawasan Timur Indonesia**, telah dicanangkan sebagai pusat pengembangan kemaritiman nasional. Hal ini telah tertuang dalam visi ITS yaitu: "Menjadi perguruan tinggi dengan reputasi internasional dalam ilmu pengetahuan dan teknologi terutama yang menunjang industri dan **KELAUTAN** yang berwawasan lingkungan".
- 6.** **Departemen Teknik Transportasi laut** merupakan lembaga pendidikan tinggi bidang Teknik Transportasi Laut yang **Pertama di Indonesia** dan telah mendapatkan **Akreditasi "A"** dari Badan Akreditasi Nasional Perguruan Tinggi (BAN-PT) dan akreditasi Internasional, IABEE



Ir. Soekarno National Maritime Convention I Tahun 1963

**"Nation can be powerful
only if it controls the ocean,
and to control the ocean
we must control sufficient fleet"**

Indonesia: Negara Maritim

Indonesia sebagai Poros
Maritim Dunia
>> peranan transportasi
laut sangat vital

Seatrans ITS

Program Studi PERTAMA
di Indonesia yang fokus
di bidang transportasi
laut

SDM berkualitas

Mencetak lulusan yang
berkontribusi nyata di
sektor transportasi laut



Pendidikan Modern dan Mahasiswa Berorientasi Global

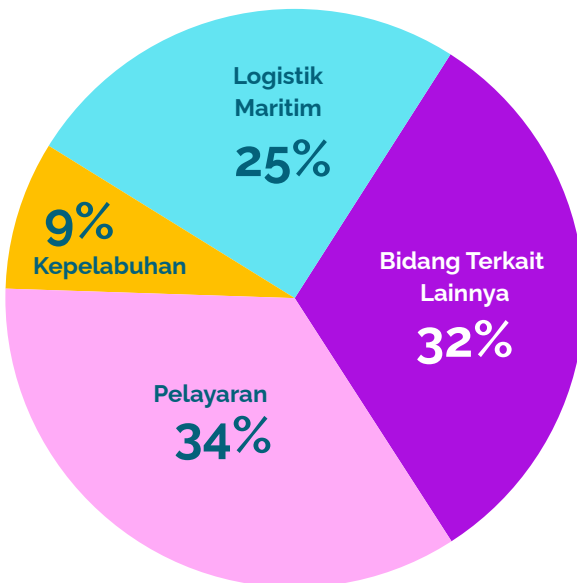




Berorientasi Internasional, tetapi tetap menghargai budaya dan keberagaman sekaligus mengukuhkan jati diri Indonesia



Jejaring Alumni Nasional & Internasional – Locally integrated, Globally Connected



Asuransi Maritim 9%

Galangan Kapal 8%

Konsultan 4%

Surveyor 4%

Lain-lain 7%

Perjalanan Seatrans



Pada tanggal 23 Januari 2017, berdasarkan Surat Keputusan Rektor ITS Nomor 300/IT2/HK.00.01/2017, nama Jurusan Transportasi Laut berubah menjadi Departemen Teknik Transportasi Laut (DTTL). Hingga saat ini, DTTL menerima lebih dari 50 mahasiswa baru strata-1 setiap tahun, memiliki 300 alumni dan 4 (empat) laboratorium, yaitu, **Laboratorium Transportasi Laut dan Logistik, Laboratorium Infrastruktur dan Pelabuhan, serta Laboratorium Telematika Transportasi Laut.**

Departemen ini juga telah terakreditasi "A" oleh BAN-PT untuk periode 2017 – 2022. Disamping itu, DTTL memiliki 3 kelompok bidang penelitian, yaitu: **Pelayaran, Kepelabuhanan dan Logistik Maritim.**

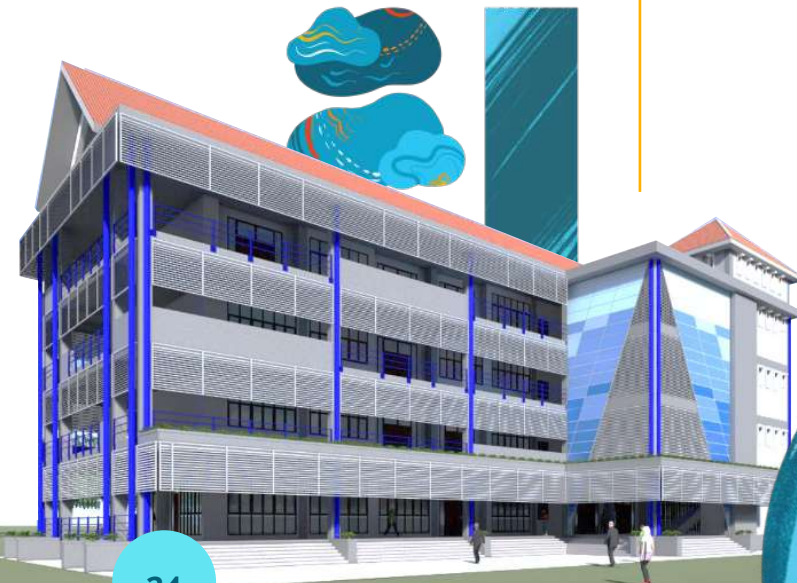
Di awal tahun 2020, telah berdiri kokoh gedung baru berukuran 2.000 m untuk DTTL di atas lahan seluas 6.000 m yang akan diresmikan pada tanggal 13 Maret 2020, bertepatan dengan peringatan hari lahir departemen ini yang ke-9.



1957

Berdirinya ITS

Yayasan Perguruan Tinggi Teknik (YPPT) di Surabaya oleh dr. Angka yang pada tahun 1960 berubah nama menjadi Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS).



● 1992

Usulan Mata kuliah yang berhubungan dengan Transportasi Laut

Ada usulan untuk membuka mata kuliah baru yang bersifat pilihan yaitu "Sistem Transportasi Laut" dari Ir. Soejitno dan Ir. Tri Achmadi, Ph.D karena belum adanya mata kuliah yang berhubungan dengan sistem transportasi laut di ITS saat itu.

● Akhir Tahun 1993

Pendirian Laboratorium Transportasi Laut

Dibentuk kelompok dosen bidang transportasi laut yang berlanjut dengan pendirian Laboratorium Transportasi Laut

● 1994

Rencana Pendirian Bidang Transportasi Laut

Rencana pendirian bidang transportasi laut dengan mata kuliah baru yang berhubungan dengan transportasi laut.

● 1995

Pendirian Bidang Transportasi Laut

- Dr. Ing. Setyo Nugroho dari Jerman, Dr. Eng. Ir. IGN Sumanta Buana dari Jepang, Firmanto Hadi, S.T., M.Sc dari Belanda pulang setelah menyelesaikan studi dan bekerjasama untuk memperkuat bidang studi guna persiapan menjadi jurusan.
- Proses pendirian tersebut juga dibantu oleh kolega dari departemen lain, Ir. Vincent Rumawas, Ir. Murdjito, dari Departemen Teknik Kelautan) dan Ir. Hari Prastowo MSc dari Departemen Teknik Sistem Perkapalan

● 1996

Proposal Pendirian Jurusan Teknik Transportasi Laut

Pengajuan proposal pendirian Jurusan Teknik Transportasi Laut kepada senat akademik oleh Ir Triwilaswandio, WP, MSc

● 1999

Mata Kuliah Pilihan

Transportasi Laut masuk ke kurikulum sebagai mata kuliah pilihan dengan nama sistem transportasi laut

● 2004

Usulan Bidang Studi Baru

Muncul usul untuk membuat bidang studi baru karena tidak cukup hanya dengan mata kuliah transportasi laut. Saat itu mahasiswa yang ikut bidang studi transportasi laut merupakan mahasiswa yang telah memilih pada form pilihan bidang studi pada semester 3. Kurikulum bidang transportasi laut saat itu menambahkan mata kuliah ekonomi transportasi laut, bisnis maritim, ekonomi manajemen dan perencanaan pelabuhan sehingga di Jurusan Teknik Perkapalan saat itu terdapat dua kurikulum.

● 2005

Bertambahnya Mahasiswa

Sudah mulai banyak mahasiswa yang berminat pada bidang transportasi laut, di angkatan 2005 terdapat lebih dari 20 mahasiswa yang memilih bidang studi ini

● 2007

Dorongan untuk Mendirikan Departemen

Dorongan dari Pak Triwilas sebagai kepala departemen Teknik Perkapalan saat itu agar Transportasi Laut mendirikan departemen sendiri.

2009

Evaluasi Kurikulum

Evaluasi kurikulum yang ada dan menambahkan beberapa mata kuliah seperti kebijakan publik untuk bidang studi transportasi laut.

2011



Berdirinya Jurusan Teknik Transportasi Laut

Berdiri Jurusan Teknik Transportasi laut setelah proposal ke-lima disetujui oleh ITS dengan Kepala Departemen pertama adalah Ir. Tri Achmadi, Ph.D. Jurusan Transportasi Laut merupakan yang pertama dan satu-satunya di Indonesia.

2012



Program dari Belanda "Capacity Building"

Bekerjasama dengan Netherlands Organization for International Cooperation in Higher Education (NUFFIC) dalam program Capacity Building in Marine Transportation and Logistics and Research at ITS. Dengan bantuan hibah dari Pemerintah Belanda melalui NUFFIC senilai 1,5 Juta Euro selama 5 tahun (2012 – 2016) yang dilakukan atas peran penting Dr. Ing. Setyo Nugroho dalam melakukan komunikasi dan lobby ke pemerintah Belanda. Kerjasama ini diberi kepercayaan oleh Pemerintah Belanda untuk membangun kapasitas sumber daya manusia bidang Transportasi Laut.

2014

Kurikulum Baru dan Akreditasi Baru

Dengan umur yang tergolong muda, Jurusan Transportasi Laut memperoleh peringkat Akreditasi "B" dari Badan Akreditasi Nasional Perguruan Tinggi (BAN-PT) dengan masa berlaku 2014-2019. Di saat yang sama, Jurusan Transportasi Laut melakukan pemutakhiran kurikulum.

● **2017**

Dari Jurusan berubah ke Departemen

Sesuai dengan perkembangan klasterisasi di ITS, Jurusan Transportasi Laut berubah nama menjadi Departemen Teknik Transportasi Laut. Dengan semangat lebih, terailah peringkat Akreditasi "A" dari Badan Akreditasi Nasional Perguruan Tinggi (BAN-PT) dengan masa berlaku 2017-2022.

● **2020**



Yeay punya Gedung Baru!

Departemen Teknik Transportasi Laut resmi menempati gedung baru bersamaan dengan terolehnya akreditasi dari Indonesian Accreditation Board for Engineering Education (IABEE) salah satu bagian dari lembaga Persatuan Insiyur Indonesia (PII) dan kunjungan resmi Menteri Infrastruktur dan Manajemen Air Belanda Ms. Cora van Nieuwenhuizen. Pendirian gedung Teknik Transportasi Laut ini juga didukung oleh Bapak Menteri Perhubungan Ir. Budi Karya Sumadi yang memberikan rekomendasi kepada Rektor ITS saat itu, Prof. Joni Hermana. Selanjutnya, Rektor menyetujui pembangunan Gedung untuk tiga Dept baru di ITS termasuk DTTL. Dengan prasasti di tanda-tangani oleh Dirjen Perhubungan Laut, Ir. Agus H Poernomo.

● **2021**

Ada Program Studi Magister

Departemen Teknik Transportasi Laut mengembangkan lagi bidang ilmu-nya dengan menyelenggarakan Program Studi Magister Teknik Transportasi Laut bekerjasama dengan Kementerian Perhubungan dan Rotterdam University of Applied Science.



Profil Singkat Pendiri Seatrans



1. Ir. Tri Achmadi, Ph.D.
2. Firmanto Hadi, S.T., M.Sc.
3. Dr.-Ing. Setyo Nugroho
4. Dr. Eng. I G. N. Sumanta Buana, S.T., M.Eng
5. Ir. Murdjito, M.Sc. Eng.
6. Ir. Triwilaswandio Wuruk Pribadi, M.Sc.
7. Alm. Ir. Setijoprajudo, M.SE.
8. Ir. Vincentius Rumawas, M.Sc., Ph.D.



1. Ir. Tri Achmadi, Ph.D.

TTL : 10 Januari 1965

Riwayat Pendidikan :

- S1 Teknik Perkapalan, FTK-ITS (1982-1987)
- S3 Marine Transport Systems and Ship Design Economic, Marine Technology, University of Newcastle upon Tyne, UK (1988-1992)

Peran :

- Pemrakarasa berdirinya mata kuliah Sistem Transportasi Laut yang bertransformasi menjadi Bidang Studi Transportasi Laut sebagai cikal bakal berdirinya Jurusan Transportasi Laut.
- Bersama beberapa kolega untuk terus memperkuat dan memperjuangkan berdirinya jurusan Transportasi Laut.

2. Firmanto Hadi, S.T., M.Sc.

TTL : 10 Juni 1969

Riwayat Pendidikan :

- S1 Teknik Perkapalan, FTK-ITS (1988-1993)
- S2 Maritime Economics and Logistics, Erasmus University Rotterdam (2001-2002)

Peran :

- Bersama Ir. Tri Achmadi, Ph.D., dan Dr. Ing. Ir. Setyo Nugroho, dan Dr. Eng. I Gusti Ngurah Sumanta Buana, S.T., M.Eng., membantu memperkuat bidang studi guna persiapan pembentukan jurusan Transportasi Laut.



3. Dr. -Ing. Setyo Nugroho

TTL : 20 Oktober 1965

Riwayat Pendidikan :

- S1 & S2 Programme at Department of Shipping, Faculty of Mechanical Engineering and Marine Technology, Delft University of Technology, The Netherlands (1986-1993)
- S3 Doctoral Degree Programme at the Institute of Land and Marine Transport, Technical University of Berlin (2001-2004)

Peran :

- Bekerjasama dengan kolega utama untuk memperkuat bidang studi guna persiapan menjadi jurusan Transportasi Laut.
- Membantu untuk melakukan komunikasi dan lobby ke pemerintah belanda untuk memberikan hibah melalui Nuffic senilai 1.5 Juta Euro selama 4 tahun (2012-2016) (Capacity Building Programme)



4. Dr. Eng. I Gusti Ngurah Sumanta Buana, S.T., M.Eng.

TTL : 04 Agustus 1968

Riwayat Pendidikan :

- S1 Teknik Perkapalan, FTK-ITS (1987-1993)
- S2 Master of Engineering, Memorial University of Newfoundland, St. John's, Kanada (1996-1999)
- S3 Doctor of Engineering, Marine Transportation, Kyushu University, Jepang (2013-2016) Transportasi Laut.

Peran :

- Bersama Ir. Tri Achmadi, Ph.D., dan Dr. Ing. Ir. Setyo Nugroho, dan Firmanto Hadi, S.T., M.Sc, membantu memperkuat bidang studi guna persiapan pembentukan jurusan Transportasi Laut.

5. Ir. Murdjito, M.Sc.Eng.

TTL : 23 Januari 1965

Riwayat Pendidikan :

- S1 Delft University of Technology
- S2 Delft University of Technology

Peran :

- Bersama Ir. Tri Achmadi, Ph.D., dan Ir. Vincent Rumawas, dan Ir. Hari Prastowo untuk membantu pendirian jurusan Transportasi Laut.

6. Ir. Triwilaswandio Wuruk Pribadi, M.Sc.

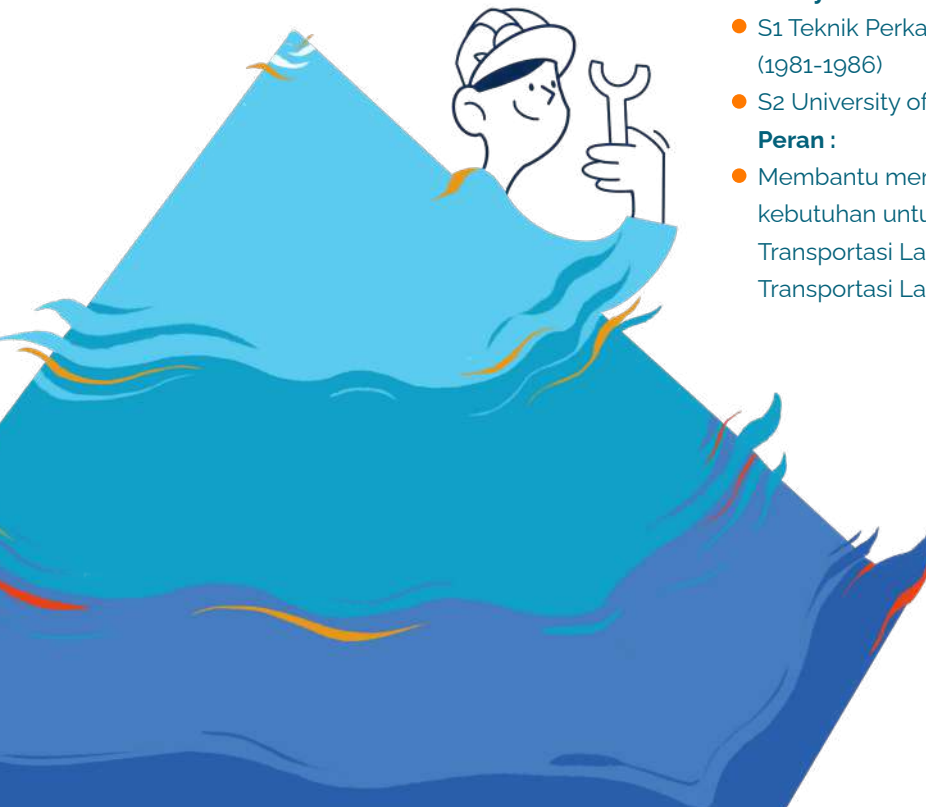
TTL : 14 September 1961

Riwayat Pendidikan :

- S1 Teknik Perkapalan, FTK-ITS (1981-1986)
- S2 University of Strathclyde

Peran :

- Membantu memfasilitasi semua kebutuhan untuk pendirian jurusan Transportasi Laut dari Program Studi Transportasi Laut.





7. Alm. Ir. Setijoprajudo, M.SE.

TTL : 02 Januari 1948

Riwayat Pendidikan :

- S1 Institut Teknologi Sepuluh Nopember

Peran :

- Sebagai pembimbing Ir. Tri Achmadi, Ph.D untuk meneliti penggunaan Metode Regresi yang saat ini digunakan untuk menentukan ukuran utama kapal dalam perancangan kapal.

8. Ir. Vincentius Rumawas, M.Sc., Ph.D.

TTL : 30 Oktober 1969

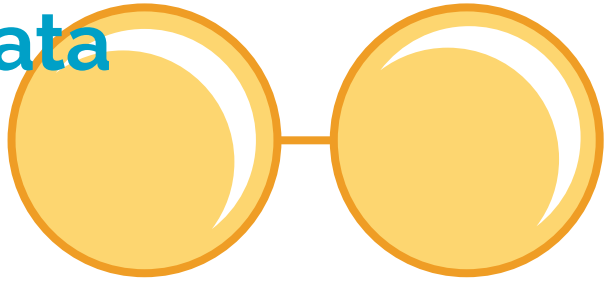
Riwayat Pendidikan :

- S1 Teknik Kelautan, FTK-ITS (1988-1992)
- S1 Psikologi Industri, Universitas Airlangga (1990-1995)
- S2 Psikologi Pendidikan, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya (2000-2002)
- S2 Marine Technology, Norges Teknisk-naturvitenskapelige Universitet (2006-2008)
- S3 Human Factors in Ship Design and Operation, Norwegian University of Science and Technology (2008-2016)

Peran :

Berperan dalam mengusulkan pembuatan bidang studi transportasi laut yang awalnya masih berupa mata kuliah.

Dari Kacamata Pendiri



Ir. Tri Achmadi, Ph.D. :

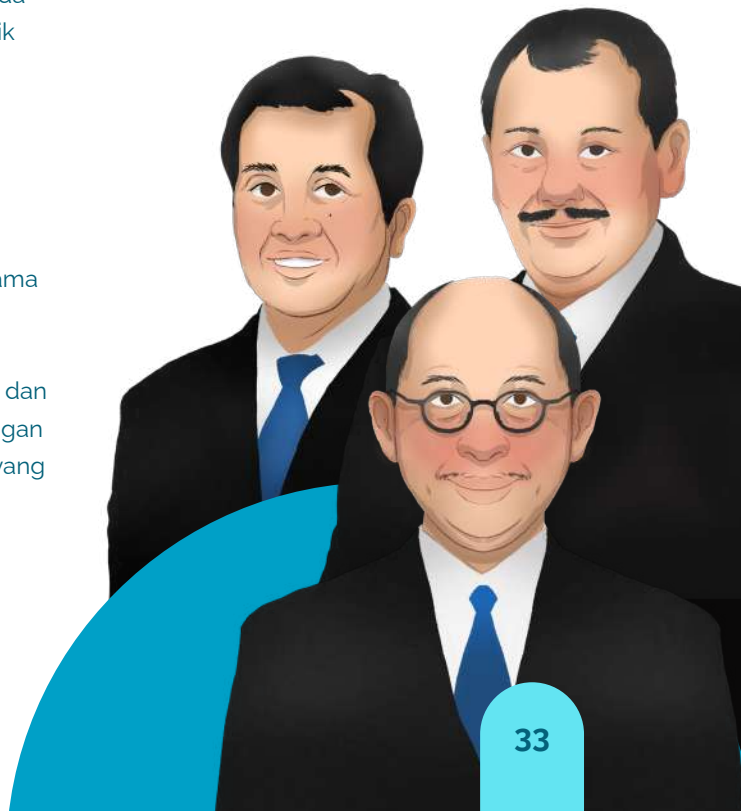
"Hal yang berkesan dalam proses pendirian Departemen Teknik Transportasi Laut adalah ketika saya harus memperjuangkan pengakuan secara formal bidang Teknik Transportasi Laut secara formal dalam nomenklatur Pendidikan tinggi Teknik di Indonesia. Karena sebelumnya tdk dikenal, walaupun ijin resmi pendirian Jurusan Transportasi Laut telah diterbitkan Dirjen Pendidikan Tinggi tahun 2011. Hal ini karena Departemen Teknik Transportasi Laut merupakan Departemen pertama dan masih satu-2nya di Indonesia untuk bidang Teknik Transportasi laut. Kalau di ITB, ada Teknik Penerbangan, di UGM ada Teknik Nuklir yang semuanya satu-satunya di Indonesia"

Dr.-Ing. Setyo Nugroho :

"Banyak hal yang mengesankan. Terutama ketika melihat kalian, para mahasiswa, selesai di tahap akhir. Makan – makan setelah ujian adalah sesuatu yang seru dan mengesankan. Kemenangan-kemenangan kecil itu yang merangkai kesan-kesan yang baik bagi saya"

Firmanto Hadi, S.T., M.Sc. :

"Hal yang paling berkesan, di tahun 2004 ditantang oleh Pak Wasis yang saat itu menjadi Sekretaris Jurusan Teknik Perkapalan untuk membuat Buku Kurikulum dalam waktu 2 minggu. Kemudian presentasi 4 – 5 kali ke Senat Institut dari tahun 2007 – 2009 belum berhasil. Ketika presentasi di Senat Institut selalu ditentang mengapa Departemen Teknik Transportasi Laut harus menjadi jurusan tersendiri."



Ir. Murdjito, M.Sc.Eng. :

"Tantangan dalam pendirian departemen Teknik Transportasi Laut adalah bidangnya yang luas dan yang perlu diurus juga banyak, namun tangan kita cuma dua, otak kita satu. Solidaritas kuat antar pendiri lah yang membuat pendirian departemen ini bisa terlaksana dan berhasil. Kami selalu menjaga komitmen, sering berkumpul, berdiskusi, serta banyak jaringan dari luar. Kami ini kecil, tapi solid."

Dr. Eng. I Gusti Ngurah Sumanta Buana, S.T., M.Eng. :

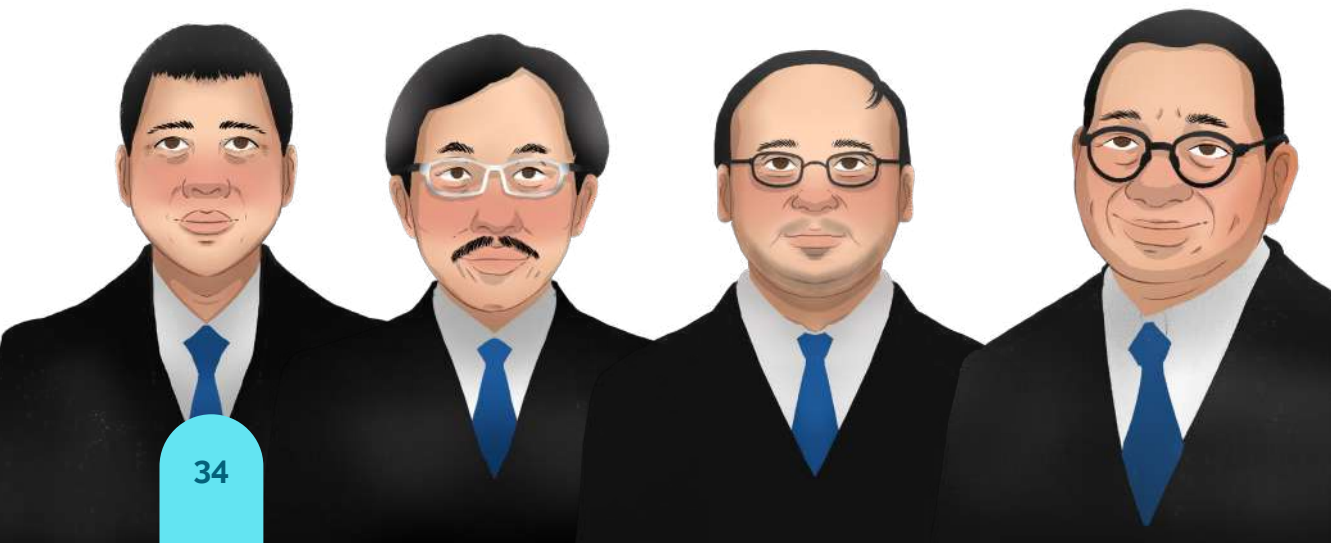
"Indonesia terdiri dari ribuan pulau yang dipisahkan oleh laut, secara alamiah sudah pasti membutuhkan transportasi laut. Kita memerlukan untuk tahu dimana pelabuhan harus didirikan, seberapa besar, kemudian apa yang diangkut di kapal, bagaimana caranya, di mana muatan harus ditimbun sebelum dibawa ke pelabuhan, apa yang dibongkar dan dimuat di pelabuhan. Konsepnya memang sederhana, akan tetapi Indonesia luas, keberagaman masalah juga ada seiring dengan banyaknya Pulau. Permasalahan tersebut kompleks, oleh karenanya harus dikelola oleh orang-orang yang benar-benar paham akan hal tersebut."

Ir. Triwilaswandio Wuruk Pribadi, M.Sc. :

"Ada dua hal yang paling berkesan, yang pertama adalah ketika saya berhadapan dengan senat ITS saat pengajuan proposal pendirian Departemen Teknik Transportasi Laut. Saya menyampaikan di akhir penjelasan saya, kalau saya tidak berharap ada kejadian seperti ini ke-enam kalinya, karena itu artinya ITS akan mundur 6 tahun lagi kalau tidak mulai sekarang. Program ini harus berdiri. Dan yang kedua adalah ketika saya menunjuk Pak Tri Achmadi tanpa memberitahu terlebih dahulu untuk menjadi kepala departemen yang baru berdiri ini"

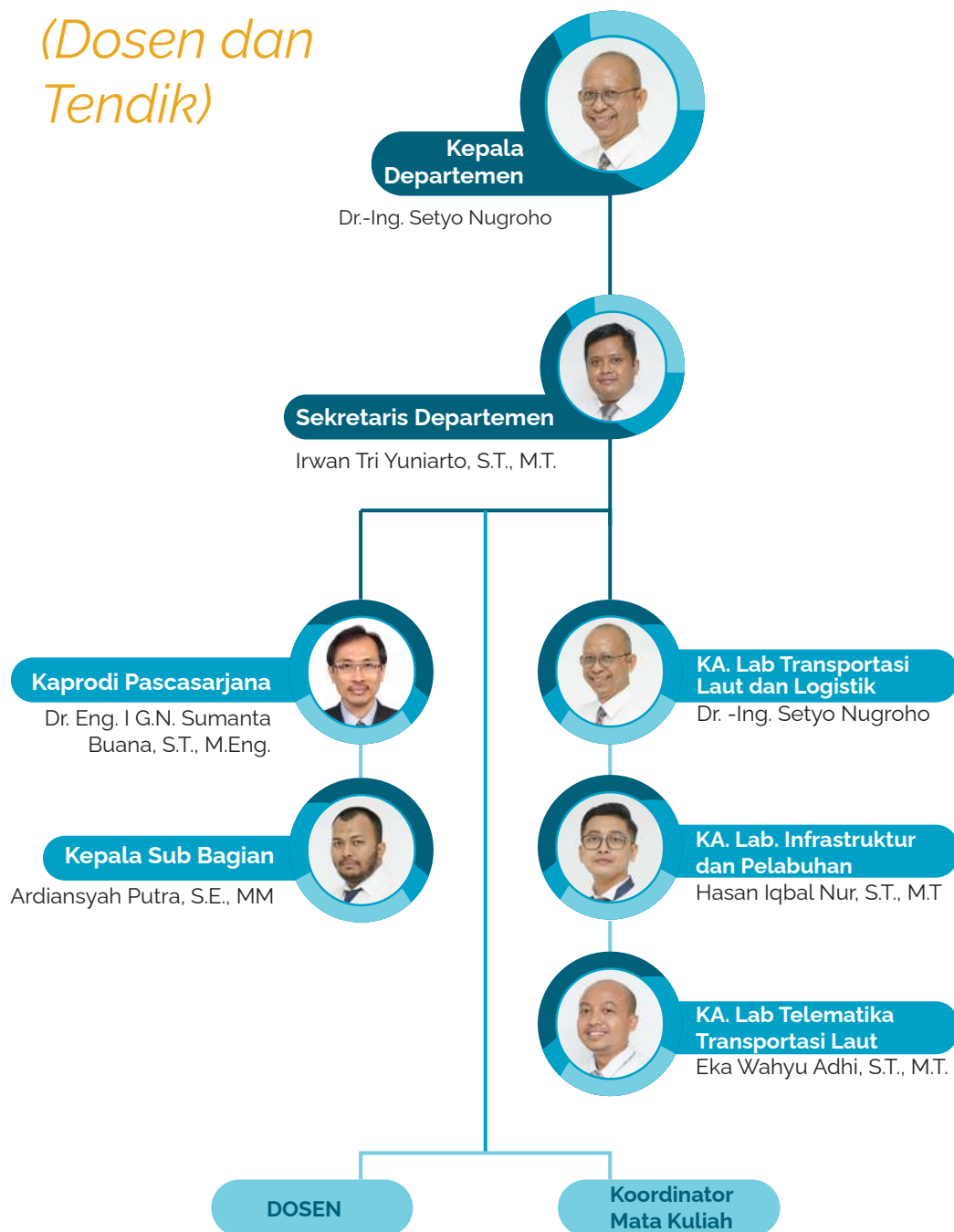
Ir. Vincentius Rumawas, M.Sc., Ph.D. :

"Awal-awal kami menerima project itu waktu kami masih muda dan merasa kurang percaya diri, apakah kita bisa? Kemudian saat mulai mengerjakan project awal itu sangat berkesan, apalagi ketika sudah mendapatkan kepercayaan dari berbagai instansi untuk menyelesaikan permasalahan rasanya cukup membanggakan."



Tim Seatrans

(Dosen dan
Tendik)



**1 Achmad Mustakim,
S.T., M.T., MBA**

Analisis Jaringan Transportasi Laut, Analisis Sistem, Manajemen Strategi, Rekayasa Logistik

2 Eka Wahyu Ardhi, ST., M.T.

Desain Kapal, Resistensi Kapal dan Propulsi, Peralatan Kapal dan Perlengkapan

**3 Ir. Oktaviani
Turbaningsih, M.T.**

Perencanaan Pelabuhan, Perencanaan Pelabuhan Lanjut, Manajemen Pelabuhan, Manajemen Proyek, Mekanika Teknik, Bisnis Pelayaran.

**4 Dr. Eng. I G. N. Sumanta
Buana, S.T, M.Eng.**

Teori Bangunan Kapal, Merancang Kapal, Pengantar Teknologi Kelautan

5 Irwan Tri Yuniarto, S.T. M.T.

Konstruksi dan Kekuatan Kapal, Teori Bangunan Kapal, Merancang Kapal, Pembiayaan dan Asuransi Kapal.

6 Firmanto Hadi, S.T., M.Sc.

Ekonomi Teknik, Ekonomi Transportasi Laut, Manajemen Risiko, Perencanaan Transportasi Laut

7 Pratiwi Wuryaningrum, S.T., M.T.

Teori Bangunan Kapal, Perancangan Kapal, Hambatan dan Propulsi Kapal, dan Riset Operasi



4



8 Dr.-Ing. Setyo Nugroho

Pemodelan Transportasi Laut,
Telematika Transportasi Laut, Bisnis
Pelayaran, Metodologi Penelitian, dan
Pemrograman Komputer

**9 Siti Dwi Lazuardi,
S.T., M.Sc.**

Rekayasa Logistik dan Manajemen Rantai
Pasok

10 Hasan Iqbal Nur, S.T., M.T.

Manajemen Pelabuhan, Perencanaan
Pelabuhan, Ekonomi Transportasi Laut,
Asuransi dan Pembiayaan Kapal, Produksi
dan Reparasi Kapal

**11 Christino Boyke Surya
Permana, S.T., M.T.**

Mekanika Teknik, Menggambar Teknik,
Perencanaan Pelabuhan, Perencanaan
Pelabuhan Lanjut, Manajemen Pelabuhan,
dan Perencanaan Pelabuhan Lanjut

**12 Dika Virginia Devintasari,
S.Si., M.Sc.**

Riset operasi, Statistika dan Probabilitas,
Matematika Rekayasa, Analisis Jaringan
Transportasi Laut, Manajemen Risiko.

13 Ir. Tri Achmadi, Ph.D.

Manajemen Strategik, Metode Pengambi-
lan Keputusan, Pengantar Teknologi
Kelautan, Analisis Jaringan Transportasi
Laut, Manajemen Strategik, Metodologi
Penelitian, Teori Bangunan Kapal I

**14 Muhammad Riduwan,
S.Kom., M.Kom.**

Analisis Jaringan Transportasi Laut,
Pemodelan Transportasi Laut



1 Ardiansyah Putra, S.E., M.M.

Kepala Sub Bagian Tata Usaha
2021 - sekarang

2 Sigit Prayitno, A.Md.

Pengelola Keuangan
2014 - sekarang

3 Tatak Setiadi, S.Hum.

Staf Akademik
2014 - sekarang

4 Rachmad Hidayat Agustyono

Pengelola Instalasi Teknologi Informasi
2017 - sekarang

5 Nur Sofi Farida, A.Md.

Pengadministrasi Umum
2020 - sekarang

6 Rohmad Muhtadim

Pramu Kantor
2012 - sekarang

7 Aini Na'im

Pramu Kantor
2016 - sekarang

8 Aris Wahyudi

Petugas Keamanan dan Keselamatan
(Petugas Parkir)
2019 - sekarang

9 Imam Buchori

Petugas Taman
2018 - sekarang

10 Zaenur Roziqin, S.T.

Staf Akademik
2019 - sekarang

11 Ichwan Rosyadi

Petugas Keamanan





“

Individually
we are a drop
but together,
we are an ocean.”

- Ryunosuke satoro

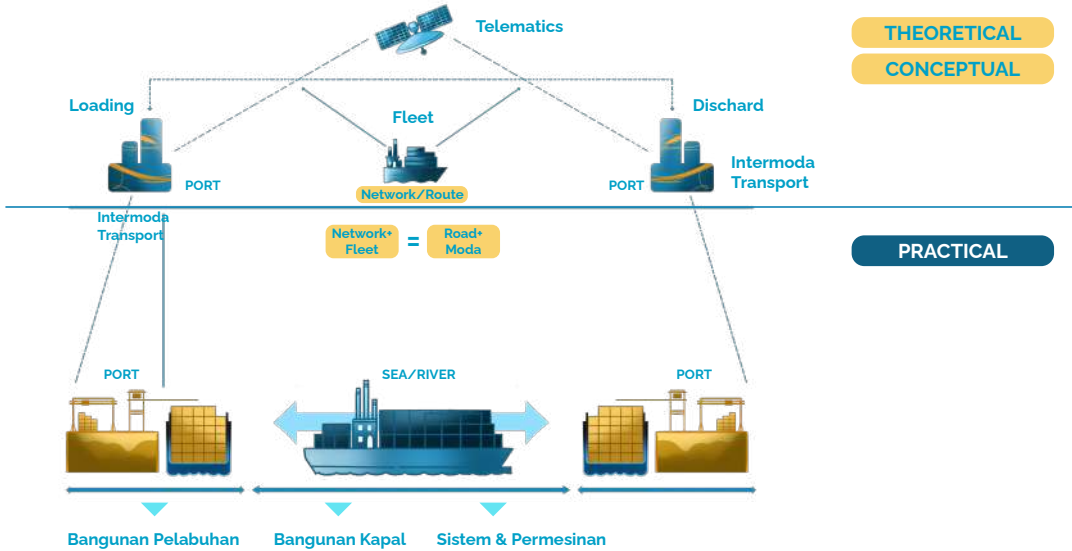




Program Sarjana

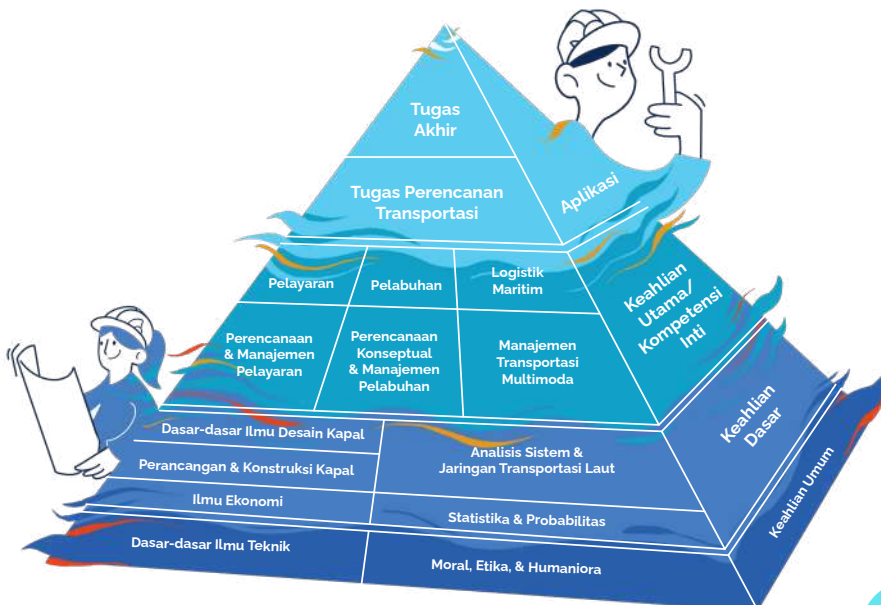
Departemen Teknik Transportasi Laut memiliki konsep pendidikan ***Enhancing Learning by Integrating Theory and Practice***, dimana teori yang disampaikan dalam perkuliahan didukung dengan praktik yang disesuaikan dengan kondisi lapangan.

Konsep Pendidikan



Berbeda dengan program studi teknik lain yang lebih bersifat product oriented, Teknik Transportasi Laut lebih bersifat function and demand oriented. Fungsi yang menjadi fokus Teknik Transportasi Laut merupakan turunan dari kebutuhan pengguna jasa dalam proses angkutan laut, baik pada level makro maupun mikro.

Sedangkan produk yang terkait dengan bidang ilmu teknik transportasi laut adalah kapal dan pelabuhan, sehingga terdapat keterkaitan antara teknik transportasi laut dengan ilmu teknik lainnya, khususnya teknik perkapalan dan teknik sipil.



Practical

Selain pembelajaran di kelas, mahasiswa Departemen Teknik Transportasi Laut juga dapat memperluas wawasan dengan mengikuti kegiatan departemen.



A. Seatrans Super Sailing

Seatrans Super Sailing (SSS) adalah kegiatan rutin mahasiswa Departemen Teknik Transportasi Laut yang bertujuan untuk;

1. Meningkatkan solidaritas antara mahasiswa Teknik Transportasi Laut FTK-ITS, khususnya peserta kegiatan ini.
2. Mengembangkan wawasan kemaritiman mahasiswa Teknik Transportasi Laut FTK – ITS agar dapat mengenal teknologi transportasi Laut, khususnya di bidang pelabuhan, pelayaran, dan logistik maritim.
3. Memperkenalkan bagian-bagian utama kapal, seperti konstruksi, motor penggerak, dan alat navigasi kapal.

Pada kegiatan seatrans super sailing para peserta dapat melakukan peninjauan bagian-bagian kapal, meliputi peninjauan ruang mesin, deck kendaraan, anjungan, akomodasi serta diskusi interaktif dengan kapten dan crew di kapal saat berlayar dengan kapal, Survei dan pengamatan layanan transportasi laut, meliputi karakteristik pengguna angkutan laut, infrastruktur transportasi laut dan Armada kapal eksisting. Dan melakukan kunjungan lapangan ke pelabuhan dan industri galangan, meliputi penjelasan fasilitas dan peralatan serta kegiatan operasional di Pelabuhan atau industri galangan.



B. *Study Excursion*

Seatrans Study Excursion adalah agenda rutin mahasiswa Departemen Teknik Transportasi Laut, yang telah diselenggarakan selama 3 (tiga) tahun sejak tahun 2015. Kegiatan utama dalam Seatrans Pesertra dapat melakukan kunjungan perusahaan internasional yang berkaitan erat dengan sektor transportasi laut. Tujuan dari kegiatan ini adalah mengenalkan proses bisnis sektor transportasi laut pada mahasiswa, serta sebagai wahana untuk mendapatkan

pengetahuan tentang perkembangan teknologi di dunia transportasi laut sehingga mahasiswa Departemen Teknik Transportasi Laut dapat memiliki wawasan global. Selama kunjungan perusahaan, mahasiswa akan mendapat banyak kesempatan untuk berdiskusi dengan expert di bidang transportasi laut serta melihat langsung kondisi operasional di pelabuhan dan galangan kapal. Selain itu mahasiswa juga mendapatkan kesempatan untuk mengunjungi tempat-tempat yang menarik.





Kuliah Lapangan

Departemen Teknik Transportasi Laut menyelenggarakan kegiatan Kuliah Lapangan, yang bertujuan untuk meningkatkan pengetahuan mahasiswa Departemen Teknik Transportasi Laut serta sebagai bentuk implementasi ilmu yang didapatkan selama proses pembelajaran di dalam kelas. Selain itu dapat dengan kuliah lapangan dapat memberikan gambaran secara langsung proses operasional sektor transportasi laut.



Gambar : Kuliah Lapangan
Termnal Petikemas BJTI



Gambar : Kuliah Lapangan
Pelayaran Rakyat



D.

Kuliah Tamu

Departemen Teknik Transportasi Laut menyelenggarakan kegiatan kuliah tamu, baik oleh alumni, praktisi, ahli (pakar) dan wakil pemerintahan untuk menambah wawasan mahasiswa tentang isu-isu strategis yang berkembang terkait sektor transportasi laut

E.

Kerja Praktek

Pola pikir mahasiswa yang hanya menitikberatkan kepada penulisan laporan semata perlu dirubah kearah mendapatkan pengalaman kerja sebanyak mungkin. Mahasiswa dituntut lebih aktif selama masa Kerja Praktek dibandingkan sebelumnya. Dengan demikian diharapkan mahasiswa dapat mendapatkan pengalaman yang bermanfaat bagi mereka saat terjun didunia kerja nantinya.



Pelatihan Dasar Kepemimpinan dan Bela Negara

Kegiatan Pelatihan Kepemimpinan dan Bela Negara, merupakan kegiatan yang diikuti oleh seluruh mahasiswa baru Fakultas Teknologi Kelautan (FTK), termasuk didalamnya adalah mahasiswa baru Departemen Teknik Transportasi Laut. Kegiatan ini terselenggara atas kerjasama Fakultas Teknologi Kelautan dengan Pangkalan Utama TNI AL 5 Batuporon Madura. Tujuan dari kegiatan ini adalah untuk membangun karakter mahasiswa baru yang cinta tanah air dan sekaligus mengenalkan dunia maritim dan lingkungannya.



G.

Virtual Study On Board

Virtual Study On Board 2020 di KM Logistik Nusantara 4 – PT. PELNI (Persero). Acara ini pertama kali diadakan saat pandemi untuk memperkenalkan bagian-bagian kapal ke Mahasiswa Baru Departemen Teknik Transportasi Laut.





Magang

Magang bersertifikat &
Kerja praktik di industri transportasi laut



Internship Program in PT. Pelabuhan Indonesia
(Persero) IV Makassar



Internship Program in Shipping Company,
Samudera Indonesia



internship Program in Traditional Shipping (PELRA)
Kalimas, Surabaya.



Internship Program in PT. Pelabuhan Indonesia
(Persero) I Belawan



Profil Lulusan Program Sarjana

1. Ahli teknik transportasi laut

Mampu menggunakan ilmu rekayasa dan manajerial untuk merencanakan dan mengelola jaringan transportasi laut, pelabuhan dan logistik maritim.

2. Pengambil kebijakan

Mempunyai wawasan yang kaya tentang bidang teknik transportasi laut, dalam perspektif teknologi, ekonomi, keamanan, keselamatan, hingga kelestarian lingkungan.

3. Profesional atau wirausahawan

Mampu berpikir dan bertindak mandiri maupun dalam kelompok secara logis, kritis, sistematis, inovatif.

4. Individu yang berkembang

Individu yang senantiasa bersemangat untuk mengembangkan diri.



Pembentukan Struktur Kurikulum S1



Double Degree

Project Number: NICHE/IDN/145 dan
Grant Number: CF8701



Industrial council

Dept. Teknik Transportasi Laut, memiliki dewan industri (industrial council): terdiri dari perusahaan pelayaran, operator pelabuhan, asosiasi dan instansi pemerintah.

Capacity Building Program

Tahun 2012-2016, Dept. Teknik Transportasi Laut mendapat bantuan (hibah) dari Pemerintah Belanda: "Capacity Building in Marine Transportation and Logistics Education and Research at ITS".

Konsorsium Belanda

Anggota konsorsium dalam Capacity Building Program: STC BV, Erasmus University Rotterdam (EUR), Rotterdam University of Applied Sciences (RUAS) dan Panteia.

Pengembangan Kurikulum

Salah satu agenda Capacity Building Program adalah pengembangan kurikulum, baik untuk Program Sarjana maupun Program Pascasarjana dengan bidang konsentrasi Teknik Transportasi Laut.

Akreditasi

2014-2019



2017 - 2019



2017-2022



Akreditasi Unggul
BAN-PT 2020



Akreditasi Indonesian
Accreditation Board for
Engineering (IABEE)
2019 - 2024



Program Magister

Pembentukan kerjasama antara Kemenhub, ITS dan pihak universitas luar negeri yaitu Rotterdam University of Applied Sciences (RUAS) – Belanda untuk penyelenggaraan Program Magister Double Degree Teknik Transportasi Laut.dengan Perkuliahan angkatan pertama di RUAS dimulai pada September 2022.

Selama perkuliahan di Belanda, mahasiswa akan mengikuti kegiatan kunjungan lapangan (field trip) dan berinteraksi langsung dengan industri pelayaran dan pelabuhan kelas dunia di Rotterdam dan sekitarnya. Mahasiswa berkesempatan membangun jaringan dengan profesional dari berbagai negara.

Setelah menyelesaikan program ini, mahasiswa akan memperoleh dua gelar yaitu Magister Teknik (MT) dari ITS dan Master of Science (MSc) dari RUAS.



Rapat Persiapan Program Magister DD,
April 2021



Stakeholders



ITS Penyelenggara program Magister
Double Degree Teknik Transportasi Laut



Skema Pembelajaran



1st year

**Institut Teknologi
Sepuluh Nopember**

- Smt. 1&2 dilaksanakan di ITS
- Blended learning English Course*



2nd year

**Rotterdam University of
Applied Sciences**

- Smt. 3&4 dilaksanakan di RUAS
- Offline course
- Thesis & Field trip

*) English course dikelola oleh ITS, bekerjasama dengan English First (EF).

Smt. 1 fokus pada peningkatan TOEFL/ IELTS

Smt. 2 fokus pada conversation skill.

Bidang Kompetensi

1

Maritime Traffic and Shipping

Mampu merencanakan, mengelola dan mengambil kebijakan dalam bidang operasi dan bisnis pelayaran, kenavigasian, lalu lintas kapal serta pemodelan pola trayek.

2

Maritime Port and Logistics

Mampu merencanakan, mengelola dan mengambil kebijakan dalam kegiatan bisnis dan operasi pelabuhan serta pengembangan sarana dan prasarana pelabuhan sesuai standar internasional.

3

Maritime Administrative and Authority

Mampu merencanakan, mengelola dan mengambil kebijakan dalam keselamatan dan keamanan pelayaran, termasuk diantaranya tentang aspek kelaiklautan kapal dan sertifikat pengawakan.

Kuri- kulum

Semester I



Total SKS : 12, ECTS : 20

Total SKS : 12, ECTS : 20

Program Double Degree :

Tahun pertama untuk semester 1 dan 2 dilaksanakan di ITS dengan total 24 sks atau 40 ECTS untuk 8 MK wajib.

Tahun kedua untuk semester 3 dan 4 dilaksanakan di RUAS dengan total 60 ECTS untuk 16 MK wajib, tesis dan portofolio.

Economic and Finance

E&F1	Basic of Economics and Finance	3	2
E&F2	Port Economics and Finance	2	1
E&F3	Shipping Economics and Finance	2	1

Transportation Law and Policies

TLP1	FleeTransportation Law	2	1
TLP2	Shipbroking and Chartering	2	1
TLP3	Maritime Policies and Politics	2	1
TLP4	Ocean Management	4	1

Integration, Management and Research

IC1	Case Assignment 1	2	1
IC2	Case Assignment 2	4	2
NET	Networking (portfolio)*	1	1
MRS	Management and Research Skills	3	2
Thesis	Thesis Final Project	15	9

Logistic and Transport

L&T1	Supply Chain Management	3	2
L&T2	Port Management and Hinterland Connections	4	2
L&T3	Terminal Management and Operations	3	2

Shipping Management

SM1	Fleet adn Shipping Management	3	2
SM2	Corporate Maritime Strategies	3	2
SM3	Ship Life Cycle Management & Innovation	4	2

Kondisi Pandemi Covid-19

Pandemi Covid-19 yang menyerang pada Maret 2020 tepat ketika Departemen Teknik Transportasi Laut baru menempati Gedung baru sehingga membuat proses pembelajaran di kelas sempat lumpuh karena pertemuan tatap muka ditiadakan. Tidak tinggal diam, Departemen Teknik Transportasi Laut beradaptasi dengan kondisi pandemi dan mengoptimalkan proses pembelajaran melalui sarana berikut :

Perkuliahan Online

The image displays two screenshots of the myITS system. The top screenshot shows the 'myITS Classroom' interface, which includes a sidebar with navigation options like 'Dashboard', 'Kuliah', 'Presensi', and 'My Profile'. The main area shows a list of courses with details such as course name, semester, and status. The bottom screenshot shows the 'myITS Presensi' interface, which displays a list of students and their attendance status for a specific course. The interface includes a table with columns for student name, course, and attendance status, and a sidebar with navigation options like 'Dashboard', 'Kuliah', 'Presensi', and 'My Profile'.



myITS Classroom dan myITS Presensi

myITS Classroom merupakan media pembelajaran daring dari ITS yang memuat informasi mengenai materi kuliah, video pembelajaran, hingga tugas yang diberikan. MyITS Classroom dapat diakses baik oleh dosen maupun seluruh mahasiswa ITS. Dan didukung dengan myITS Presensi yang menyediakan myITS Presensi sebagai media pencatatan presensi bagi mahasiswa dengan memasukkan kode presensi maupun melakukan pemindaian QR Code yang diberikan.



Smart Classroom

Penyediaan smart classroom dengan sistem multimedia yang terkoneksi secara paralel supaya mahasiswa dapat mengakses secara daring maupun luring, meja dan kursi yang dapat disusun dengan fleksibel dan mudah menurut keperluan pengguna, serta kamera yang dapat mendeteksi gerakan dosen untuk dapat merekam kegiatan kelas dan memberikan pembelajaran yang lebih nyata.

Webinar Online

Webinar yang dilaksanakan oleh Departemen Teknik Transportasi Laut bekerjasama dengan alumni yang telah berkarir di berbagai bidang industri Transportasi Laut di Indonesia





Perkuliahan Hybrid

Perkuliahan Hybrid yang dilaksanakan oleh Departemen Teknik Transportasi Laut pada September 2020. Dengan makin turunnya gelombang kasus Covid-19 hingga penetapan status PPKM level 1 di Surabaya, membuat mahasiswa yang berada di Surabaya mendapat kesempatan untuk dapat mengikuti perkuliahan tatap muka yang dikombinasikan dengan perkuliahan daring untuk mahasiswa yang berasal dari luar Surabaya.



Massive Open Online Courses (MOOC)

Progres pembuatan MOOC untuk bebrpa Mata Kuliah:

- o Perencanaan Pelabuhan Lanjut
- o Analisis Jaringan Transportasi Laut
- o Riset Operasi



HIMASEATRANS



Himpunan Mahasiswa Teknik Transportasi Laut atau yang biasa disebut sebagai HIMASEATRANS FTK-ITS merupakan organisasi mahasiswa yang berada pada lingkup departemen, dimana memiliki fokus pada bidang keprofesian. HIMASEATRANS FTK-ITS didirikan pada hari Minggu, 16 Juni 2013 pada pukul 03.25

WIB bertempat di Ruang Kelas W-103 Departemen Teknik Perkapalan FTK-ITS. Himpunan ini menjadi wadah dalam mengembangkan minat dan bakat anggota baik di bidang akademik maupun non-akademik, serta menampung aspirasi mahasiswa melalui berbagai program kerja. Pada bidang akademik, HIMASEATRANS

FTK-ITS mewadahi mahasiswa melalui kegiatan pengembangan keilmiah dan keprofesian, diantaranya adalah pelatihan penggunaan Microsoft Excel dan Maxsurf, pendampingan PKM, serta diskusi keprofesian yang berkaitan langsung dengan kemaritiman di Indonesia maupun Internasional. Pada bidang non-akademik, HIMASEATRANS FTK-ITS memberikan wadah pengembangan di bidang manajerial, minat bakat, dan kewirausahaan, diantaranya adalah Latihan Keterampilan Manajemen Mahasiswa Tingkat Dasar atau LKMM-TD, memfasilitasi kegiatan olahraga mahasiswa, serta pendampingan bagi mahasiswa yang berminat di bidang kewirausahaan. HIMASEATRANS FTK-ITS memiliki program kerja terbesar yang disebut sebagai TRANSFEST atau Seatrans Festival. TRANSFEST sendiri memiliki tujuan untuk membangun kreativitas di bidang kemaritiman bagi masyarakat Indonesia, terutama mahasiswa dan siswa/siswi SMA melalui kegiatan perlombaan maupun talkshow.



Gambar :
Tim Voli HIMASEATRANS saat menjadi juara 2 pada Piala Rektor Sepuluh Nopember 2019

Selain itu, big event ini juga menjadi ajang untuk memperkenalkan Departemen Teknik Transportasi Laut FTK-ITS kepada masyarakat luas. Pada usia HIMASEATRANS FTK-ITS yang ke-delapan ini, TRANSFEST telah diadakan selama lima tahun berturut-turut. Harapan kedepannya, HIMASEATRANS FTK-ITS dapat selalu menjadi wadah bagi anggotanya, serta mendukung Departemen Teknik Transportasi Laut dalam berbagai hal.



Gambar :
Ruang HIMASEATRANS



Gambar :
Malam Keakraban (Makrab)

Gambar :
Arak-arakan Wisuda



Wisuda





Rise, Fight, Glory

HIMASEATRANS



OKKBK

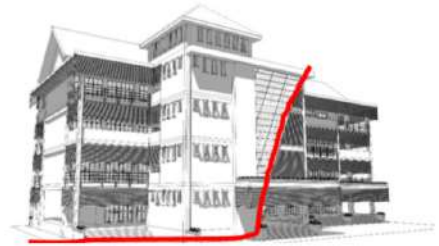
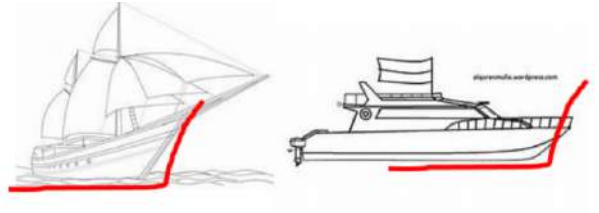


**Kegiatan Orientasi
Mahasiswa Baru**

BAHTERA IMPIAN

Gedung SEA

Sejak resmi berdiri pada tahun 2011, Departemen Teknik Transportasi Laut menempati gedung di departemen "induk-nya" yaitu Departemen Teknik Perkapalan di Gedung W karena belum memiliki gedung sendiri. Pada tahun 2018 telah dilakukan pembangunan gedung untuk Departemen Teknik Transportasi Laut yang peletakan batu pertamanya dilakukan pada tanggal 10 Agustus 2018 oleh Rektor ITS.



Analogi Desain Bangunan
**"Lambung Kapal sebagai
ciri khas Bangunan Kelautan."**



Proses Pembangunan



Transformasi Gedung

Gedung W Departemen Teknik Perkapalan
dan Gedung SEA Departemen Teknik Transportasi Laut

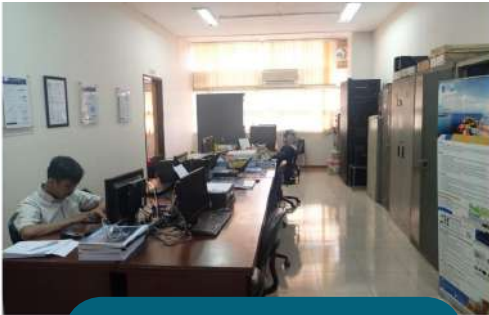


Gedung W Departemen
Teknik Perkapalan



Gedung SEA Departemen
Teknik Transportasi Laut

Laboratorium



Laboratorium Lama



Laboratorium Baru

Ruang Kelas



Ruang Kelas Lama



Ruang Kelas Baru

Acara Peresmian Gedung Baru

Alumni Gathering



Alumni Gathering merupakan wadah silaturahmi, pendekatan dan sharing berbagai pengalaman seputar dunia pasca kampus bagi alumni yang tergabung dalam Ikatan Alumni Fakultas Teknologi Kelautan ITS (ALFATEKLITS). Acara yang bertemakan "Cangkrukan alumni" akan dimeriahkan oleh Dodit Mulyanto (standup comedian) dan hiburan lainnya. Acara yang akan dilaksanakan secara semi-formal ini akan digunakan sebagai media temukangan para alumni sekaligus sebagai sharing pengalaman.

Kuliah Umum dan Peresmian Gedung



Kuliah umum dan sekaligus Peresmian Gedung Departemen Teknik Transportasi Laut dilaksanakan pada hari Jumat 13 Maret 2020 dan akan dihadiri oleh para profesional dalam industri maritim (Industrial Council) dan sivitas akademika ITS pada umumnya, Dosen Fakultas Teknologi Kelautan pada khususnya, alumni dan mahasiswa Departemen Teknik Transportasi Laut. Peresmian ini dimeriahkan dengan orasi ilmiah yang akan dibawakan oleh tokoh-tokoh berpengaruh seperti: Nadiem Anwar Makarim, B.A., M.B.A. (Menteri Pendidikan dan Kebudayaan RI), Ir. Budi Karya Sumadi (Menteri Perhubungan RI), atau Dra. Hj. Khofifah Indar Parawansa M.Si. (Gubernur Provinsi Jawa Timur).

Pagelaran Wayang Kulit "Antasena Gugat"



Pagelaran wayang kulit semalam suntuk akan diadakan dalam rangkaian acara peresmian gedung baru Departemen Teknik Transportasi Laut. Pagelaran ini akan dibawakan oleh dalang Ki Dwijo Kangko asal Sragen. Sesuai dengan tujuannya, acara ini diperuntukan bagi mahasiswa dan sivitas akademika ITS serta masyarakat umum di sekitar ITS yang setelahnya akan diadakan acara ruwatan gedung.

Pagelaran wayang kulit ini bertujuan untuk memperkenalkan dan mempertahankan budaya bangsa yang hampir ditinggalkan, terutama oleh kaum muda-mudi. Selain itu, pagelaran ini ditujukan sebagai hiburan serta media pendekatan antar penonton pagelaran wayang kulit tersebut.

Kunjungan Ministry of Infrastructure and Water Management of Netherland di Gedung SEA

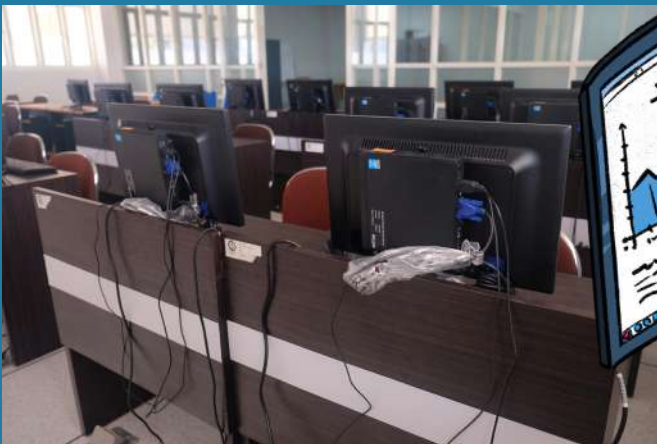


Departemen Teknik Transportasi Laut (DTTL) Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS) menerima kunjungan dari rombongan Ministry of Infrastructure and Water Management of Netherland di gedung SEA. Sebelumnya Departemen Teknik Transportasi Laut pernah menjalin kerjasama dengan Pemerintah Belanda melalui NUFFIC pada tahun 2012 - 2016 melalui program Capacity Building

Laboratorium Komputasi dan Riset Operasi



Laboratorium ini merupakan laboratorium pengajaran yang berfungsi untuk memfasilitasi mata kuliah – mata kuliah yang membutuhkan praktikum berbasis komputasi, seperti :
Menggambar Teknik, Pemrograman Komputer, Riset Operasi dan Pemodelan Transportasi Laut.





Laboratorium

Transportasi Laut dan Logistik

Laboratorium ini juga memfasilitasi mahasiswa untuk mengerjakan Tugas Akhir khususnya dengan topik Logistik Maritim.



Industri dan Instansi yang telah bekerja sama dalam pengabdian masyarakat:

- ➔ PT Pelayaran Nasional Indonesia
- ➔ (Persero)
- ➔ PT Pelabuhan Indonesia IV (Persero)
- ➔ PT PLN (Persero)
- ➔ PT Indonesia Power
- ➔ PT Pelabuhan Indonesia II (Persero)
- ➔ Kementerian Koordinator Bidang Perekonomian Republik Indonesia
- ➔ *The World Bank Group*

Penelitian dan Pengabdian masyarakat yang telah dilakukan :

- ➔ Kajian Rute dan Ukuran Kapal Optimum TOL Laut
- ➔ Desain Konseptual Kapal 3in1
- ➔ Studi Kelayakan Kapal Angkutan Sapi Potong
- ➔ Desain Konseptual Kapal Angkutan Sapi Potong
- ➔ Freight Calculator Angkutan Batubara
- ➔ Studi Kelayakan Operasional Kapal
- ➔ Penumpang-Kendaraan (RO-PAX)
- ➔ Ship Management Kapal Pandu dan Tunda
- ➔ Kajian Ekonomis Penggunaan Teknologi Non Conventional Vessel
- ➔ Evaluasi Perubahan FOB ke CIF pada
- ➔ Komoditi Ekspor Indonesia
- ➔ Model Distribusi dan Pola Operasi Angkutan Batubara untuk Suplai PLTU

Laboratorium Telematika Transportasi Laut



Laboratorium ini juga memfasilitasi mahasiswa untuk mengerjakan Tugas Akhir khususnya dengan topik Pelayaran. Berkaitan dengan pendidikan, laboratorium ini berhubungan dengan beberapa mata kuliah, antara lain :

1. Pemodelan Transportasi Laut
2. Telematika Transportasi Laut
3. Bisnis Pelayaran



Industri dan Instansi yang telah bekerja sama dalam pengabdian masyarakat:

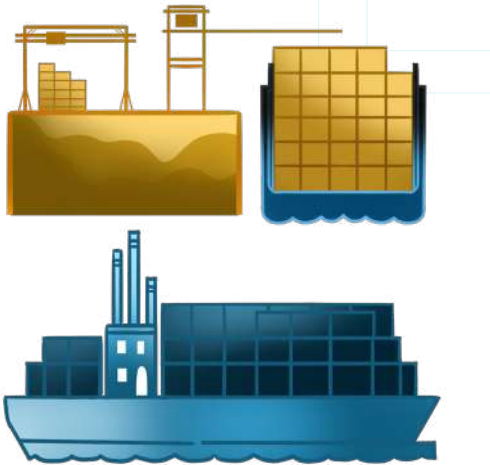
- PT Samudera Indonesia Tbk
- *Deutscher Akademischer Austauschdienst (DAAD) German Academic Exchange Service*
- Hochschule Wismar, Universitas Sains Terapan: Teknologi, Bisnis, dan Desain
- PT PLN (Persero)
- Meratus Group

Penelitian dan Pengabdian masyarakat yang telah dilakukan :

- Pengembangan dan Penerapan Konsep *Digital Education* untuk Wilayah Kepulauan: Studi Kasus Pulau Maratua
- Pengembangan dan Penerapan Konsep *Digital Island* : Studi Kasus Pulau Maratua
- *Optical Container Number Recognition*
- *Vessel's Voyage Monitoring System iStow: a semi-automated software for stowage planning*
- *Transits: a simulation for scheduling of shipments and fleet*



Laboratorium Infrastruktur dan Pelabuhan

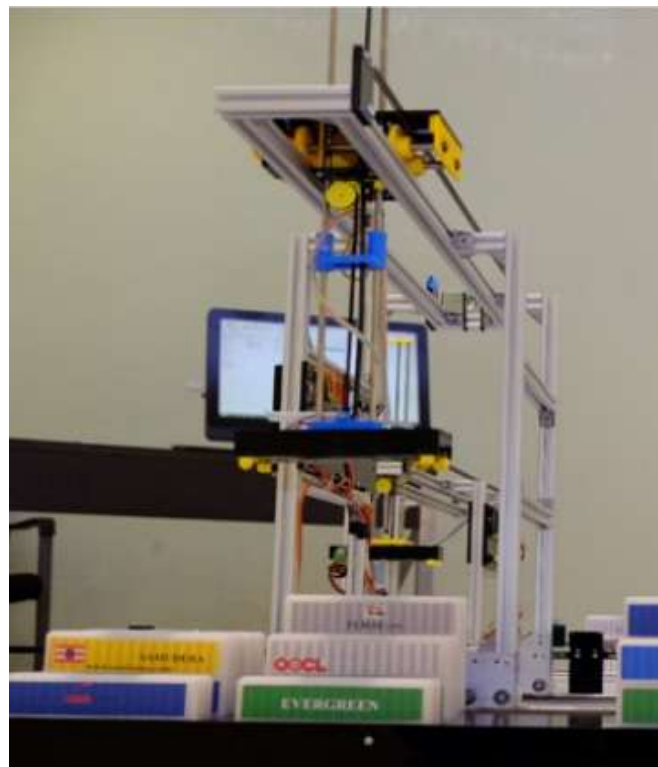
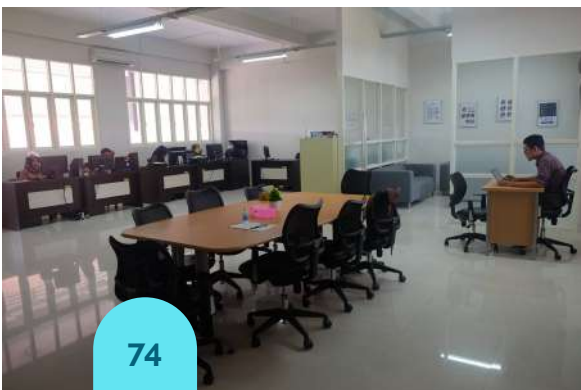


Berkaitan dengan Pendidikan, laboratorium ini berhubungan dengan beberapa mata kuliah, antara lain:

1. Perencanaan Pelabuhan
2. Manajemen Pelabuhan
3. Perencanaan Pelabuhan lanjut

Berkaitan dengan penelitian dan pengabdian masyarakat, ruang lingkup laboratorium ini meliputi:

1. Desain konseptual pelabuhan
2. Manajemen dan perencanaan pelabuhan
3. Rencana induk pelabuhan
4. Analisis kelayakan operasi pelabuhan.



Beberapa contoh penelitian dan pengabdian masyarakat dalam laboratorium ini, antara lain:

- ➔ Beberapa contoh penelitian dan pengabdian masyarakat dalam laboratorium ini, antara lain:
Penyusunan Rencana Induk Pelabuhan Tanjung Perak secara terintegrasi, Pelabuhan Probolinggo, Pelabuhan Tanjung Emas, Pelabuhan Tanjung Wangi, Pelabuhan Kumai, Pelabuhan Bumiharjo, Pelabuhan Kalianget, Pelabuhan Pulang Pisau, dan lain sebagainya.
- ➔ Kajian Kelayakan Pengoperasian Pelabuhan Probolinggo, Pelabuhan Tanjung Bulupandan, Terminal Petikemas Dumai, Terminal Curah Cair Benoa, dan lain sebagainya.
- ➔ Kajian Kelayakan Fasilitas Pelabuhan Khusus PLTU Pacitan
- ➔ Penyusunan Rencana Jangka Panjang Perusahaan (RJPP) PELINDO IV tahun 2015 – 2019, dan PELINDO III (2020 – 2025)
- ➔ Kajian Strategi Pengembangan Pelabuhan Kuala Tanjung Dan Bitung Menjadi Pelabuhan Transshipment Internasional
- ➔ Kajian Potensi Pengembangan Kuala Tanjung Sebagai Hub Logistik, Supply Chain dan Energi
- ➔ Studi Kinerja Operasional Jetty Calciner Dumai, PT Pertamina
- ➔ Kajian Struktur Tarif Pelabuhan di Indonesia
- ➔ *Study of Port Reform*
- ➔ Pengembangan *Smart Port Simulator*



#KULIAHSEATRANS

Ruang Kuliah

Departemen Teknik Transportasi Laut memiliki fasilitas ruang kuliah yang memadai. Saat ini Departemen Teknik Transportasi Laut memiliki 4 (Empat) ruang kelas, yaitu R. Kelas Seminar – SEA 101 (kapasitas 60 orang), R. Kelas – SEA 102 (kapasitas 60 orang), R. Kelas – SEA 103 (kapasitas 60 orang) dan R. Kelas Diskusi – SEA 104 (kapasitas 60 orang)





Seatrans X

2021

Kontribusi Seatrans Untuk Negeri

3



37
99

Kontribusi Nyata

Seatrans untuk Bangsa



Aplikasi iSTOW : sebuah piranti lunak stowage planning (perencana posisi muatan di atas kapal) dibuat oleh Dr -Ing. Ir. Setyo Nugroho, Kepala Departemen Teknik Transportasi Laut ITS. Satu-satunya piranti lunak stowage planning bersertifikat internasional.



Tampilan perhitungan stabilitas yang dihasilkan dari Aplikasi iStow



Dr.-Ing. Ir. Setyo Nugroho (paling kiri), ketika menunjukkan aplikasi iStow pada pameran teknologi ITS kepada Menhub Ignasius Jonan (tengah) tahun 2016

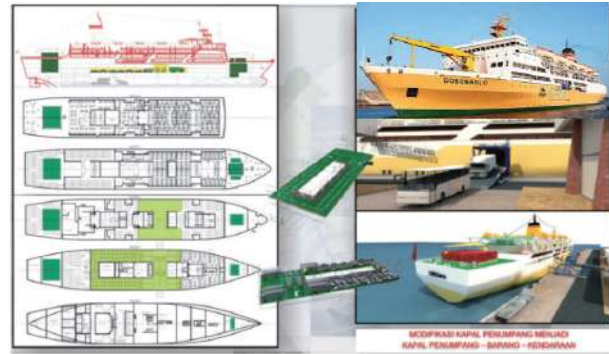
Kapal 3 in 1



Modifikasi Kapal Penumpang Menjadi Kapal 3-in-1

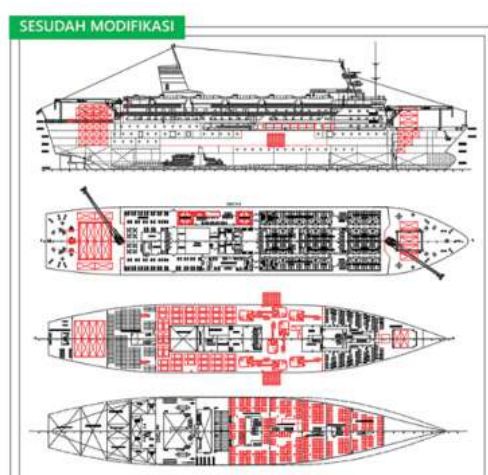
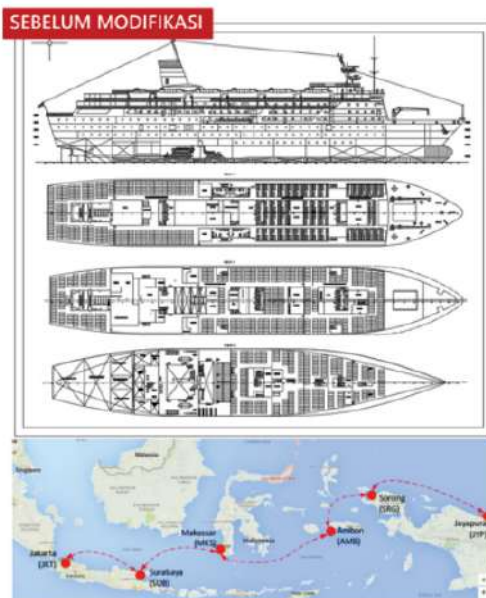
Inovasi ini merupakan hasil kerjasama antara Departemen Teknik Transportasi Laut ITS dan PT Pelayaran Nasional Indonesia (Persero).

Karya tersebut diketuai oleh Ir. Tri Achmadi, Ph.D. yaitu modifikasi kapal penumpang menjadi kapal 3-in-1 yang dapat mengangkut penumpang, kendaraan dan peti kemas.



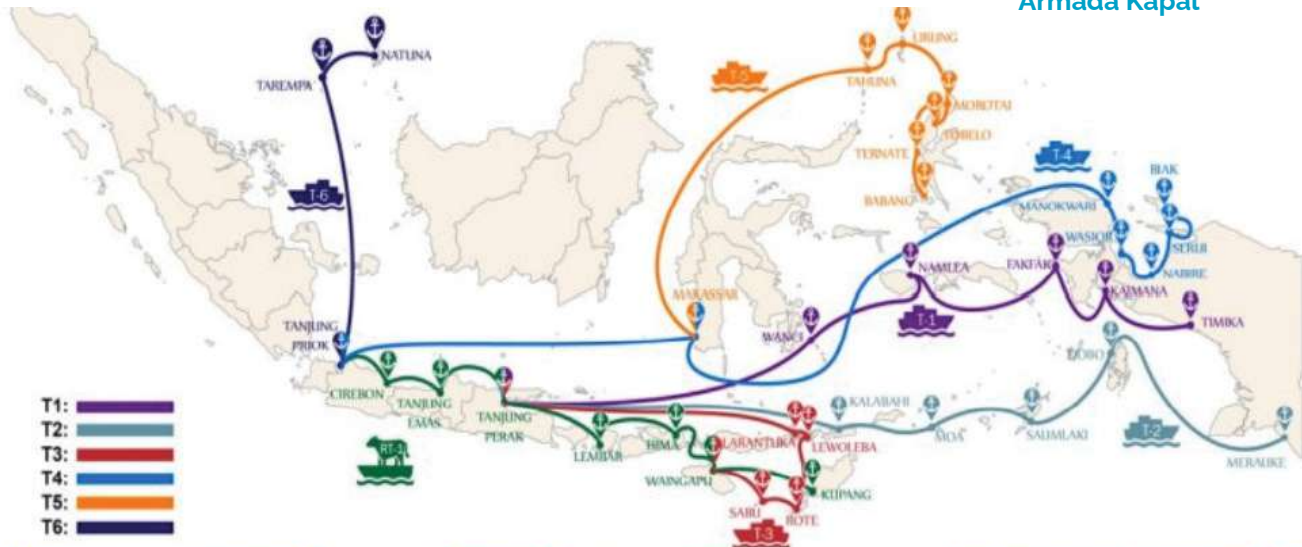
Desain Kapal 3 in 1
(Kapal Penumpang, Peti Kemas & Kendaraan) &

Desain Kapal 2 in 1
(Kapal Penumpang & Peti Kemas)



Tol Laut

Perencanaan
Rute dan Kebutuhan
Armada Kapal

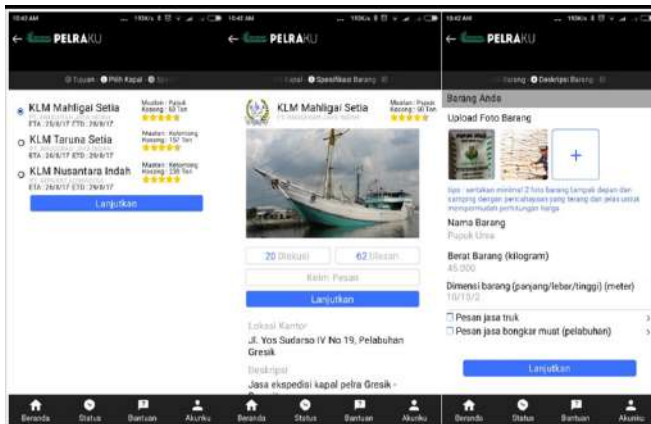


Sustainable
Island
Development
Initiatives

SIDI

Pengembangan pulau-pulau
terpencil di Nusantara
oleh SEATRANS



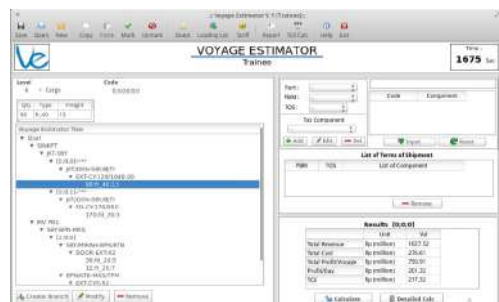
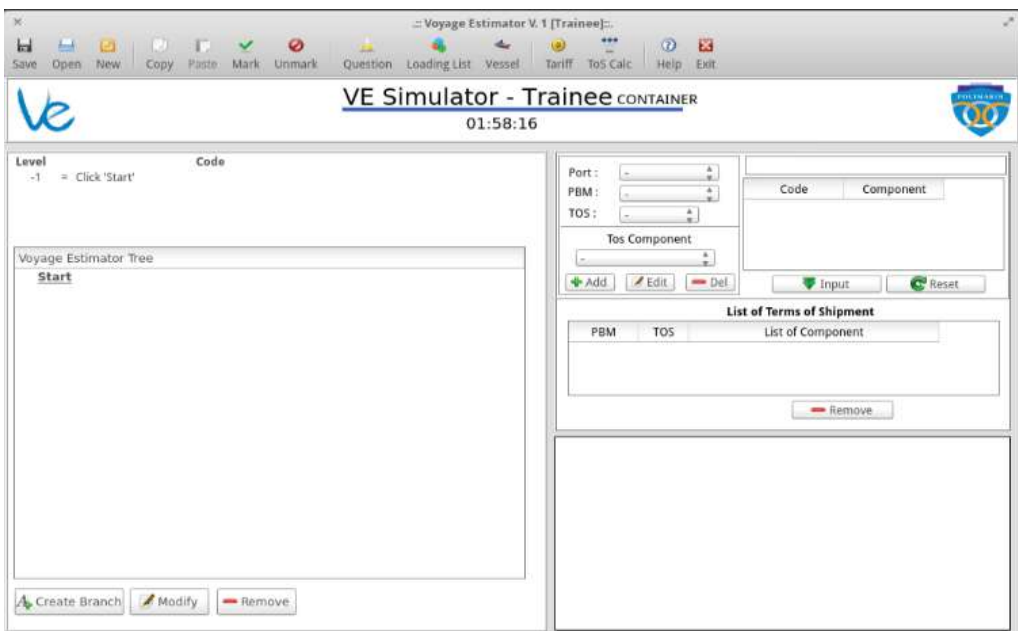


PELRAKU

Aplikasi Pelayaran
Rakyat Terintegrasi
Penelitian Kapal-kapal
Niaga Tradisional oleh
SEATRANS

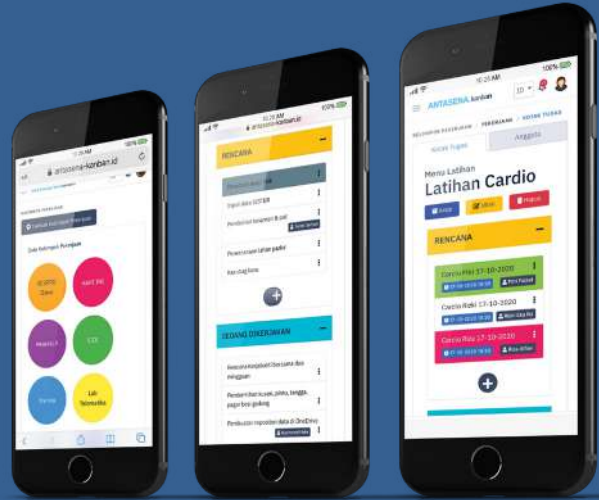
VE-Training

(Perangkat Lunak Perencanaan dan
Evaluasi Kegiatan Operasional Kapal)

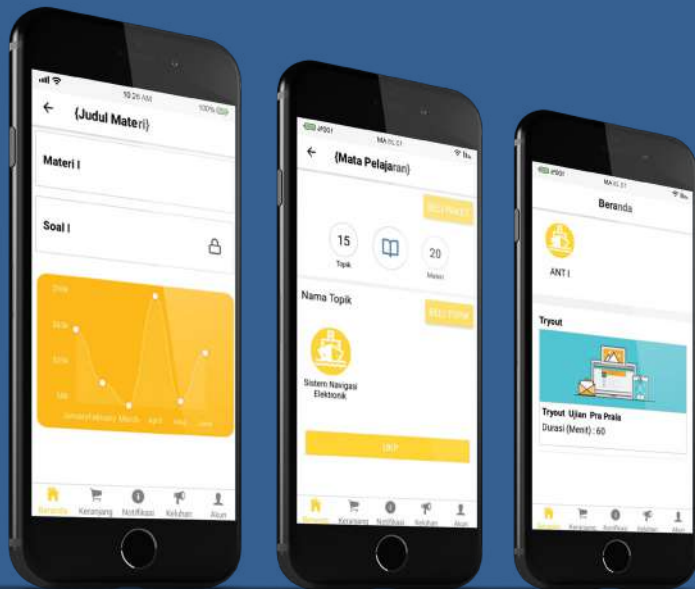


ANTASENA KANBAN

(Aplikasi Untuk
Manajemen
Pekerjaan)



Pelaut Pintar

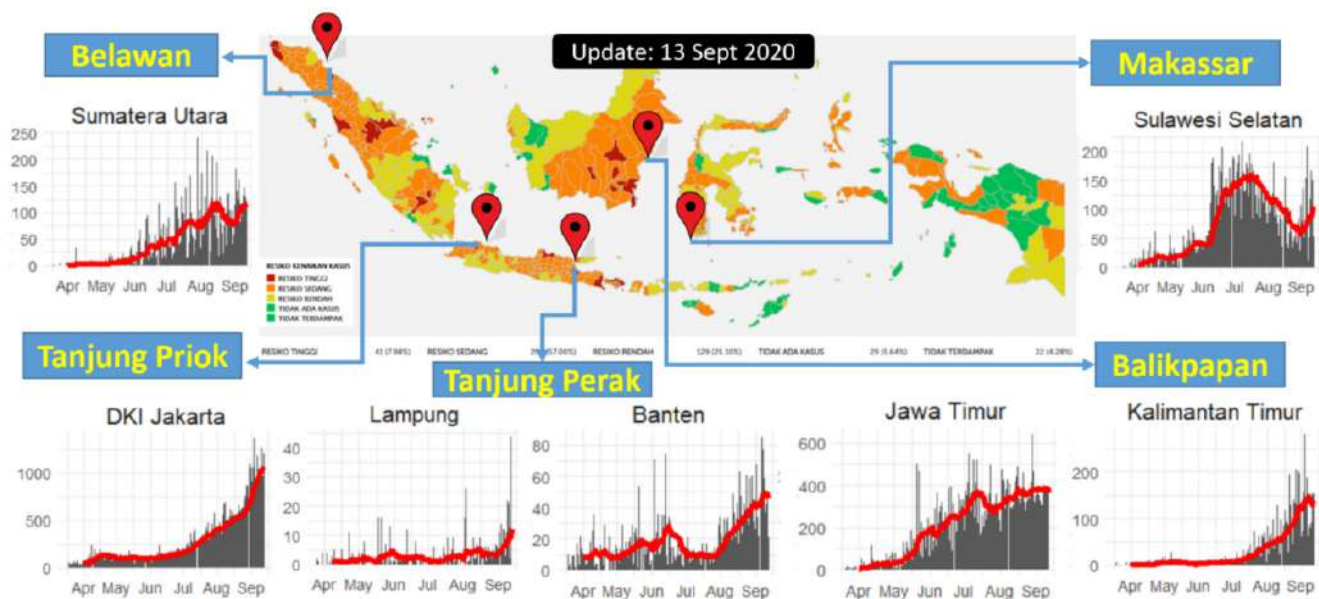


Seatrans memimpin pelaksanaan penelitian bersama 28 Tim peneliti dari berbagai bidang keilmuan di ITS, bekerjasama dengan Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan dalam memberikan rekomendasi kebijakan menghadapi pandemi Covid-19 pada sektor Transportasi Laut, Sungai, Danau dan Penyeberangan.

Studi Analisis dan Evaluasi Dampak Pandemi Covid-19 pada Subsektor Transportasi Laut, Sungai, Danau, dan Penyeberangan

Peta Epidemiologi:

Resiko Penyebaran Kasus Covid-19



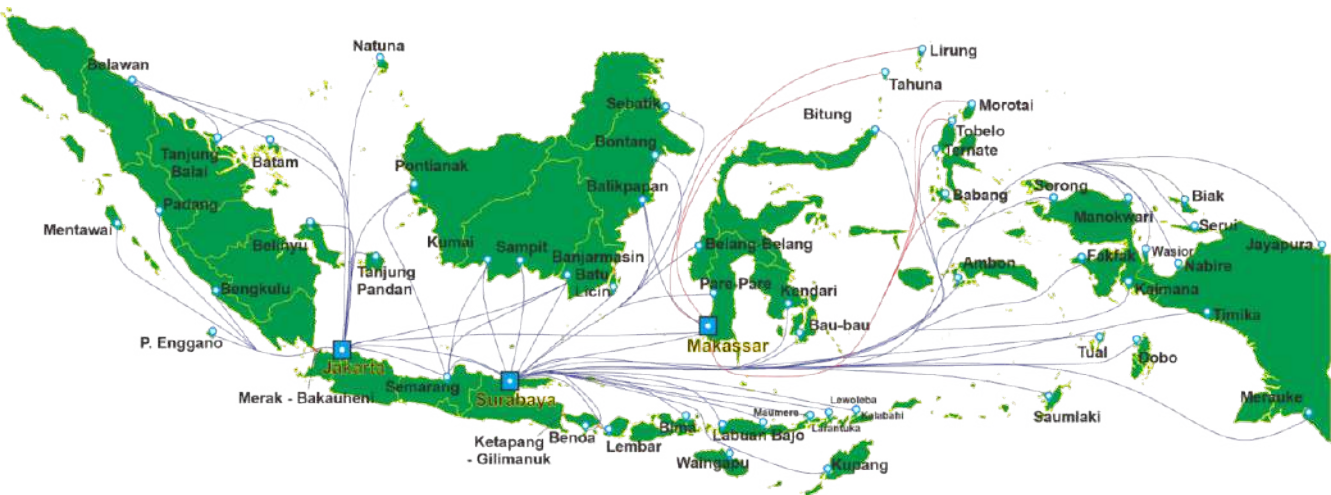
Temuan:

1. Kasus baru COVID-19 mempunyai tren naik bahkan meluas dan belum berakhir pada Desember 2020.
2. PSBB berdampak pada penurunan kasus COVID-19. Namun, juga memberikan dampak ekonomi.

Rekomendasi:

1. Pencegahan penyebaran Covid-19 dengan protokol kesehatan tetap dilaksanakan.
2. Penerapan protokol kesehatan di transportasi LSDP, dengan tidak menaikkan tarif penumpang lebih dari 10%.
3. Adanya pelaksanaan pemeriksaan kesehatan sebelum moda angkutan LSDP bersandar di pelabuhan.

Kajian Logistik Kemanusiaan Pada Moda Transportasi Laut, Sungai, Danau dan Penyeberangan

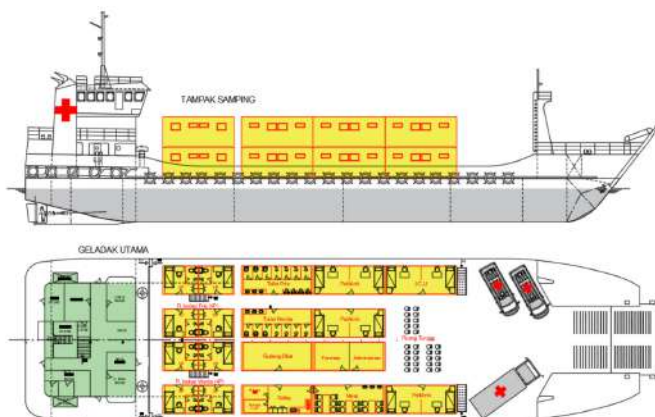


Rekomendasi:

- Integrasi distribusi
- Dipusatkan di 3 pelabuhan Utama:
Tg. Priok, Tg. Perak & Makassar
- Pengoperasian kapal khusus, terjadwal rutin

Sumber:

Operator Pelayaran Laut dan
Penyeberangan Nasional (diolah Kembali)



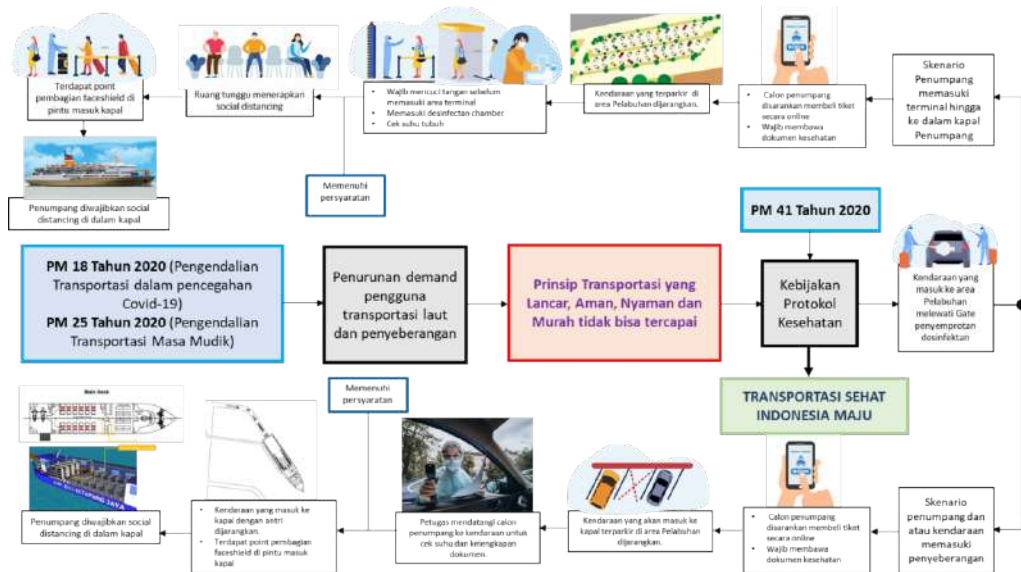
Rekomendasi:

Konversi LCT menjadi Kapal Logistik
Kemanusiaan & Layanan Kesehatan
untuk menjangkau wilayah kepulauan
dan dapat dipindah sesuai kondisi
sebaran Covid-19



Kajian Efektivitas PM No.18 dan PM No. 25 Tahun 2020 pada Moda Transportasi Laut, Sungai, Danau dan Penyeberangan

Protokol Kesehatan Penumpang
Angkutan Laut SDP dalam menunjang
Transportasi yang Lancar, Nyaman dan Sehat



Kajian Resiliensi Operator Moda Transportasi Laut, Sungai, Danau, dan Penyeberangan Akibat Pandemi COVID-19

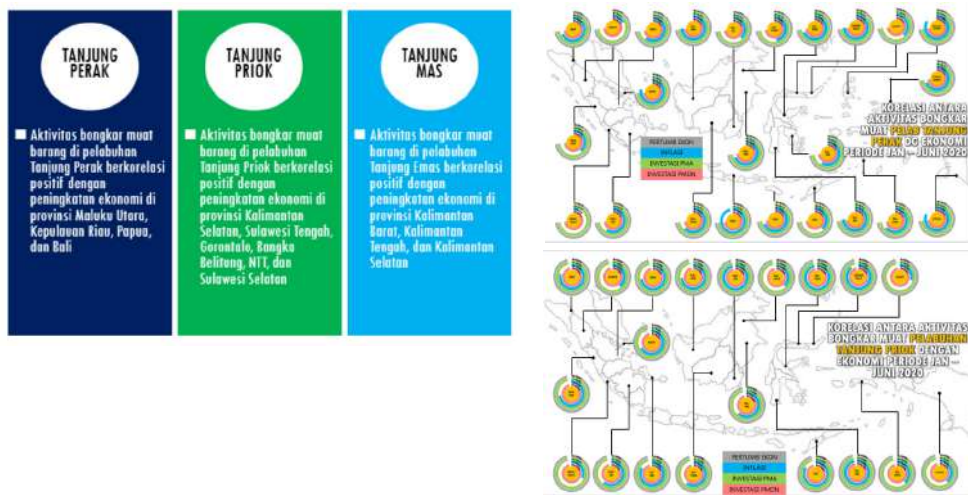
Profil Finansial di Angkutan SDP

Gambaran Kondisi Pendapatan dan
Biaya di 3 Lintasan Utama
(Merak – Bakauheni, Ketapang –
Gilimanuk dan Padangbai – Lembar).



Kajian Dampak Kebijakan PSBB Wilayah Jawa Pada Wilayah Di Luar Jawa Melalui Moda Transportasi Laut, Sungai, Danau, dan Penyeberangan

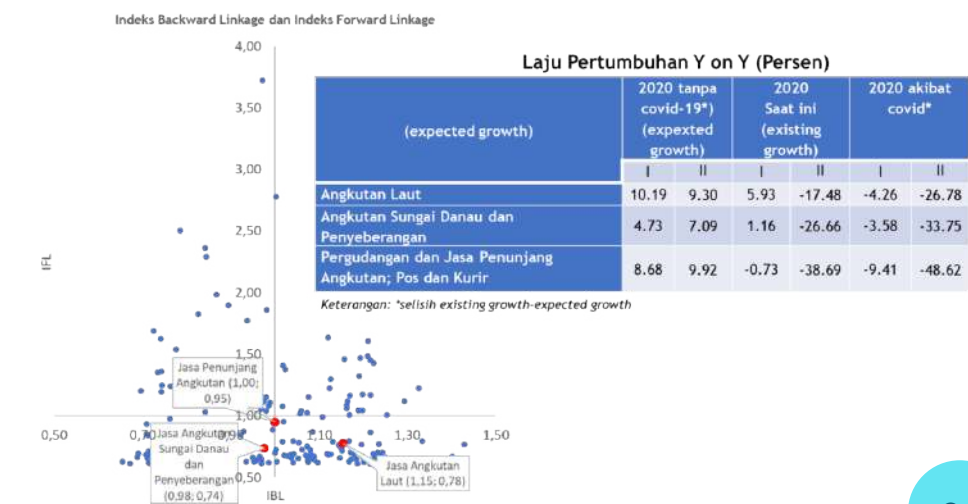
Hubungan Antara Aktivitas Pelabuhan di Jawa dengan Kondisi Ekonomi Wilayah Luar Jawa



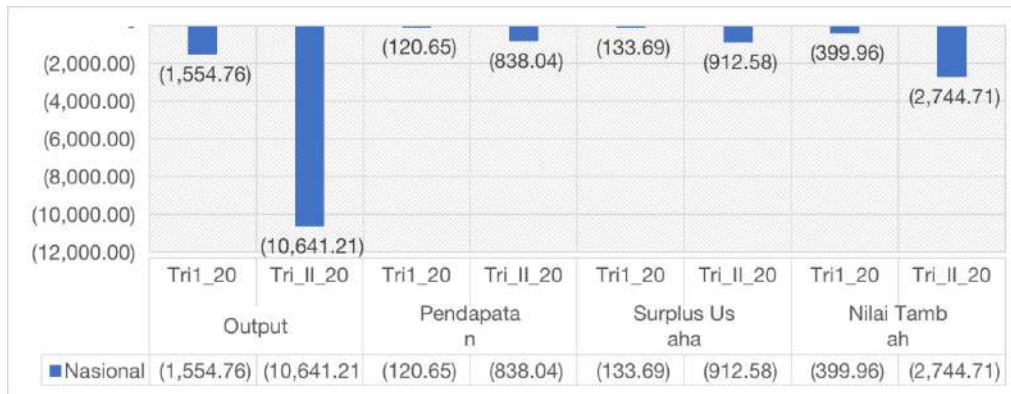
Kajian Kebijakan Stimulus Ekonomi Untuk Pemulihan Subsektor Transportasi Laut, Sungai, Danau, dan Penyeberangan

Dampak Covid-19 pada Laju Pertumbuhan Ekonomi

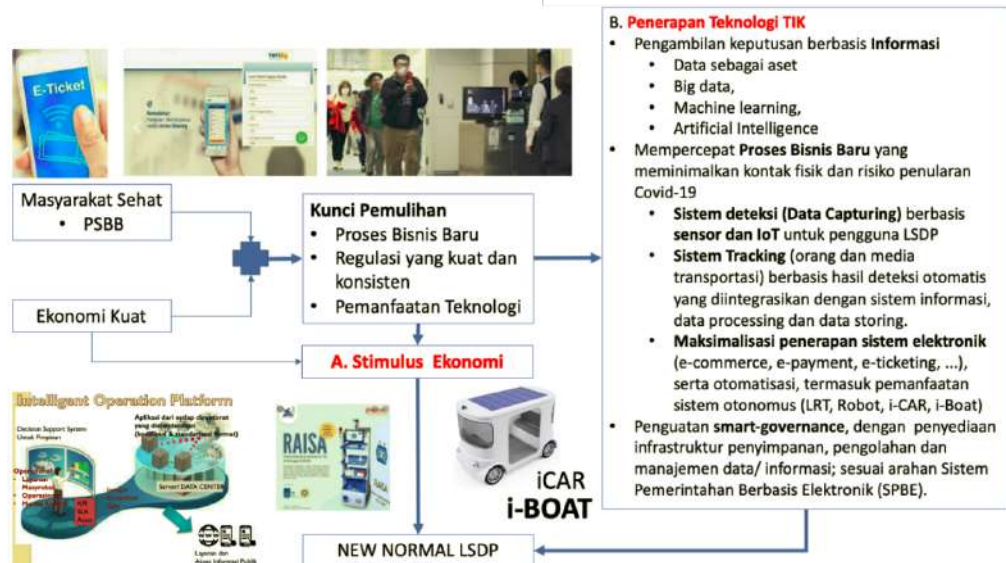
Dampak negatif yang diterima oleh sektor Jasa angkutan laut, Jasa angkutan sungai danau dan penyeberangan, dan Jasa penunjang angkutan akan berdampak juga pada sektor lain.



Kerugian Ekonomi Dampak Pandemi Covid-19 di Sektor Angkutan LSDP



Kebijakan Teknologi untuk Pemulihan Bencana



Prestasi Mahasiswa



**National 1st Winner of
Lomba Penelitian
Transportasi Nasional**



**3rd Winner of Kontes Kapal
Cepat Tak Berawak
Nasional (ROBOBOAT)**



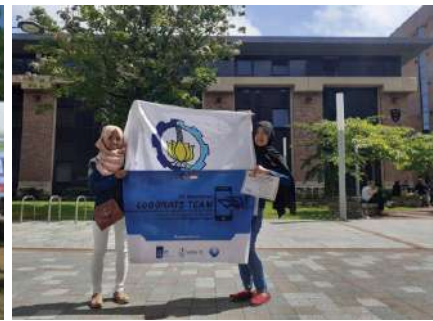
**3rd Winner of Green
Wave Environment Competition
Sembcorp Marine Singapore**



**National 1st Winner of
Lomba Penelitian
Transportasi Nasional**



**Finalist Yanagawa
Solar Boat Competition**



**Honorable Mention Global
Competition on Systematic
Innovation Liverpool**



**1st Winner of Sembcorp
Marine's Green Wave
Competition**



**Merit Award on Sembcorp
Marine's Green Wave
Competition**



**Delegation for Harvard National
Model United Nations**



**Delegation of Ormawa
Internship
to UTM Malaysia**



**Winner of
Undergraduate Student
Paper Competition IEOM
Paris**



**1st Winner of National
Ship Design And Race
Competition**



**Harvard National Model
United Nations, USA**

Prestasi Mahasiswa dalam 3 Tahun terakhir

2019

Muhammad Dihan Ramadhan

Juara 1 SMADA Fiesta Band Competition - Nasional - SMA N 2 Surabaya - Kelompok - 2019
Alfian Nur Rifqi dan M. Naaful Hafizh
Juara 1 - College Bowl VII - Nasional - Universitas Surabaya - Kelompok - November 2019

Bernard Mitrasius Nazara

Juara 3 Tim ITS Mini Orkestra Di acara ITS Talent Show Dies Natalis 59 ITS 2019

Wahyu Nur Hidayatun Nisa, Agung Purwandoko & Bustomi

Juara 2 Lomba Karya Tulis Ilmiah Nasional - Nasional - Universitas Negeri Malang - Kelompok - 2019
Juara 2 Physics Summit Paper Competition - Nasional - Institut Teknologi Sepuluh Nopember - Kelompok - 2019

Aisyah Mutiara Ramadhani

Juara 1 First Place International Roboboat Competition - International - 2019
Juara 2 Juara 2 & Best Design Kontes Kapal Cepat Tak Berawak Nasional - Nasional - 2019

Kamal Fadhel Suradi

Juara 2 Lomba Film Pendek Kemendikbud
AROFIKHU GUFRON QURROTAAYUN
Juara 3 Lomba Esai Nasional Sub Kategori Pendidikan

Altalariq Pranantha Yudha Airlangga

Juara 1 Juara 1 FTK Champ 2019 Cabor Futsal

Fauzi Andiari

Juara 1 Business plan competition EpSpace 202 Universitas Siliwangi

2020

Arofikhu Gufon Qurrota'ayun

Juara 3 Lomba Esai Nasional sub kategori pendidikan-FIP Universitas Trunojoyo-Kelompok-Oktober 2020

Marissa Naomi

Juara 1 BIMITS Short Writing Competition - Individu - 2020

Wahyu Nur Hidayatun Nisa & Maulidia Putri Azuningrum

Juara 1 Esai Kompetisi Nasional Kemaritiman - UNHAS - Nasional - Kelompok - 2020

Wahyu Nur Hidayatun Nisa

Juara 2 NauticaFest - Nasional - IPB University - Kelompok - 2020

Felix Bintang Hartama Sagala

Juara 2 Kategori Musik - ITS Talent Diesnat ITS ke-50 - Institusi Kampus - ITS - Individu - 2020

Daniel Shallom Santoso

Gede Dhiyo Sakaputra

I Putu Bagus Aryaduta Pandurangga

Garry Anugerah Kunwidodo

Teuku Agha Meulia Rachman

Galih Mahastra Adhikaraksaka

Akmal Hamdalah Banawata

Hilmy Khaerul Yamani Bachtiar

Juara 1 Minecraft- universitas-ITS- kelompok

Wahyu Nur Hidayatun Nisa

Juara 2 DATABOKS COMPETITION - Nasional - DATABOKS - Individu - 2020

Suci Amalia Putri

Juara 1 Best Student - Open Recruitment Official Crew Batch VII 2020 - Provinsi - Mahar Agung Organizer - Individu - September-Desember 2020

Rachmanda Firdauzi

Muhammad Furqon

Rizal Faris

Abyan Suryoatmojo

Razwin Rasydin

Juara 1 FTK Champ 2020 - Fakultas - Kelompok - Oktober 2020

Ananda Sekar Putriyodhi

Juara 1 Panah Merah Innovation Award 2020 - Nasional - Individu - Desember 2020

Rena Sukmania Rahmawati

Juara 2 FTK IDEA COMPETITION-Fakultas-BEM FTK-Kelompok-Desember 2020

Ryanditya Nabil Pratama

2nd runner up - FICOMP - Fakultas - BEM FTK - Kelompok - Desember 2020

Dharu Kasindar Wijaya

Juara 1 Juara 1 Dota 2 FTK CHAMP

Fathurahman Zadan Aditya

Juara 2 Juara 2 Ganda Putra IBC Intern Cup M. Hanif Ikhlas Sa.

Muhammad Dihan Ramadhan

Juara 1 Juara I - SMADA Fiesta Band Competition - Nasional

Charisma Ayu Milania, Adam Muhammad Rifanda & Ananda Sekar Putriyodhi

Juara 3 Lomba Karya Tulis Ilmiah INJECTION III 2021 oleh Universitas Halu Oleo

Delia Aleixo Nunes

Juara 2 Lomba Dance COMECTH INTEGRATED International Office program

2021

Charisma Ayu Milania, Ananda Sekar Putriyodhi, Adam Muhammad Rifanda

Juara 3 Lomba karya ilmiah INJECTION III 2021
LETARENSKY T A P - ODMUN 4.0 Honorable Mention in IMO - Singapore MUN - National University Singapore - kelompok - Juni 2021

Oping Setya Noarista

Awardee American Bureau Of Shipping (ABS) Scholarship 2021

Bernardus Satrio Wicaksono

ABS Scholarship - ITS - ABS dan FTK ITS - Individu - Agustus 2021

Muhammad Dihan Ramadhan Pradana

Best Presenter - Virtual gPBL 2021 at SUT - Internasional - Suranaree University of Technology - Kelompok - Maret 2021

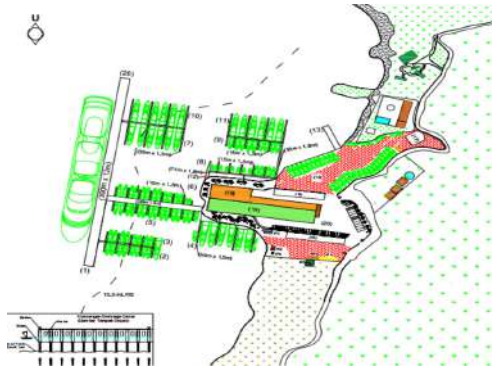
Speaker - Thai Institute of Chemical Engineering and Applied Chemistry (TICHe) Conference 2021 - TICHe - Mei 2021

Ai Christin, Dhiyas Amirah Najmi Azzahra, Fitria

Khoirun Hikma, Nia Valentina, Farah Roihana Imania Yaqin PKM Terdanai 2021 - PKM 2021 - Nasional - Direktorat Jenderal Pembelajaran dan Kemahasiswaan Kementerian Riset, Teknologi, dan Pendidikan Tinggi Republik Indonesia - Kelompok - 2021

Infrastruktur & Kepelabuhanan

Membuat Desain Konseptual Pelabuhan dan Terminal



Sumber Tugas Akhir:

Karno Dwijoyo Utomo, Desain

Konseptual Pelabuhan Wisata Bahari:

Studi Kasus Pulau Lombok, 2018

Logistik Maritim

Merencanakan Rantai Pasok Migas, Bahan Pokok dan Berbagai Komoditas

Keterangan :

	Perjalanan Roundtrip Pati-Makassar		Kapal Penangkap Ikan		Kapal Pengangkut Ikan bertemu dengan Kapal Penangkap Ikan lain
	Kapal Pengangkut Ikan (Fish Carrier)		Proses Transshipment		



	Opsi Pengemasan	Opsi Alat Angkut	Pertimbangan Penentuan	
	Reefer Container	Kapal Petikemas	Waktu pengiriman lebih lama karena ikan harus dikumpulkan terlebih dahulu di pelabuhan	✗
	Ruang Muat Berpendingin	Kapal Pengangkut Ikan	- Kapasitas muat besar - Tingkat kesegaran ikan terjaga - Waktu pengiriman lebih cepat, karena bisa transshipment	✓
	Tangki	Kapal Pengangkut Ikan Hidup	- Kapasitas muat kapal sedikit - Angka kematian ikan tinggi	✗

Sumber Tugas Akhir: Margie Wiendy C, Model Transportasi Pengiriman Ikan Segar Untuk Industri Pengolahan Ikan: Studi Kasus Industri Surimi Di Jawa Tengah, 2019



Seatrans X

2021





Prasetyo - Direktur Strategi PT Pelabuhan Indonesia (Persero)

"Assalamualaikum Wr.Wb, Saya Prasetyo mewakili keluarga besar PT Pelabuhan Indonesia Persero (PELINDO), mengucapkan selamat ulang tahun yang ke 10 untuk Departemen Teknik Transportasi Laut ITS. Di usia yang masih tergolong muda dan beranjak remaja tetapi kontribusi yang diberikan Departemen Teknik Transportasi Laut ITS cukup banyak baik dari penelitian, studi, prestasi nasional maupun internasional. Di internasional salah satunya adalah akreditasi IABEE yang telah

Seatrans Bagi Industri dan Instansi

diperoleh oleh Departemen Teknik Transportasi Laut ITS. PT PELINDO telah banyak bekerjasama dengan Departemen Teknik Transportasi Laut ITS baik dalam hal studi, kajian, maupun diskusi ilmiah. Ini sangat penting bagi kedua belah pihak yaitu PT PELINDO maupun Departemen Teknik Transportasi Laut ITS karena tujuannya adalah untuk menetapkan strategi peningkatan kualitas layanan dari PT PELINDO untuk lancarnya logistik di Indonesia. Melalui kerjasama dengan Departemen Teknik Transportasi Laut ITS, PT PELINDO berharap dapat lebih meningkatkan kualitas layanan kepada poengguna jasa dan membantu tujuan pemerintah yaitu menjamin adanya efisiensi dalam rantai logistik nasional sehingga indonesia dapat bersaing dengan negara lain dalam logistic cost maupun logistic performance index. Kami berharap kerjasama ini bisa terus berlanjut serta teriring doa dari kami semoga DTTL dapat melahirkan sumber daya manusia yang memiliki integritas untuk dapat berdedikasi dalam membangun abangsa indonesia. Semua demi NKRI. Semoga allah SWT memberikan kemudahan dan kelancaran bagi kita semua.



**Direktur Utama
PT. Biro Klasifikasi
Indonesia (Persero)**

Dr. Ir. Rudiyanto Dip., ISM. MIIRSM. MM. MBA

Saya Rudiyanto, Direktur Utama PT Biro Klasifikasi Indonesia mengucapkan selamat atas peringatan 10 tahun Departemen Teknik Transportasi Laut ITS, Departemen Teknik Transportasi Laut ITS telah melahirkan pemikir dan praktisi untuk kemajuan maritim Indonesia. BKI mengapresiasi dan mendukung inoasi serta ide yang telah dilahirkan generasi muda untuk Indonesia. Kedepan semoga semakin sukses dan menjadi yang terdepan dalam inovasi maritim indonesia



**Iqbal Fikri
Chief Operating Officer (COO)
PT PAL Indonesia (Persero)**

Departemen Teknik Transportasi Laut merupakan jurusan yang memberikan kontribusi pada perkembangan industri maritim di indonesia, melalui berbagai penelitian dan kiprah alumninya maka pada kesempatan yang baik ini saya Iqbal Fikri selaku Chief Operating Officer PT PAL Indonesia mengucapkan selamat ulang tahun ke 10 untuk Departemen Teknik

Bani M Mulia

**Direktur Utama
Samudera
Indonesia**



Masa depan indonesia sebagai negara maritim bergantung pada sumber daya yang handal. Kami dari Samudera Indonesia sangat mengapresiasi kontribusi Departemen Teknik Transportasi Laut ITS yang selama ini menjadi mitra industri pelayaran dalam melakukan riset, pendidikan, inovasi industri, dan mencetak sumber daya manusia pelayaran kepelabuhanan dan logistik maritim yang akan membangun indonesia semakin maju di masa depan. Saya ucapkan selamat hari jadi yang ke 10 kepada Departemen Teknik Transportasi Laut ITS, SEATRANS X, semoga setelah 10 tahun ITS dan Departemen Teknik Transportasi Laut akan terus berama-sama membangun Indonesia menjadi juara maritim dunia.

Transportasi Laut IST semoga dapat memberikan lulusan yang berdedikasi untuk bangsa dan negara. Dengan adanya kekuatan sdm bidang transportasi laut tentunya dapat membantu tumbuh pesatnya ekosistem industri maritim indonesia melalui penguasaan rantai pasok yang tentu mendukung keberlangsungan bisnis maritim indonesia. Demikian uyang dapat kami sampaikan sekali lagi selamat ulang tahun ke 10 kepada Departemen Teknik Transportasi Laut ITS salam sinergi untuk maritim indonesia!

Menurut Rekan Universitas



Capt. Sugiyono, M.M.Tr., M.Mar.
Direktur Politeknik Pelayaran
Surabaya



Edwin Matatula dan
Ludwig Kelwulan
Universitas Pattimura

Kami dari kampus Universitas Pattimura kota ambon saya Edwin Matatula ketua jurusan Perkapalan UNPATI dan saya Ludwig Kelwulan ketua Program Studi Teknik Transportasi Laut UNPATI mengucapkan dirgahayu Departemen Teknik Transportasi Laut ITS Surabaya yang ke 10, kami bangga pernah menjadi bagian dari keluarga besar Departemen Teknik Transportasi Laut ITS yang merupakan sebuah departemen yang menurut kami merupakan pioneer dalam penyelenggaraan pendidikan tinggi dibidang pelayaran, pelabuhan dan logistik maritim di Indonesia dan terakreditasi nasional maupun internasional. Sebagai program studi yang baru dibuka, kami, Program Studi Teknik Transportasi Laut UNPATI mengharapkan dukungan dan

"Assalamualaikum wr wb. Keluarga besar civitas Academica Politeknik Pelayaran Surabaya mengucapkan Selamat ulang tahun yang ke sepuluh kepada Departemen Teknik Transportasi Laut ITS. Semoga senantiasa mampu mencetak lulusan yang memiliki kompetensi bertaraf nasional maupun internasional. Maju terus Departemen Teknik Transportasi Laut ITS"

kerjasama dalam konteks merdeka belajar kampus merdeka di Indonesia, serta kerjasama dalam penelitian dan pengabdian masyarakat dengan Departemen Teknik Transportasi Laut ITS kedepan. Sekali lagi kami terut berbahagia dan bangga atas pencapaian d Departemen Teknik Transportasi Laut ITS di usia yang ke 10. Selamat ulang tahun, sukses dan salam sehat!





Mitra Internasional

Adson Hofman
Area Manager South East Asia
at STC International

Greeting for Rotterdam, The Netherlands and many congratulations for the 10th years of anniversary of Marine Transportation Engineering Department from STC International. The STC international has already existed for 10 years now, about the same as Marine Transportation Engineering Department. The first thing that we did was a cooperation within the different project, for capacity building in Maritime Transportation and logistics education and research, the ITS with the Department of Marine Transportation.

Together with the consortium, The STC International, the university of Rotterdam, The university of Applied Science, we walk among others to do the curriculum development, training programs, establishment of research programs and also establishment of logistics labs. I am concluded the program with the roadshow in 2016 within the city of Medan, Jakarta, Makasar and Surabaya to all other universities and the industries about the department and the study programs. And already then, it is noticeable that the department has the great future ahead, also it plan remains to transfer the knowledge throughout the Indonesia and corporates with other universities, and it also shows the ambitions of the department and explains the great success it is achieved, Pak Setyo Nugroho and Pak Tri Achmadi have been the crucial role in this, all of their

commitment and hardwork made these all possible, together with the amazing staff, that has been achieved over the last 10 years is astonishing and full of confidence that the department maintain to do so in the years to come, the statement of the opening of the new building of the department at the its Campus was not a milestone, it was achieved for something to be proud of, and also our corporation with ITS never stopped after the project finished in 2016. We cooperated on capacity building in the fields of maritime, port, transport, and logistics and different projects in Indonesia. And recently we also achieve another milestone due the degree program for students who pursue their master in ITS otherwise go for one year master in Rotterdam. We keep cooperating in years to come and absolutely are looking for to it. For now, we are STC International wishing for Department of Marine Transportation Engineering, happy 10th year anniversary and many prosperous and successful years to come, Best regards
STC International





Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan

Dr. Umar Aris, SH., MM.MH

Departemen Teknik Transportasi Laut ITS merupakan jurusan yang memberikan kontribusi pada perkembangan industri maritim di Indonesia melalui banyak penelitian dan kiprah alumninya. Maka pada kesempatan kali ini, saya Dr. Umar Aris, SH., MM.MH mewakili Badan Penelitian Dan Pengembangan Perhubungan mengucapkan selamat ulang tahun ke 10 untuk Departemen Teknik Transportasi Laut ITS semoga dapat memberikan lulusan yang berdedikasi untuk bangsa dan negara demikian harapan saya untuk Departemen Teknik Transportasi Laut ITS. Salam sehat salam kebajikan!



Marsekal Muda TNI Julexi Tambayong – Kabalitbang Kementerian Pertahanan

Saya Marsekal Muda TNI Julexi Tambayong mewakili seluruh anggota Badan Penelitian Dan Pengembangan Kementerian Pertahanan mengucapkan selamat ulang tahun Departemen Teknik Transportasi Laut, Fakultas Teknologi Kelautan, ITS yang ke 10 tahun. Departemen Teknik Transportasi Laut ITS merupakan departemen pertama yang didirikan Indonesia dengan 3 bidang konsentrasi meliputi pelayaran, pelabuhan, dan logistik maritim yang menyelenggarakan pendidikan bermutu dan terakreditasi nasional maupun internasional.



Direktur Jenderal Minyak dan Gas Bumi Kementerian ESDM

Prof. Ir. Tutuka Ariadji, M.Sc., Ph.D., IPU

Genap satu dekade Departemen Teknik Transportasi Laut ITS pertama berdiri di Indonesia, telah berkiprah dalam mendidik dan mencetak sarjana bidang transportasi laut. Semoga institusi ini semakin maju berkembang dan menjadi agen inovasi dalam menghasilkan karya dan mencetak generasi penerus yang akan membawa Indonesia menuju negara maritim yang kuat dan bermartabat di dunia. Ilmu yang dikembangkan juga diharapkan untuk mampu mendukung pengembangan industri yang ada di Indonesia diantaranya di sektor Migas dimana kegiatan operasinya sangat membutuhkan transportasi laut yang handal. Selamat ulang tahun ke 10 Departemen Teknik Transportasi Laut ITS, di laut kita jaya!

Semoga Departemen Teknik Transportasi Laut dapat menjawab tantangan dalam pengembangan sektor transportasi laut dengan menghasilkan SDM yang memiliki kompetensi yang dilandasi rasa cinta tanah air dan semangat bela negara melalui sektor pendidikan.



Harapan Para Pendiri



Ir. Tri Achmadi, Ph.D.

"Saya berharap. Departemen Teknik Transportasi Laut akan menjadi rujukan nasional dan internasional, baik untuk strata S1, S2, S3 untuk bidang ilmu Teknik Transportasi Laut. Karena, dengan kondisi geografis Indonesia berupa negara kepulauan (Archipelago) maka akan merupakan "laboratorium hidup" dalam menguji ilmu Teknik transportasi laut. Caranya bagaimana? dengan memperkuat riset dan pemahaman ilmu dan mendesimenasi melalui publikasi ilmiah dan penulisan textbook yang dapat dipakai oleh banyak mahasiswa, di Indonesia maupun di luar negeri. Banyak departemen lain yg secara individual mengikuti jejak untuk mempelajari bidang transportasi laut walaupun tidak ada mata kuliah resminya "

Firmanto Hadi, S.T., M.Sc.

"Kalau harapan untuk departemen sendiri, saya berharap agar departemen ini bisa tetap solid. Saat ini kita boleh kecil, tapi kesolidan dan kekompakan kita nomor satu. Ketika sudah besar nanti, dengan kapasitas yang lebih besar, saya berharap agar kita tetap solid. Harapan lainnya adalah supaya kita dapat lebih berjaya di sektor transla, saat ini alumni paling banyak bekerja di sektor pelayaran dan freight forwarder. Kedepannya saya berharap alumni yang bekerja di sektor pelabuhan dan pemerintahan juga dapat meningkat."

Dr. Ing. Ir. Setyo Nugroho

"Usia sudah mulai menjelang matang, sudah punya Gedung, kita harus dan ingin menjadi besar dengan tantangan SDM kita dimana sekarang separuh dosen untuk sekolah lagi, mudah mudahan berhasil. Saya juga berharap semua mahasiswa bisa melihat sesuatu yang bermakna dari yang ada di DTTL. Datang ke kampus bukan hanya karena rutinitas atau kewajiban atau takut karena dosennya marah atau takut tidak lulus, tapi dijalani karena suka"

**Dr. Eng. I Gusti Ngurah
Sumanta Buana, S.T., M.Eng.**

"Harapan saya agar Departemen Teknik Transportasi Laut dapat semakin dilirik karena prestasi. Contohnya dosen yang punya pengalaman berkuliah di luar negeri, hibah dari Pemerintah Belanda saat tahun pertama berdiri, serta kerjasama yang masih terjalin dengan baik dan terus berlanjut. Saya juga berharap kita dapat membiasakan diri mengadopsi kebiasaan baru dan selalu disiplin. Saya percaya kita akan menjadi lebih baik kalau yang mengelola orang-orangnya capable, punya pengalaman bagus, dengan growth mindset nya bagus"

**Ir. Triwilaswandio Wuruk
Pribadi, M.Sc.**

"Saya selalu berpesan ke teman-teman di Transla, sekarang sudah terlanjur berdiri dan mendapat gedung baru. No way to return, kalian harus berkembang terus. Gedung baru belum tentu enak, pasti banyak masalahnya juga. Hal ini adalah tantangan baru bagi transla untuk mandiri dalam manajemennya. Saya juga berharap agar transla dapat menyiapkan regenerasinya dengan baik"

Ir. Murdjito, M.Sc.Eng.

"Potensi transla besar dan sangat vital namun orang-orang di bidang transla tidak banyak. Saya berharap transla bisa lebih besar lagi kedepannya, dari kuantitas serta kualitas. Saya juga berharap seatrans dapat merambah ke autonomus sistem, digitalisasi sistem, dan mempunyai kepedulian serta keinginan untuk mendalami bidang tersebut. Adanya kolaborasi sesama perguruan tinggi atau lembaga riset, pemerintah, dan swasta. Potensi potensi yang ada di laut dan belum dieksplorasi dan dimanfaatkan secara maksimal, masih banyak hal yang bisa dilakukan dan dijadikan inovasi kreatif."

**Ir. Vincentius
Rumawas, M.Sc., Ph.D. :**

"Transportasi laut sekarang menjadi lebih penting karena jika melihat perkembangan dunia sekarang sudah mengarah kepada carbon footprint. Disitulah letak peran penting Teknik Transportasi Laut, sekarang banyak perusahaan yang sudah meminta perhitungan berapa besar emisi dan costnya. Jurusan transportasi laut sudah berada pada posisi yang benar untuk mengembangkan kompetensi itu, dan menjadi satu-satunya jurusan dengan kompetensi yang paling cocok dalam menjawab tantangan ini. Harapannya kita bisa lebih berperan dalam sektor itu dan mulai bermain ke level internasional"

Harapan dari HIMASEATRANS

Besar harapan saya agar jurusan lebih besar dan berkembang.

1. Di bidang ilmu yang diajarkan, bisa lebih dikembangkan sesuai industri maritim yang berkembang kedepan
2. Tugas lapangan dan observasi industri lebih bagus jika diperbanyak. Dikarenakan akan banyak berkesan dan lebih memahami kondisi sesungguhnya yang dipelajari

Adien Uka,

Ketua HIMASEATRANS Kabinet Adipati

Semoga kontribusi Seatrans kepada bangsa dan negara dapat selalu menjadi hal utama dalam perkembangan seatrans ke depan. Tuntutan industri semakin bermacam-macam, semoga seatrans selalu terdepan mengikuti perkembangan industri maritim dan mampu menghasilkan alumni yang berintegritas dan berkompetensi tinggi.

Maulana Yafie Danendra,

Ketua HIMASEATRANS Kabinet Positif

Sebenarnya tidak ada, karena jurusan semakin kesini semakin bagus tanpa saya memberi saran pun akan tetap berjalan. Namun bagaimana temen-temen semua menyesuaikan diri kalian untuk perkembangan seatrans kedepannya. Jangan sampai birokrasi dan pendukung lain jurusan mulai maju tetapi mahasiswanya tidak. Kalian harus mulai improve dibanding mahasiswa yang sudah lulus. Karena kami rasa kami tidak sebagus kalian saat ini. Diharapkan kualitas diri lebih meningkat dan juga kuantitasnya agar jurusan semakin ramai.

Gustian Iqbal Tawaqal,

Ketua HIMASEATRANS Kabinet Gotong Royong





Semoga seatrans tetap bisa menjadi wadah yang menyenangkan untuk tumbuh dan berkembang bagi anggotanya.

Aveshina Dian Widiarto,
Ketua HIMASEATRANS Kabinet Karya

Seperti kata Pak Setyo, "Kita tidak pernah tertarik menjadi yang kedua atau yang ketiga, kita hanya mau menjadi yang pertama", ya semoga seatrans selalu menjadi yang terbaik dalam bidangnya.

Rudi Haryanto,
Ketua HIMASEATRANS Kabinet Kreasiasa

Saya berharap utamanya Seatrans ini memiliki kualitas yang semakin tinggi dan semakin dikenal tidak hanya di Indonesia tetapi juga di kancah global. Besar harapan saya agar semakin banyak elemen yang terlibat dalam membangun Seatrans, mulai dari mahasiswa, dosen, sampai dengan alumni. Seatrans dapat melangkah maju bila ketiga elemen tersebut saling terlibat dan bersinergi bersama untuk mendukung kemajuan Seatrans kedepannya. Pada usia yang ke sepuluh tahun ini, Seatrans seharusnya berdiri sebagai bintang karena masih dalam fase yang sedang "segar-segarnya" untuk berkarya.

Achlano Hafizh Naufal,
Ketua HIMASEATRANS
Kabinet Gelora



Seatrans di Mata Alumni

I feel very lucky, because when I went into this Department I was involved in the first cooperation of this Department and Nuffic. Through the program, presented me get a few things, I can be involved in sharing knowledge and experience. I can see, hear, feel, and be directly involved in a discussion of the strategic discussion about the education of marine.

Bima E. Zakarya, Alumni, PT. Home Center Indonesia

Studying at Dept. of Marine Transport Engineering has enlarge my point of view. We are not only taught about ship, ports and logistics yet we also learn the most important thing which is how to thinking clearly and how to make decisions. After all, I got many life-changing experiences here.

Karina N. Arumsari, Alumni, Sealand - A Maersk Company Asia

I have learn many subjects at Depatment of Marine Transport Engineering. but the most valuable and aplicable thing is the tremendous eangerness to learn more and go beyond the limits. The programs provided are one step ahead.

Ni Putu Intan Pratiwi, Alumni, PT. Kalimantan Prima Persada

Let me give you a quote from Paulo Cuelho that's explained how I feel about studied in Department of Marine Transport Engineering. "What is a teacher? I'll tell you: it isn't someone who teaches something, but someone who inspires the student to give of her best in order to discover what she already knows."

Marizka Agy S, Alumni, PT. CJ Feed Indonesia



Department of Marine Transport Engineering ITS is the first department in Indonesia - the one and the only department so far - which studies about shipping, port and maritime logistics, simultaneously. It is an honor for me personally to be one of lecturers and also a member of teaching team on maritime logistics field. I conduct a lecture namely "Logistics Engineering", which studies about the dynamics of logistics business including creating an innovation based on logistics engineering and managing the logistics system as well. Therefore, the teaching method applied in this course is not only hold inside the classroom but also in the outside, i.e. by conducting a field study to related industries and inviting the experts particularly on the maritime logistics sectors to conduct a guest lecture. In addition, the task given is also based on the real issues, so that students are taught to be sensitive to the current problems occurred in the maritime logistics sector and are encouraging to provide the best solution simultaneously. Overall, being a student in this department will automatically contribute as the agent of change for the better development of Indonesia in the future, particularly in the marine transportation sector join us be the best one!

Siti D. Lazuardi, ST., M.Sc., Lecturer, Dept. of Marine Transport Engineering

Study in Dept. of Marine Transport Engineering is a combination of engineering and economic which has same proportion. Dept. of Marine Transport Engineering makes alumni become great transportation planner.

Rommy Andrian, Alumni, PT. Unilever Indonesia, Tbk.

Dept. of Marine Transport Engineering makes me can work on maritime problem in my company. Shipping business, maritime economic and ship management courses are very helpful to solve the problem in my company.

Evan Eryanto, Alumni, PT. PELNI (Persero)

The combination of hard skill and soft skill are learned when I study in Dept. of Marine Transport Engineering. I learn how to corporate with foreign student to do research. We are taught not only to become great in academic but also become great in leadership. And it already proven that alumni become top management.

Rikki Setyadi, Alumni, Living Lab Logistics Indonesia-NL Join Research, PT. Terminal Petikemas Surabaya



Perkuliah di Seatrans sangat berkesan, dengan banyaknya ilmu dan pengalaman yang bisa didapatkan baik dalam bidang ilmu jurusan, organisasi, sosial, project dan "hidup". Bidang jurusan yang membuat saya banyak mengetahui tentang basic ilmu yang nantinya dibawa ke dunia kerja dan kedepannya. Saya menjadi KAHIMA karena kami dulu punya mimpi untuk membentuk keluarga baru yang memiliki karakter sesuai dengan jurusan, sebagai wadah untuk pengembangan diri dan penggalan kemampuan organisasi.

Adien Uka, 2011

Kesan saat menjadi mahasiswa seatrans merasa senang dan bersemangat, disana saya banyak mendapat pengalaman dan teman dari berbagai latar belakang sehingga menjadikan tiap harinya menambah pengalaman dan pemikiran baru dari orang-orang yang saya temui semasa kuliah, juga ilmu dan pengalaman, mulai dari tugas yang banyak, dan saat mengerjakan kita dituntut untuk kerjasama tim sehingga melatih kemampuan kerjasama dan komunikasi yang ternyata sangat berguna untuk kedepannya itu membuat saya bersemangat kuliah di seatrans. Saya menjadi Ketua HIMASEATRANS karena saya melihat anggotanya itu sangat antusias untuk berkembang di himaseatrans sehingga menjadikan saya memutuskan untuk berkontribusi lebih untuk HIMASEATRANS.

Aveshina Dian Widiarto, 2015

Saya berkuliah bersamaan dengan Seatrans yang sedang merintis dan berkembang menjadi jurusan yang diakui kompetensinya. Banyak orang yang belum familiar dengan kita, khususnya khalayak umum dan dunia kerja pada waktu itu. Menyenangkan dan berkesan telah menjadi bagian dari langkah-langkah awal Seatrans mengembangkan kapasitasnya. Disini saya mendapatkan ilmu & pengetahuan yang eksklusif, pertemanan dan pengalaman organisasi, soft skill, dan hard skill yang saya jadikan bekal hingga kini. Saya menjadi Ketua HIMASEATRANS karena keinginan untuk turut berkembang bersama Seatrans dan himpunannya dalam perjalanan mengembangkan kompetensi..

Maulana Yafie Danendra, 2013

Banyak sekali ilmu yang didapat, ilmu kita luas tetapi tidak mendalam. Ilmu-ilmu tersebut benar-benar terpakai di dunia kerja. Sehingga bersyukur sekali kuliah di seatrans. Ilmu sudah jelas didapat, hal-hal diluar ilmu adalah mental. Karena di seatrans kadang ada hal-hal yang tidak terduga, seperti tugas yang tiba-tiba numpuk banget hingga begadang bahkan sampai tidak tidur. Hal tersebut melatih untuk kedepannya agar lebih terbiasa ketika menghadapi kondisi yang sama. Saya merasa ada rasa kekeluargaan yang terbentuk di himpunan. Itulah mengapa ketika tahun ketiga lanjut di himpunan dan adanya kesempatan dan juga dukungan dari teman-teman sehingga saya lebih memilih untuk menjadi ketua himpunan.

Gustian Iqbal Tawaqal, 2016

"Selamat ulang tahun Transportasi Laut ITS yang ke-10, makin sukses, makin top di dunia maritim Indonesia."

- Imam Wahyudi

"Seatrans Jaya! Jaya! Jaya!"

- Muhammad Berly

"Selamat ulang tahun untuk Departemen Teknik Transportasi Laut yang ke sepuluh. Semoga kedepannya semakin sukses, bisa melahirkan individu-individu yang terbaik, dan juga bisa memberikan nilai untuk perkembangan akademis di Indonesia pada umumnya. Sukses selalu untuk dosen, pengajar, mahasiswa dan juga alumni dari Departemen Teknik Transportasi Laut ITS Surabaya. Semoga sukses dan bisa kembali bertemu dalam acara tatap muka"

- Ferdinand Tarigan

"Selamat ulang tahun yang ke 10 Seatrans, semoga selalu bersinergi dalam membangun kemaritiman di Indonesia."

- Kaila Mutia

"Selamat ulang tahun Seatrans yang ke-10, semoga semakin menginspirasi dan menghasilkan alumni-alumni yang berkualitas. Terima kasih kepada Bapak/Ibu Dosen yang sudah membimbing kami sehingga bisa menjadi seperti sekarang. Salam dari Tokyo!"

- Putu Hangga Nan Prayoga

"Selamat ulang tahun untuk Departemen Teknik Transportasi Laut yang ke-10, semoga tetap jaya dan eksis."

- Iwan

"Kota pahlawan, kota surabaya. ITS untuk kampusnya, Seatrans untuk kita semua, kontribusi untuk bangsa Indonesia. Selamat memasuki usia yang ke sepuluh tahun, dimana Seatrans menjadi salah satu departemen yang menjadi satu satunya terkait dengan transportasi laut di Indonesia. Semoga bisa mengembangkan sumber daya unggul bangsa, sukses berkontribusi untuk negeri, tetap berinovasi untuk pertiwi, dan menjwujudkan indonesia maju

- Ikhsan Ade Kurniawan

"Halo Seatrans, selamat 1 dekade! Semoga selalu berprestasi, semangat untuk berkarya, dan selalu melahirkan bibit-bibit unggul untuk kemajuan bangsa Indonesia, VIVAT!"

- Rachmad Ananto Wicaksono

"Selamat ulang tahun untuk Departemen Teknik Transportasi Laut, kiranya Jurusan Teknik Transportasi laut dapat menjadi jurusan yang lebih baik ke depannya, menjadi jurusan yang dapat menghasilkan mahasiswa dan mahasiswi yang berkompetensi dibidangnya khususnya bidang maritim, serta menjadi jurusan poros untuk Pendidikan maritim di Indonesia. Sekali lagi saya ucapkan selamat ulang tahun yang ke-10 untuk Departemen Teknik Transportasi Laut, semakin lebih baik dan semakin jaya kedepannya. Rise Together, Seatrans Together, Fight Together, Glory Forever."

- Bianca Prima

SeaDoeloer



Hendra Darma (2011)- Pengkader Pertama & Aditya Darma (2015)- Kader Pertama

"Tumbuh dilingkungan Transportasi Laut, membuat kami mendapatkan pengalaman serta ilmu pengetahuan yang tak kan pernah kami dapat di kampus lain. Kami masuk di Departemen Teknik Transportasi laut sebagai generasi awal dimana Transportasi Laut ITS baru resmi menjadi sebuah Jurusan di ITS. Selain dituntut bergelut di bidang akademis, kami juga dituntut untuk membangun sebuah kultur baru di lingkungan Transportasi Laut pada masa itu, semua kami rancang dan pikirkan disebuah ruang bekas gudang berkas yang kemudian kami labeli dengan label HIMASEATRANS. Saat itu kami bertekat mewariskan rancangan kultur itu turun temurun kepada mahasiswa-mahasiswi transportasi laut yang selanjutnya kami harap bisa menjaga amanah meski harus beradaptasi dengan perkembangan zaman. Kini kami telah jauh dari lingkungan Jurusan Transportasi Laut ITS. Namun kami sangat bangga dan bahagia melihat perkembangan Transportasi Laut ITS hingga 10 tahun ini. Transportasi laut its semakin dikenal dan terus melahirkan generasi-

generasi yang semakin baik kualitasnya serta alumni-alumni yang semakin kompeten untuk menghadapi lingkungan Industri Maritim."

Kami berharap Departemen Teknik Transportasi Laut ITS dapat menjadi mercusuar Bidang keilmuan Ilmu Industri Maritim terutama di bidang Pelayaran, Pelabuhan, & Logistik.

Dhany (2014) & Rose Maulidya (2021)

Menjadi bagian dari Seatrans ITS adalah suatu kebanggaan buat saya, tidak hanya ilmu yang saya dapatkan, melainkan jaringan alumni yang luas dan citra baik kampus yang dapat mempermudah dalam menjalani kehidupan pasca kampus. Selamat ulang tahun yang ke-10 Seatrans ITS. Selalu harum namamu di hati kami! Semoga semakin maju dan memajukan Indonesia.



Evita Salma (2017) dan Fitria (2020)

Momen paling menyenangkan bagi saya adalah Ketika menjalani kegiatan SSS (seatrans super sailing) yang mana kami berkesempatan berlayar dan berkunjung ke kota Makassar dan juga SE (Seatrans Study Excursion) yang mana kami berkesempatan berkunjung ke Singapore. Disamping itu, bisa satu Departemen Bersama adek kandung, membawa nilai positif dimana kita bisa sharing dan pastinya nyambung kalo udah bahas terkait perkuliahan.

Harapan saya semoga tahun demi tahun seatrans selalu berkembang lebih baik. Harapan saya semoga seatrans bisa tetap terus berkembang dan semakin dikenal oleh siswa siswi SMA yang nantinya akan melanjutkan pendidikannya ke dunia kampus.



Zuhdi Irawan (2014) & Devi Rahma Fuzia (2019)

Tidak terasa, sekarang SEATRANS sudah 10 tahun berlayar mengarungi samudera pengetahuan dan kehidupan. Semua perjalanan indah di SEATRANS akan selalu menjadi bagian dari hidup kami.

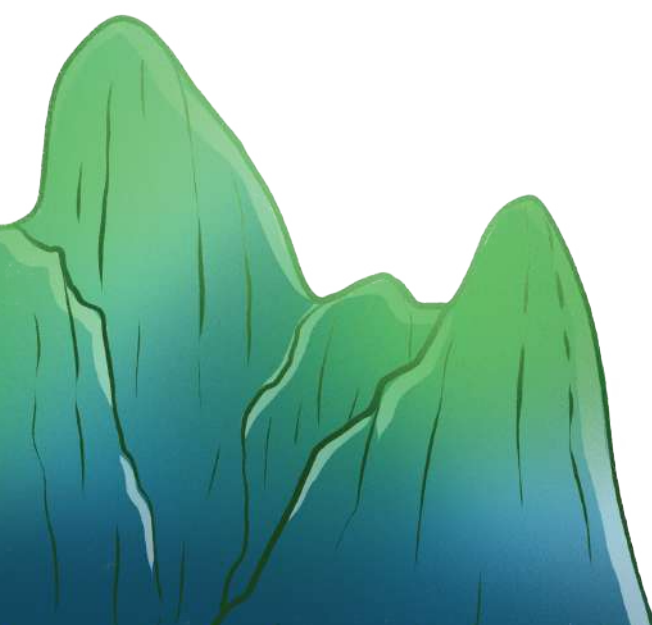
Semoga SEATRANS semakin dikenal, dicintai, dan kelak menjadi panutan nomor satu sedunia.

Selamat ulang tahun yang ke-10 untuk SEATRANS!!

Farah Devira (2015) & Dede Verdian (2020)

Kesan pertama saya (Dede) yang paling saya ingat adalah saat diantar dan disambut ke Departemen Teknik Transportasi Laut saat masa Orientasi. Saya merasa tidak ada penyesalan sama sekali saat bergabung ke departemen ini melihat betapa meriah dan teroganisirnya kegiatan Orientasi di Seatrans. Bagi kami, banyak sekali ilmu dan wawasan yang saya dapatkan selama berkuliah di Seatrans dan hingga sekarang masih sangat berguna untuk mendukung karir saya (Farah).

Saya berharap semoga Seatrans semakin berkembang maju ke depan dan semakin mampu menciptakan lulusan-lulusan berkualitas lebih banyak lagi. Happy anniversary!





Muchlis (2013) & Putri Intan Karomah (2017)

Seatrans bukan hanya sekedar tempat menimba ilmu, melainkan rumah bagi kami. Oleh karena itu, untuk adik-adikku, saling berbagi dan bahu-membahu membangun Seatrans yang lebih baik. Serta untuk civitas akademika SeaTrans, tetaplah berjuanglah dan berpacu menjadi yang terbaik. Harapan untuk Seatrans di ulang tahun ke 10 ini, Semoga karya-karya Seatrans semakin banyak menorehkan prestasi dan bermanfaat untuk seluruh lapisan masyarakat.



Fandy & Fendy (2014)

Sebagai Alumni dari Seatrans, banyak hal yang kami pelajari tidak hanya sekedar pembelajaran ilmu kuliah, melainkan kekeluargaan, keterampilan, relasi, pembentukan karakter dan mental juang yang menjadi modal penting dalam dunia kerja. Selamat ulang tahun SEATRANS ke-10, semoga mampu melahirkan generasi hebat dan berkompeten dalam berkarya. Kami berharap Seatrans dapat terus merangkul para-alumni guna menjalin koneksi sehingga dapat semakin eksis di dunia kerja.



Naning Yuliana (2017) & Nia Valentina (2020)

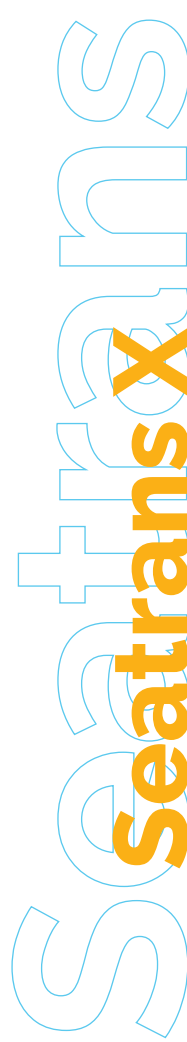
Seatrans merupakan rumah bagi kami, tempat bernaung untuk belajar menghadapi kerasnya dunia. Kata orang semakin Anda belajar maka semakin Anda tidak tahu dan ini sama seperti yang kami rasakan selama kuliah. Semakin kami mempelajari sesuatu, kami menjadi sadar bahwa saya masih banyak belum mengetahui akan banyak hal. Dan inilah prinsip yang akan terus kami bawa sebagai bekal berharga dari masa kuliah. Selamat Ulang Tahun, Seatrans yang ke 10!

SeatransX

Seatrax

SeatransX

Seatrax



Dari Kami,

Kepada Mitra

Banyak hal-hal hebat yang dapat dilakukan sendirian, tapi hal-hal luar biasa hanya dapat dicapai dengan bekerjasama.

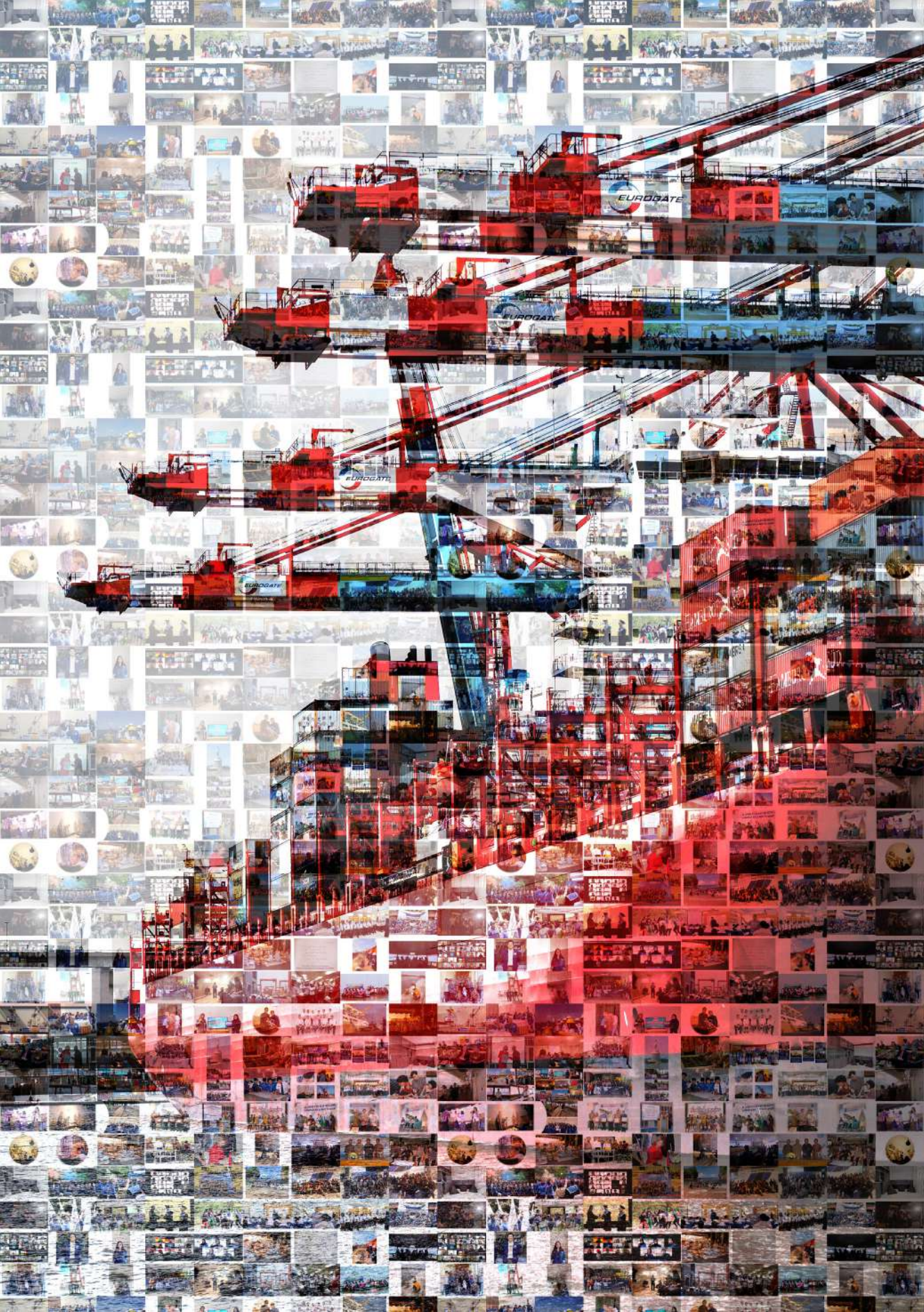
Kami mengucapkan TERIMA KASIH setinggi-tingginya kepada para mitra yang telah berkolaborasi dengan SEATRANS dalam berbagai riset dan inovasi untuk membangun Indonesia melalui sektor maritim.

Dan,

Untuk Alumni

Kuliah bagi kami bukan hanya tentang datang ke kelas dan mengerjakan tugas, kuliah adalah tentang kerja keras dan pembelajaran, tentang cara untuk lebih mengenal dan mengembangkan diri, kuliah bagi kami adalah perjalanan, dan mengenangnya membuat kami menggali banyak kenangan manis yang tak terlupakan. Kami juga mengucapkan TERIMA KASIH kepada para alumni yang telah menjadi bagian dalam perjalanan SEATRANS dari tahun ke tahun, turut memberi kontribusi pada bidang transportasi laut, serta membawa nama baik SEATRANS ke kancah nasional dan Internasional.

Langkah kami tidak berhenti sampai disini, sepuluh tahun yang lalu dan sepuluh tahun yang akan datang Departemen Teknik Transportasi Laut akan terus berkembang melalui kolaborasi inovasi untuk pembangunan bangsa yang berkelanjutan bersama Mitra dan Alumni.



“See The Future, Seatrans is The Future”

