

Nama Departemen	Perencanaan Wilayah dan Kota
Nama MK	Praktek Perencanaan Transportasi
Kode MK	DK184406
Semester	IV
SKS	4
Nama Dosen Pengampu	Siti Nurlalela, ST.,M.COM.,Ph.D.

Bahan Kajian	Konsep infrastruktur
	Standard pelayanan infrastruktur
	Analisis kebutuhan & penyediaan
	Formulasi skenario
	Proses pengambilan keputusan dan preskripsi perencanaan
	Pendekatan dan teknik analisis kuantitatif
	Proyeksi, peramalan & formulasi visi - skenario
CPL yang dibebankan MK	
Pengetahuan	Menguasai konsep teoritis perencanaan wilayah dan kota dalam aspek aspek urban studies, regional studies, spatial science, data science & computer application, sosial-politik, environmental management, perancangan lingkungan binaan, sistem infrastruktur dan transportasi, coastal studies, management, economics.
	Menguasai teknik-teknik dan proses-proses perencanaan wilayah dan kota secara kualitatif, kuantitatif, pemodelan spasial (sistem informasi geografis) dan teknik presentasi.
	Menguasai metode-metode perencanaan spasial/aspasial dalam pengambilan keputusan.
Keterampilan khusus	Mampu menyusun konsep perencanaan dan arahan rencana melalui kajian masalah strategis dalam konteks kota, wilayah, pesisir dengan pemahaman masalah perencanaan melalui pengamatan dan pemanfaatan data fisik/spasial, social, ekonomi dan lingkungan.
	Mampu memanfaatkan TIK dalam pengelolaan data untuk menghasilkan informasi yang mudah difahami oleh publik dan para pengambil keputusan.

	Mampu mendeskripsikan karakteristik keruangan (spatial) kota, wilayah, pesisir melalui analisis keterkaitan aspek-aspek aspaspial dan spasial sehingga tersedia informasi sebagai dasar untuk menyusun model perencanaan.
	Mampu menyusun alternatif model keruangan/spasial melalui pendekatan kualitatif dan kuantitatif dalam bentuk skenario pengaturan pola ruang dan struktur kota, wilayah, pesisir serta mengusulkan solusi sesuai konteks.
	Mampu menghasilkan rencana tata ruang yang kreatif, inovatif, keberlanjutan, dan mengakomodasi kepentingan publik yang hasilnya terkaji terhadap kaidah dan teori perencanaan dan mengkomunikasikannya secara visual, verbal dan tertulis yang dapat dipertanggungjawabkan secara akademik.
Keterampilan umum	Mampu menerapkan pemikiran logis, kritis, sistematis, dan inovatif dalam konteks pengembangan atau implementasi ilmu pengetahuan dan teknologi yang memperhatikan dan menerapkan nilai humaniora yang sesuai dengan bidang keahliannya
	Mampu mengambil keputusan secara tepat dalam konteks penyelesaian masalah di bidang keahliannya, berdasarkan hasil analisis informasi dan data
CP-MK	
Pengetahuan	Mahasiswa mampu menerapkan prinsip-prinsip perencanaan transportasi dalam memahami persoalan-persoalan transportasi kota/wilayah/pesisir
Keterampilan khusus	Mahasiswa mampu melakukan survey transportasi secara benar sesuai dengan tujuan perencanaan, kebutuhan data dan memenuhi teknik-teknik survey
	Mahasiswa mampu melakukan pemodelan perencanaan transportasi
	Mahasiswa mampu memformulasikan skenario transportasi
	Mahasiswa mampu memformulasikan arahan perencanaan dan tahapan perencanaan transportasi
Keterampilan umum	Mahasiswa mampu mengkomunikasikan konsep dan perencanaan transportasi secara visual, verbal dan tertulis berbasis ICT.
	Teamwork
POKOK BAHASAN	
Pengenalan Perencanaan Transportasi	
Proses perencanaan transportasi	
Survey transportasi	
Pemodelan transportasi	

Skenario dan perencanaan transportasi
Pembahasan studi kasus

Tatap Muka ke--	Kemampuan akhir Sub CP-MK (dari materi mingguan)	Keluasan (materi pembelajaran - /MATERI MINGGUAN)	Metode Pembelajaran (M1 sampai dengan M7)	Estimasi Waktu (menit)	Pengalaman Belajar Mhs (presentasi, tugas, diskusi,quiz, praktikum)	Kriteria dan Indikator Penilaian	Bobot Penilaian (%)
Minggu ke 1	Mahasiswa mampu memahami konsep-konsep/teoritik dan prinsip dasar dalam perencanaan transportasi	Pembahasan SAP, evaluasi, tugas. Definisi, konsep/teori perencanaan dalam perencanaan transportasi	M1	100	Kuliah tatap muka, Diskusi	Keaktifan individu	5%
		Prinsip prinsip dasar dalam proses dalam perencanaan transportasi	M1	60	Kuliah tatap muka, Diskusi	Keaktifan individu	
	Mahasiswa mampu mengidentifikasi skala (cakupan) dan output perencanaan transportasi	Pengenalan output perencanaan transportasi	M1	60	Kuliah tatap muka, Diskusi, Studi kasus	Keaktifan individu	
	Mahasiswa mampu mengidentifikasi persoalan transportasi kota/wilayah/pesisir	Persoalan atau isu transportasi kota, wilayah dan global trend persoalan transportasi dan perspektif untuk memahaminya	M1, M7	100	Kuliah tatap muka, Diskusi, Studi kasus, tugas	Keaktifan individu	
		Perumusan isu strategis dalam studi kasus	M1, M3, M4, M7	320	Diskusi kelompok, tugas		

Tatap Muka ke--	Kemampuan akhir Sub CP-MK (dari materi mingguan)	Keluasan (materi pembelajaran - /MATERI MINGGUAN)	Metode Pembelajaran (M1 sampai dengan M7)	Estimasi Waktu (menit)	Pengalaman Belajar Mhs (presentasi, tugas, diskusi,quiz, praktikum)	Kriteria dan Indikator Penilaian	Bobot Penilaian (%)
Minggu ke 2	Mahasiswa mampu mengidentifikasi area perencanaan transportasi	Pengenalan network system	M1, M2, M3	160	Kuliah tatap muka, Diskusi, Studi kasus, praktikum, tugas	Keaktifan individu	
		Praktikum GIS		480	Praktikum		
Minggu ke 3	Mahasiswa mampu memahami proses/prosedur dalam perencanaan transportasi	Proses perencanaan transportasi	M1, M3	320	Kuliah tatap muka, diskusi, studi kasus	Keaktifan individu	
Minggu ke 4	Mahasiswa mampu mengidentifikasi kebutuhan-kebutuhan data untuk perencanaan transportasi secara tepat sesuai dengan perumusan masalah dan output perencanaan	Jenis jenis data dan standard-standard pelayanan transportasi	M1, M3, M4	160	Kuliah tatap muka, diskusi, studi kasus, tugas	Keaktifan individu	
		Tugas kelompok kolaboratif mengenai komparasi standard pelayanan transportasi		480			

Tatap Muka ke--	Kemampuan akhir Sub CP-MK (dari materi mingguan)	Keluasan (materi pembelajaran - /MATERI MINGGUAN)	Metode Pembelajaran (M1 sampai dengan M7)	Estimasi Waktu (menit)	Pengalaman Belajar Mhs (presentasi, tugas, diskusi,quiz, praktikum)	Kriteria dan Indikator Penilaian	Bobot Penilaian (%)
Minggu ke 5	Mahasiswa mampu menyusun desain survey transportasi	Prinsip prinsip dan teknik-teknik survey transpotasi	M1, M3	160	Kuliah tatap muka, diskusi, studi kasus, tugas	Desain survey	10%
Minggu ke 6		Pelaksanaan survey transportasi	M1, M3, M4	1860	Studi kasus, tugas	Laporan pendahuluan	15%
		traffic counting		540			
		home interview survey		540			
		survey land use		180			
		survey instansi		600			
Minggu ke 7	Mahasiswa mampu memahami asumsi dalam pemodelan transportasi, tahapan-tahapan dalam pemodelan transportasi	Pengenalan four step modelling: trip generation, trip distribution, modal choice and trip assignment	M1, M3	480	Kuliah tatap muka, diskusi, studi kasus.	Keaktifan individu	
	Mahasiswa memahami prinsip prinsip pemodelan trip generation	Pendekatan pemodelan dalam trip generation, variabel-variabel yang digunakan, output model, dan penggunaan software	M1, M3	480	Kuliah tatap muka, diskusi, studi kasus.	Keaktifan individu	
Minggu ke 8	Mahasiswa mampu melakukan pemodelan trip generation	Praktikum/studio	M1, M2, M3	480	Praktikum, diskusi kelompok, studi kasus, tugas.	Keaktifan individu	

Tatap Muka ke--	Kemampuan akhir Sub CP-MK (dari materi mingguan)	Keluasan (materi pembelajaran - /MATERI MINGGUAN)	Metode Pembelajaran (M1 sampai dengan M7)	Estimasi Waktu (menit)	Pengalaman Belajar Mhs (presentasi, tugas, diskusi,quiz, praktikum)	Kriteria dan Indikator Penilaian	Bobot Penilaian (%)
Minggu ke 9	Mahasiswa memahami prinsip prinsip pemodelan trip distribution	Pendekatan pemodelan dalam trip generation, variabel-variabel yang digunakan, output model, dan penggunaan software	M1, M3	480	Kuliah tatap muka, diskusi, studi kasus.	Keaktifan individu	
Minggu ke 10	Mahasiswa mampu melakukan pemodelan trip distribution	Praktikum/studio	M1, M2, M3	640	Praktikum, diskusi kelompok, studi kasus, tugas.	Keaktifan individu	
Minggu ke 11	Mahasiswa memahami prinsip prinsip pemodelan modal choice dan trip assignment	Pendekatan pemodelan dalam trip generation, variabel-variabel yang digunakan, output model, dan penggunaan software	M1, M3	480	Kuliah tatap muka, diskusi, studi kasus.	Keaktifan individu	
Minggu ke 12	Mahasiswa mampu melakukan pemodelan modal choice dan trip assignment	Praktikum/studio	M1, M2, M3	480	Praktikum, diskusi kelompok, studi kasus, tugas.	Laporan Fakta dan Analisa	20%
Minggu ke 13	Mahasiswa mampu menyusun/memformulasikan skenario perencanaan	Prinsip-prinsip penyusunan skenario rencana	M1, M3, M4, M5	160	Kuliah tatap muka, diskusi, studi kasus, tugas.		
Minggu ke 14	Mahasiswa mampu mensimulasikan skenario perencanaan	Simulasi skenario	M1, M2, M3, M4, M5	480	Kuliah tatap muka, diskusi, studi kasus, tugas.		

Tatap Muka ke--	Kemampuan akhir Sub CP-MK (dari materi mingguan)	Keluasan (materi pembelajaran - /MATERI MINGGUAN)	Metode Pembelajaran (M1 sampai dengan M7)	Estimasi Waktu (menit)	Pengalaman Belajar Mhs (presentasi, tugas, diskusi,quiz, praktikum)	Kriteria dan Indikator Penilaian	Bobot Penilaian (%)
Minggu ke 15	Mahasiswa mampu menyusun tahapan tahapan program dalam implementasi skenario	Prinsip-prinsip penyusunan tahapan rencana	M1, M3, M4, M5	160	Kuliah tatap muka, diskusi, studi kasus, tugas.		
		Tugas dan diskusi kelompok penyusunan tahapan perencanaan	M1, M3, M4, M5	480			
Minggu ke 16	Presentasi	Presentasi	M1, M3, M4, M5	480	Presentasi, diskusi.	Presentasi	15%
		Evaluasi	M3, M4	160	Quiz.	Quiz	20%
			M3, M4	-	Pengumpulan tugas	Laporan Akhir	15%

PUSTAKA

Ferguson, Erik 2000. *Travel Demand Management and Public Policy*. Ashgate..
Ewing, Reid. 1997. *Transportation and Land Use Innovations*. APA..
Tamin, Ofyar Z 1997. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Penerbit ITB. Bandung,
Regional Cities Urban Transport. *Traffic Management*. DKI Jakarta Training.
Meyer, Michael D and Eric J. Miller 2001. *Urban Transportation Planning*. Second Edition. Mc Graw-Hill. Singapore.