

New Normal: Persepektif Transportasi Maritim



Saut Gurning
Institut Teknologi Sepuluh Nopember
(ITS) Surabaya
Email: sautg@its.ac.id

Surabaya, 11 Juni 2020



BAHAN BAHASAN

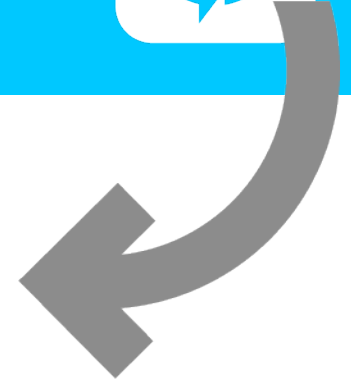
- 01/** PANDEMIC COVID
& DAMPAKNYA BAGI MARITIM GLOBAL
- 02/** DAMPAKNYA BAGI INDONESIA
- 03/** RESPON UMUM PELAKU MARITIM



#1 COVID-19 DAN DAMPAKNYA ATAS MARITIM GLOBAL

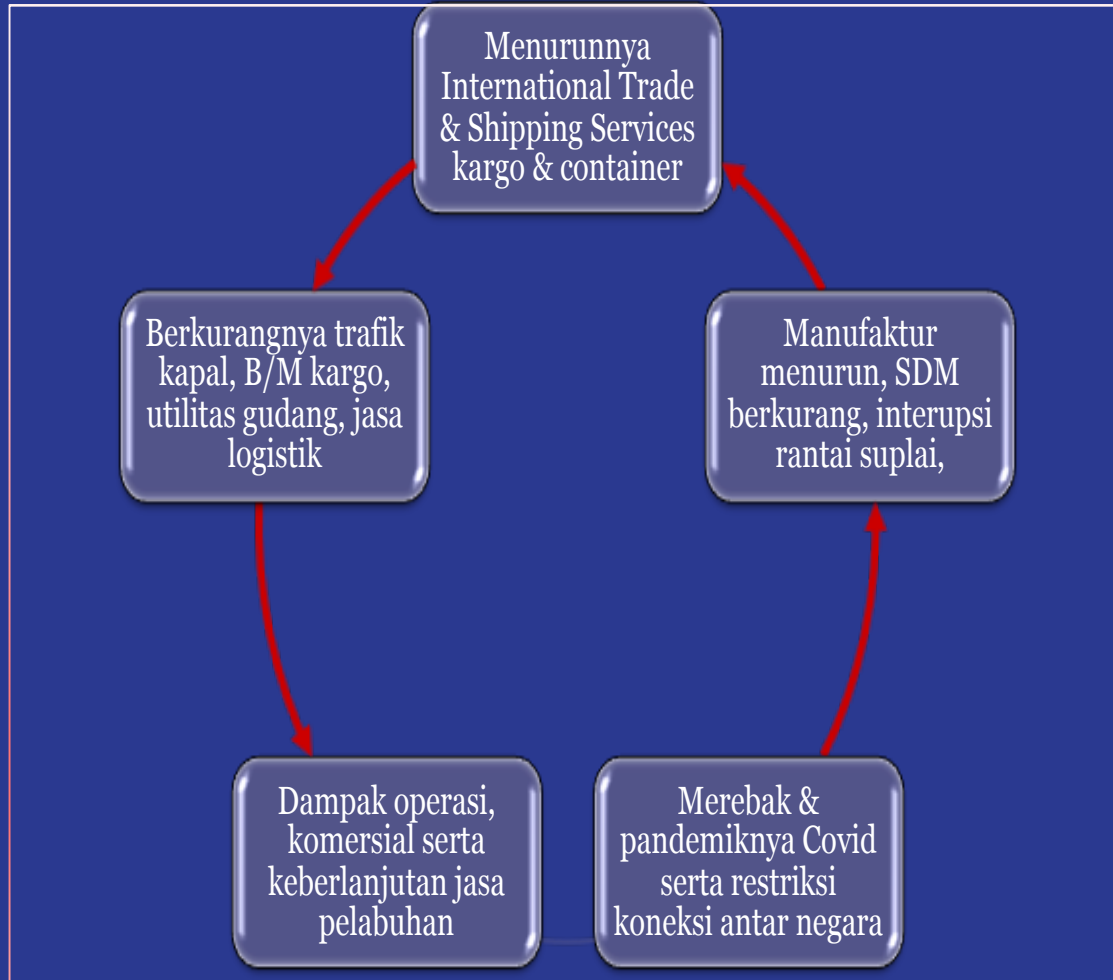


DISRUPSI DAN VOLATILITAS



Perubahan level permintaan & suplai
Penurunan kapasitas fasilitas & armada
Hingga penutupan & tidak beroperasinya aset
Peningkatan biaya & penurunan freight & profit
Dampak kolektif terhadap ekosistem maritim
Namun tetap memiliki optimism untuk kembali

TREN MARITIM DAN PANDEMIK



Dampak Corona di Sejumlah Pelabuhan China (Shanghai, Tianjin, Ningbo dan Dalian) W1-W4 April-2020



Kondisi Lockdown

- Pengurangan trafik kapal, kargo dan layanan logistik
- Timbulnya delay layanan kapal, kargo dan logistik
- Pencegahan penyebaran termasuk penyediaan berbagai kebutuhan APD, bahan kesehatan
- Pengaturan pekerja dan manajemen secara dinamis
- Pengurangan gaji dan penyediaan makanan untuk staf operasi pelabuhan

Saat Penurunan

- Eksplorasi potensi lain hingga pemanfaatan untuk komoditas penting masyarakat termasuk untuk penanggulangan covid melalui penyediaan fasilitas Gudang pendingin untuk bahan makanan dan obat-obatan
- Efisiensi, kolaborasi manajemen risiko dengan partner
- Pemanfaatan aset dan SDM ke pihak lain

Stase Pemulihan

- Port congestion, karena trafik mulai meningkat namun terbatasnya aset, SDM, akses darat termasuk truk dan supir truk
- Penambahan kapasitas: kolaborasi & koordinasi
- Kolaborasi antara operator pelabuhan, pelayaran, perusahaan bongkar-muat, operator logistik, pemilik barang dan angkutan truk



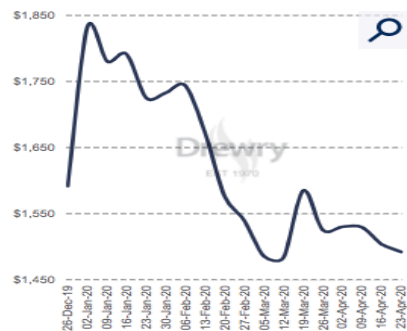
PENGAMATAN MARET-APRIL 2020



Industry at a glance

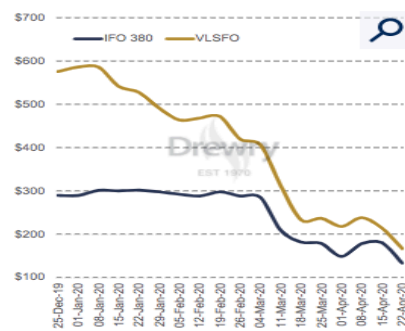
World Container Index

East-West composite (\$/40ft)



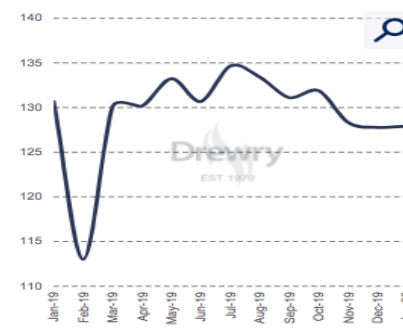
Bunker Prices

Rotterdam (\$/tonne)



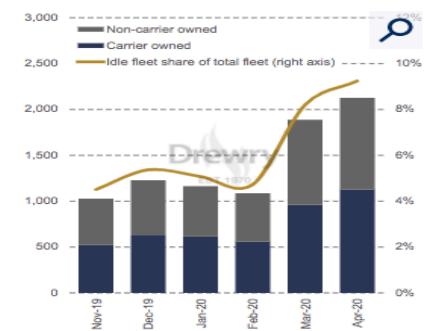
Global Port Throughput

Jan 2012 = 100



Idle Capacity

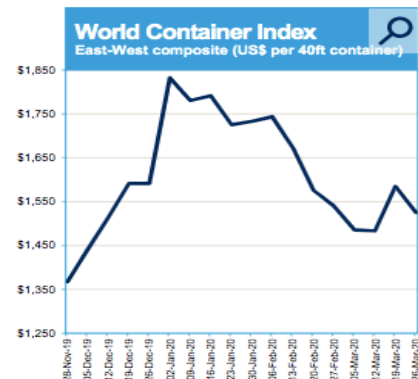
('000 teu)



Industry at a glance

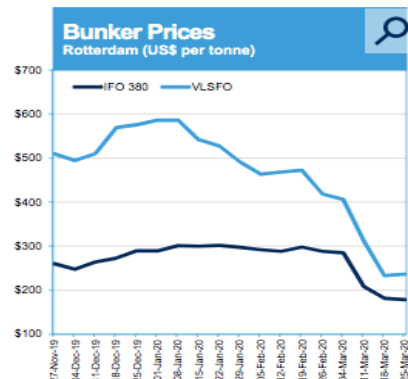
World Container Index

East-West composite (US\$/feui)



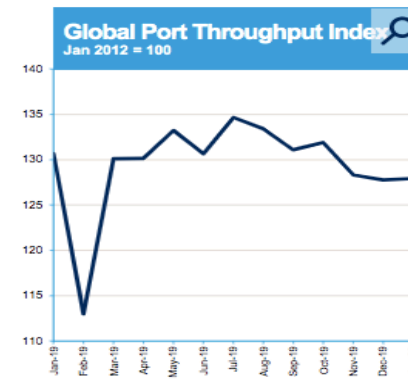
Bunker Prices

Rotterdam (USD\$ per tonne)



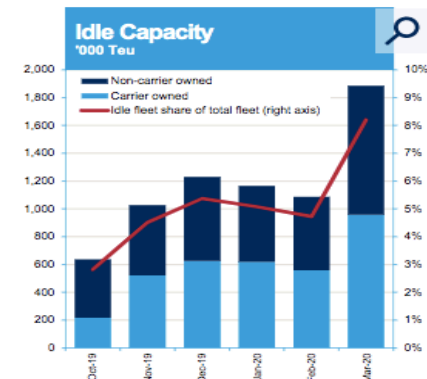
Global Port Throughput

Jan 2008 = 100



Idle Capacity

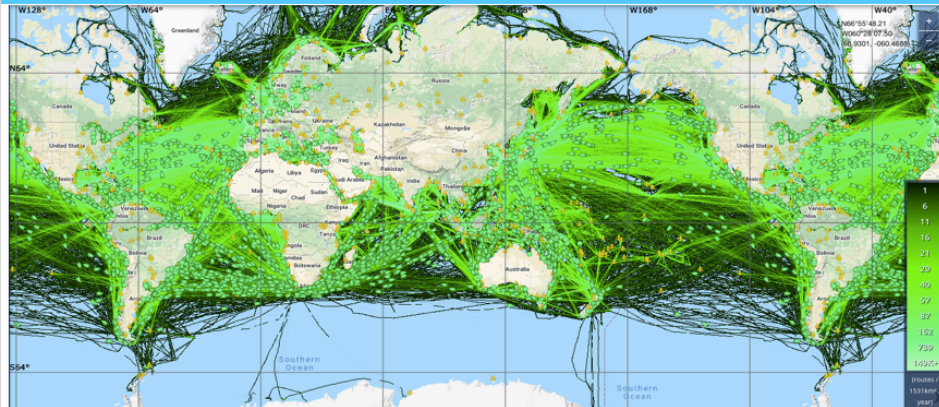
(teu)



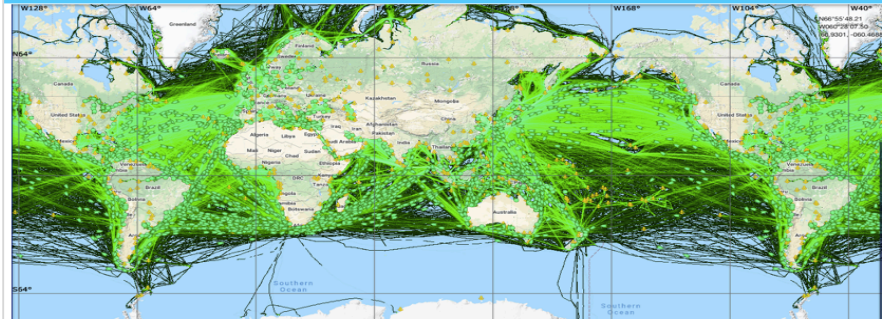
PENGAMATAN PERGERAKAN BULKER APRIL-MEI 2020



DATA PERGERAKAN PER W1 April-W1 Mei
(marinetraffic.com) tipe bulker global hadymax

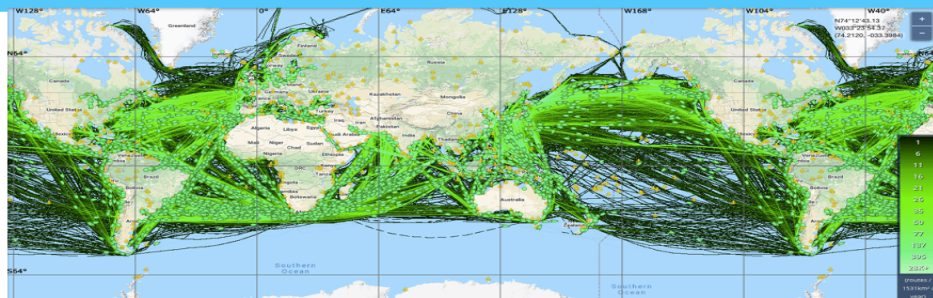


DATA PERGERAKAN PER W1 April-W1 Mei
(marinetraffic.com) tipe bulker global hadymax



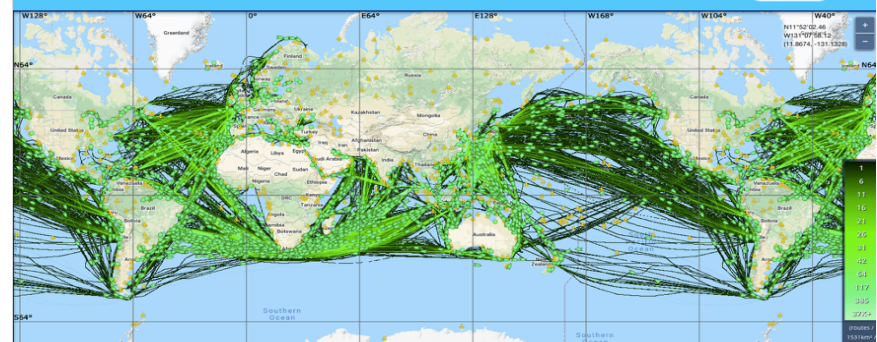
Operasi handymax relatif stabil mengangkut komoditas tambang energi dunia khususnya batubara dan bahan mineral lainnya khususnya iron-ore, dan nikel yang relatif cukup kuat dalam empat minggu W1April-W1Mei dengan perkiraan sekitar 12.000-13.000 unit trip pergerakan unit kapal dalam satu bulan kapal tipe ini secara global

DATA PERGERAKAN PER W1 April-W1 Mei
(marinetraffic.com) tipe bulker global Panamax

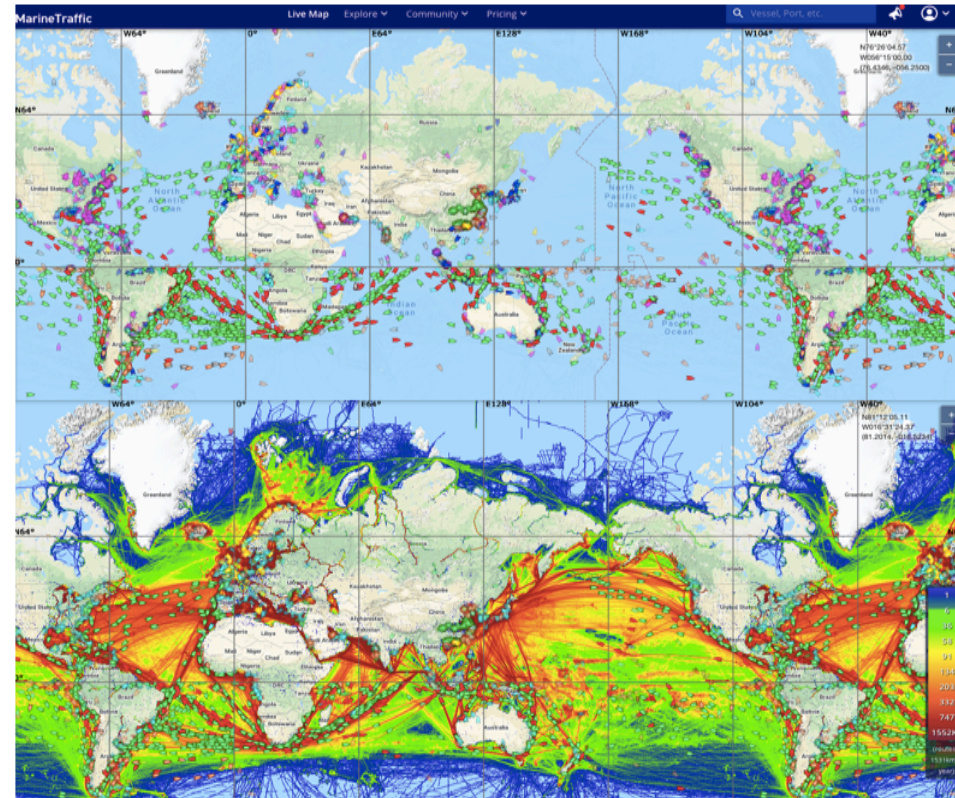
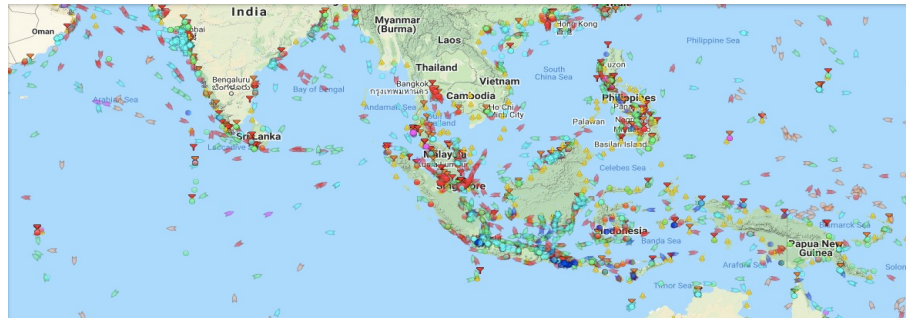


Operasi handymax relatif stabil mengangkut komoditas pangan dan pakan dunia khususnya gandum, gula, soybean, dan corn yang relatif cukup kuat dalam periode April-Mei 2020

DATA PERGERAKAN PER W1 April-W1 Mei
(marinetraffic.com) tipe bulker global post-panamax



PENGAMATAN 20 April ke 8 Mei 2020 di marinetraffic.com



Kecenderungan peningkatan pergerakan armada kapal–kapal curah kering (warna hijau) dan curah cair (warna merah) dalam periode April–Mei 2020

PERGERAKAN KENAIKAN TRAFIK KAPAL DI ASIA TIMUR, SELATAN & TENGGARA

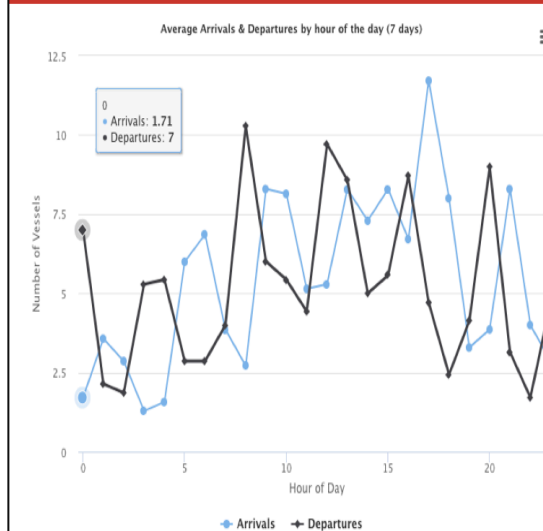


KECENDERUNGAN KEMBALI NAIKNYA TRAFIK KAPAL DALAM 7 HARI TERAKHIR DI BUSAN – KORSEL (marinetraffic.com, 8 MEI 2020)

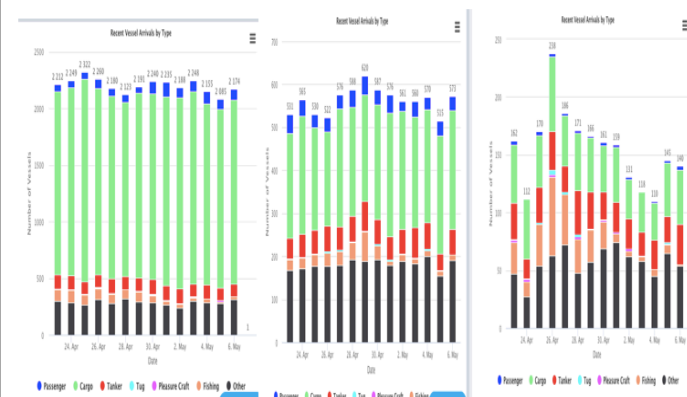


Ada kecenderungan kenaikan trafik kapal di Pelabuhan Busan-Korsel (marinetraffic.com, 8 Mei 2020)

KECENDERUNGAN KEMBALI NAIKNYA TRAFIK KAPAL DALAM 7 HARI TERAKHIR DI SHANGHAI, NINGBO, TIANJIN (marinetraffic.com, 8 MEI 2020)



POLA TRAFIK KAPAL DI SEJUMLAH PELABUHAN UTAMA CHINA



Ada kecenderungan penurunan port call, dengan traffic yang fluktuatif dalam period W2-W3 April 2020 di Pelabuhan Shanghai, Ningbo, dan Tianjin (marinetraffic.com, 8 Mei 2020)

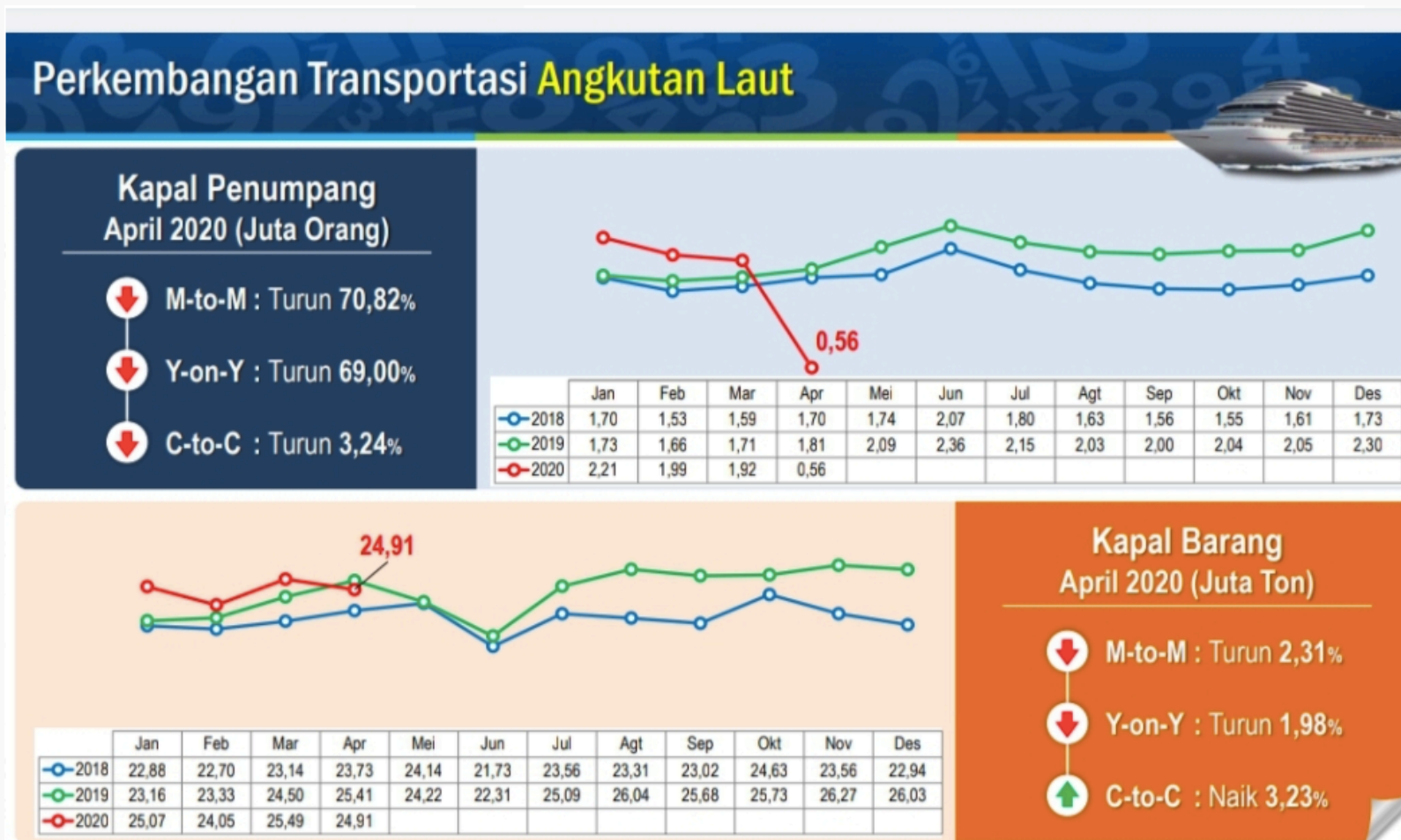
Peningkatan trafik kapal dalam periode awal Mei–akhir Mei di sejumlah pelabuhan utama Asia Timur yaitu di China dan Korea Selatan untuk jalur inbound–outbound yang mendorong peningkatan angkutan internasional di sekitar Asia Timur, Asia Tenggara dan Asia Selatan



#2

DAMPAKNYA BAGI INDONESIA

KONDISI UMUM ANGKUTAN LAUT DALAM NEGERI



Hasil data BPS (2020), volume angkutan laut domestik pada kuartal 1/20 20 meningkat 3,23 persen, tetapi secara bulan ke bulan pada April terjadi penurunan volume 2,31 persen. Dari 25,49 juta ton pada Maret 2020 menjadi 24,91 juta ton.

DATA PERGERAKAN PER W1 April-W2 Mei (windward) tipe bulker ke dan dari lokasi dominan curah kering dunia



Jika melihat pergerakan kapal-kapal curah kering dari dan ke wilayah curah kering dunia diperkirakan unit kapal yang bergerak per hari sekitar 7200 unit kapal dengan China masih Merupakan lokasi yang paling dominan, disusul Singapura, Australia, Brazil, USA, Jepang dan Indonesia (windward, 15 Mei 2020).



#3

RESPON UMUM PELAKU MARITIM

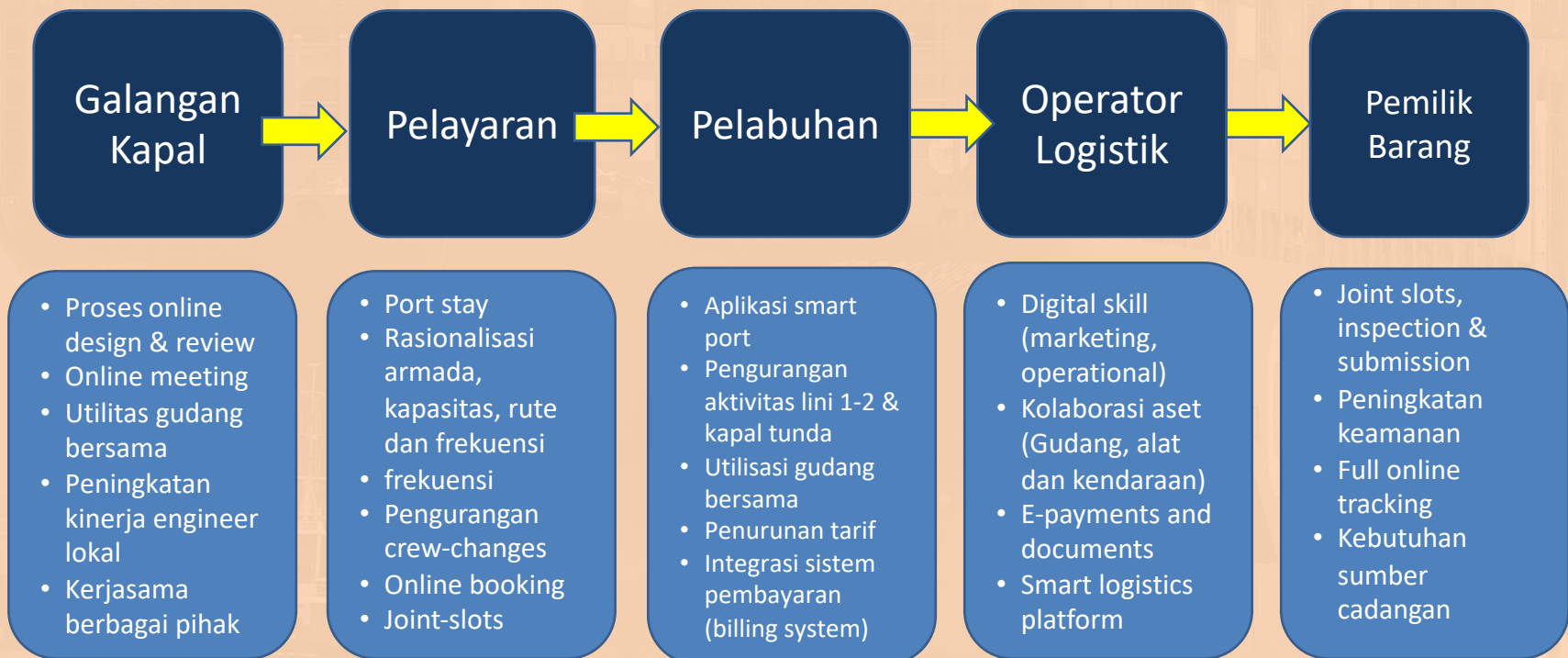
RESPON UMUM STRATEGI KENORMALAN BARU (Budaya, aturan dan proses bisnis baru)

MENJALANKAN & PENYIAPAN FASILITAS PROTOKOL KESEHATAN(STANDARD WHO & IMO)

Deteksi, jaga jarak, penyediaan fasilitas cuci tangan, masker & APD, pengaturan makanan dan ruang kantin, pembersihan ruangan. pengujian rutin kesehatan rapid/PCR

RESPONSE MANAJEMEN

Penerapan aplikasi digital dalam perencanaan & realisasi bisnis, pengaturan WFH & WFO; penyesuaian RKAP termasuk investasi; rekrut pegawai online/telephone recruiting system (TRS), survey online, meeting-online, kepemimpinan jarak jauh (online), cashierless, self maintenance, administrasi perijinan dan kesehatan, Go Hygiene & Go Fresh, ruang kantor berkurang dan waktu bekerja yang fleksibel dan pelatihan (online) berbasis webinar, paperless



Respon dan keputusan cepat, adaptasi (fleksibilitas), kolaborasi & inovasi

PENDEKATAN PRINSIP KONTINUITAS BISNIS

Keberlanjutan dari perspektif ekosistem bisnis

Kekuatan dan ketahanan usaha maritim berasal dari ekosistem dan komunitas bisnisnya

Lima prinsip utama yang perlu dipertimbangkan adalah:

1. Kondisi keseimbangan lingkungan bisnis
2. Perencanaan bisnis yang terukur (BCP/BIA)
3. Kontinu melakukan perubahan (adaptasi) atas berbagai kenormalan baru
4. Mencari cara dan titik keseimbangan baru
5. Kontinuitas ekosistem



Source: Gramennos 2018

Keseimbangan

Mempertahankan kondisi ekosistem eksis dan resilience secara kolektif

BCP/BIA

Rencana dan implementasi yang terukur dan dinamis

Adaptasi

Atas perubahan & tuntutan baru atas budaya dan proses bisnis baru

Inovasi

sebagai usaha mencari proses bisnis lebih rasional

Kontinuitas

Keberlanjutan ekosistem untuk jangka panjang

KASUS: RESPON JANGKA PENDEK OPERATOR TERMINAL

SHIPPING

- Beban operasi
- Menurunnya kargo
- Penurunan tarif
- Kelonggaran pem payment



CARGO-OWNERS

- Tertekan permintaan
- Sulitnya bahan baku
- Penurunan volume
- Kelonggaran sewa
- Ketersediaan fasilitas gudang

Indikasi kuat yang menjadi tuntutan tinggi bagi Operator Palabuhan untuk menyeimbangkannya:

- Menjaga aras pelayaran dan pemilik kargo (termasuk penyedia jasa logistik)
- Mendorong tetap eksis dengan memfasilitasi lewat mekanisme tarif jangka pendek atas layanan kapal & logistik
- Sambil mendorong relasi komersial & manfaat jangka panjang
- Berdaptasi dengan berbagai tuntutan dan proses bisnis baru

INOVASI SEBAGAI TUNTUTAN NEW-NORMAL



- UK based shiptech startup Geollect has launched a [Covid-19 information dashboard](#) to make it easier to track cases and news across geographical areas.
- Wilhelmsen Ship Services has launched a [Global Covid-19 Port Restriction Map](#), detailing active restrictions and special requirements for ships sailing to ports around the world.
- Israeli tech scaleup [Windward](#) has launched a [map](#) proving that the maritime industry is keeping the world afloat. Showing users how many ships are currently inbound to their country with supplies.
- Geophysical technology company ION is offering their [Marlin SmartPort](#) solution to ports free for three months to help them share information online and ease the strain on communications caused by remote working.
- In partnership with Inchcape World of Ports, PortXchange has launched the Stay Healthy and Connected initiative, [offering ports free access](#) to their software during the crisis.
- Guernsey based tech company Motion Ventures have launched a secure health monitoring system for ships' crews. It is being tested with the UK government and a shore-based version is in use with a Fortune 500 FMCG client. [For more information make an enquiry here.](#)
- Maritime satellite provider Inmarsat is offering a 50% discount on voice calls for seafarers plus, in partnership with Vikand and FrontM, a free video call service for seafarers wishing to speak with a trained health professional. [Click here for more information.](#)
- Crew health and wellbeing software startup Big Yellow Fish is temporarily offering free access to their human element and wellbeing monitoring software to support seafarer mental health. [See more information on their website.](#)
- Recognising that demurrage & detention fees caused by the crisis are causing difficulty for freight forwarders and cargo owners, container tracking startup Dockflow has released a free demurrage and detention fee monitoring tool. [Find more information here.](#)
- Port IoT solution provider Rombit has developed a smart bracelet that helps employees in ports maintain social distancing while maintaining user privacy. The solution is already in use in the Port of Antwerp. [Find out more here.](#)
- Smart container solution provider Traxens has launched new pricing to help their partners manage problems arising from COVID-19. It is now possible to add full smart container tracking for \$35 per dry container per ship. [Find out more here.](#)
- Drewry Shipping Consultants has launched a Corona-virus hub where they are collating impact assessments, resources, and expert opinion on the evolving situation. [Find out more here.](#)
- The National Maritime Law Enforcement Academy in the USA is making its digital learning management system and seaport security curriculum available for no cost until July this year. [Find out more here.](#)
- Digital publication and solutions provider OneOcean has made a comprehensive list of national and international COVID-19 documentation available for free. [Find out more here.](#)

Strategi pemasaran
Berbasis layanan publik
bersifat non-profit yang
membantu banyak
pelaku usaha lewat
aplikasi teknologi dalam
kegiatan maritim

Sumber: https://maritime.market/maritime-technology-initiatives-supporting-the-news083211.html?utm_campaign=MTM00MMP-DC-MMP-Newsletter&utm_emailname=MTM00MMP-MMP-May-Newsletter-FINAL&utm_medium=email&utm_source=Eloqua&utm_MDMContactID=187eef34-9987-4564-b455-cff547a67a9f&utm_campaigntype=Newsletter&utm_sub=Welcome%20to%20your%20Maritime%20Marketplace%20newsletter&eM=82a6d8ff1243037647e181c0a3ba5714270c64c7c2b88d18c92d26bdadb49f76&eventSeriesCode=ES_SFATRDMT_MCTNT&eventEditionCode=MTM00SRC&SessionCode=NULL, akses 12 Mei 2020